

Муниципальное бюджетное учреждение Тавдинского городского округа «Единое агентство заказчика»

Карта

Свердловской области

# ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

автомобильных дорог на территории г. Тавда

ООО «Центр Дорожного Проектирования»

Воронеж 2017 г.



**Муниципальное бюджетное учреждение Тавдинского городского  
округа «Единое агентство заказчика»**

**Утверждаю:**

Директор МБУ Тавдинского городского  
округа «ЕАЗ»

\_\_\_\_\_ И.Б. Стяжков

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2017 г.

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО  
ДВИЖЕНИЯ**

**автомобильных дорог на территории г. Тавда**

**ООО «Центр Дорожного Проектирования»**

**Директор**

**А.Н. Пахомов**

**Ответственный исполнитель**

**С.А. Круглов**

## СОДЕРЖАНИЕ

№ п/п	Наименование	стр.
1	Пояснительная записка	4
2	Условные обозначения элементов обустройства дороги	10
3	ул. 4-я Пятилетка	11
4	ул. 9 Мая	22
5	ул. Бажова	31
6	ул. М.Горького	40
7	ул. К.Маркса	52
8	ул. Кирова	62
9	ул. Ленина	84
10	ул. П.Морозова	96
11	ул. Рабочая	104
12	ул. Елохина	115

## 1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

### ОБЩАЯ ЧАСТЬ

Проект организации дорожного движения на дорогах и улицах города Тавда Тавдинского городского округа Свердловской области разработан на основании муниципального контракта между Муниципальным бюджетным учреждением Тавдинского городского округа «Единое агентство заказчика» и ООО «Центр Дорожного Проектирования».

Основанием для проектирования является федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Целью разрабатываемого проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах для повышения их пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Сбор исходных данных осуществлен с использованием материалов, предоставленных заказчиком и в ходе детальных полевых обследований существующих автомобильных дорог.

### ОСНОВНЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Все решения по применению дорожных знаков, разметки, направляющих устройств и дорожных ограждений основаны и согласуются с ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Основные положения, принятые при разработке проекта:

- минимальная длина разметки 1.1 оставляет 20м;
- длина разметки 1.6 принята равной 56м;
- минимальная величина разрыва разметки 1.1 на перекрестках составляет 18м.
- типоразмер знаков 2. Линейные размеры знаков (в соответствии с ГОСТ 52290-2004) в мм:  
треугольные – длина стороны 900;  
круглые – диаметр 700;  
квадратные – 700x700

Вся разметка показана схематически.

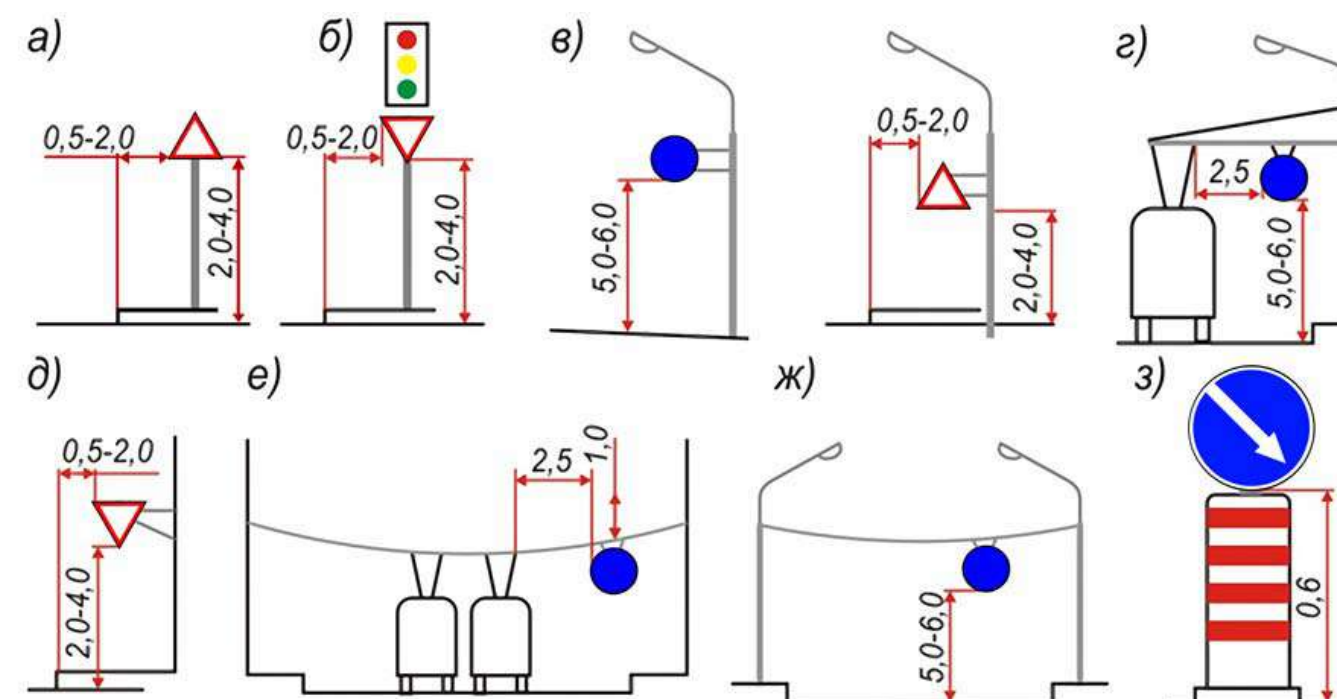
В частных случаях возможны отступления, не противоречащие ГОСТ Р 52289-2004.

Конструкция и установка пешеходных ограждений (перильного типа) должны соответствовать ГОСТ Р 52606-2006, ГОСТ Р 52607-2006 и ГОСТ Р 52289-2004.

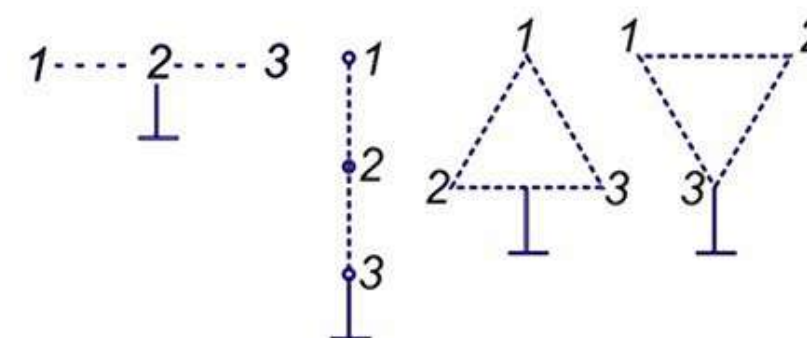
Знаки изготавливают в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004.

### СХЕМЫ УСТАНОВКИ ЗНАКОВ НА СТОЙКЕ

(в населенном пункте)



### СХЕМЫ РАСПОЛОЖЕНИЯ НЕСКОЛЬКИХ ЗНАКОВ НА СТОЙКЕ



### ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ЗНАКАМ

(наиболее важные пункты)

5.1.2. Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

5.1.3. Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

(в ред. Изменения N 3, утв. Приказом Росстандарта от 09.12.2013 N 2221-ст)

5.1.4. Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

5.1.5. Знаки устанавливают справа от проезжей части или над нею, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных настоящим стандартом, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

5.1.6. На дорогах с двумя и более полосами движения в данном направлении [знаки 1.1, 1.2, 1.20.1 - 1.20.3, 1.25, 2.4, 2.5, 3.24<1>](#), установленные справа от проезжей части, дублируют.

Дублирующие знаки устанавливают на разделительной полосе.

На дорогах без разделительной полосы дублирующие знаки устанавливают:

- слева от проезжей части в случаях, когда встречное движение осуществляется по одной или двум полосам;

- над проезжей частью в случаях, когда встречное движение осуществляется по трем или более полосам.

При необходимости допускается дублировать таким же образом и другие знаки.

На дорогах с одной полосой для движения в каждом направлении допускается дублировать знаки 3.20 и 3.22, на дорогах с тремя полосами для движения в обоих направлениях - знак 5.15.6. Знаки устанавливают слева от проезжей части.

На дорогах с двухсторонним движением с двумя и более полосами для движения в данном направлении, а также на дорогах с односторонним движением с тремя и более полосами знак 5.19.1 дублируют над проезжей частью.

5.1.7. Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5 - 2,0 м ([рисунки В.1а, б](#)), до края знаков особых предписаний [5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26](#) и информационных знаков [6.9.1, 6.9.2, 6.10.1 - 6.12, 6.17](#) - 0,5 - 5,0 м.

5.1.8. Расстояние от нижнего края знака (без учета [знаков 1.4.1 - 1.4.6](#) и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных настоящим стандартом, должно быть:

- от 1,5 до 3,0 м - при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов ([рисунок В.1а](#)), от 2,0 до 4,0 м - в населенных пунктах ([рисунок В.1б](#));

- от 0,6 до 1,5 м - при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

- от 5,0 до 6,0 м - при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо),

кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом, должна быть следующей:

- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- знаки особых предписаний;
- запрещающие знаки;
- информационные знаки;
- знаки сервиса.

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой.

5.1.9. Знаки устанавливают непосредственно перед перекрестком, местом разворота, объектом сервиса и т.д., а при необходимости - на расстоянии не более 25 м в населенных пунктах и 50 м - вне населенных пунктов перед ними, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

Знаки, вводящие ограничения и режимы, устанавливают в начале участков, где это необходимо, а отменяющие ограничения и режимы - в конце, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

5.1.10. Установка знаков на обочинах допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов и т.п.). Расстояние между кромкой проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки - от 2 до 3 м ([рисунок В.1в](#)).

5.1.11. Знаки, устанавливаемые на разделительной полосе, приподнятых островках безопасности и направляющих островках или обочине, в случае отсутствия дорожных ограждений размещают на ударобезопасных опорах. Верхний обрез фундамента опоры знака выполняют заподлицо с поверхностью разделительной полосы, приподнятого островка безопасности и направляющего островка, обочины или присыпной бермы.

5.1.12. В местах проведения работ на дороге и при временных оперативных изменениях организации движения знаки на переносных опорах допускается устанавливать на проезжей части, обочинах и разделительной полосе.

5.1.13. Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть 50 - 200 мм.

Знаки на одной опоре, распространяющие свое действие на разные проезжие части одного направления движения, располагают над соответствующими проезжими частями или максимально приближают к ним с учетом технических возможностей и требований настоящего стандарта.

5.1.14. В одном поперечном сечении дороги устанавливают не более трех знаков без учета знаков 5.15.2, дублирующих знаков, знаков дополнительной информации, а также знаков 1.34.1 - 1.34.3 в местах производства дорожных работ.

Знаки, кроме установленных на перекрестках, остановочных пунктах маршрутных транспортных средств, в местах устройства искусственных неровностей и производства дорожных работ, располагают вне населенных пунктов на расстоянии не менее 50 м, в населенных пунктах - не менее 25 м друг от друга.

5.1.15. Знаки устанавливаются на расстоянии не менее 1 м от проводов электросети высокого напряжения. В пределах охранной зоны высоковольтных линий размещение знаков на тросах-растяжках запрещается.

5.1.17. На щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета применяют знаки 1.22, 1.23, 5.19.1 и 5.19.2. Допускается применять и другие знаки на таких щитах в местах концентрации ДТП и для профилактики их возникновения на опасных участках (абзац введен Изменением N 3, утв. Приказом Росстандарта от 09.12.2013 N 2221-ст).

### РАЗМЕТКА ДОРОЖНАЯ

Общие требования по ГОСТ Р 52289-2004:

6.1.1. Номера и изображения линий разметки приведены в [Приложении Г](#).

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения.

6.1.2. Разметка, наносимая на усовершенствованное покрытие дорог и элементы дорожных сооружений, должна соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256.

Значения коэффициентов для дорожной разметки:

- яркости для дорожной разметки в сухом состоянии ;
- световозвращения для условий темного времени суток при сухом покрытии  $R_L$  ;
- световозвращения для условий темного времени суток при дожде и мокром покрытии  $R_W$  ;
- светоотражения при диффузном дневном или искусственном освещении в сухом состоянии

$Q_d$  выбирают в зависимости от дорожных условий по таблицам 6 и 7.

В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Технические требования по ГОСТ Р 51256-2011:

5.1 Разметка может выполняться краской (эмалими), термопластиком и холодным пластиком по [ГОСТ Р 52575](#), полимерными лентами по [ГОСТ Р 54306](#), штучными формами по [ГОСТ Р 53170](#), световозвращателями по [ГОСТ Р 50971](#). Для придания разметке, выполненной из красок (эмалей), термопластиков и холодных пластиков, штучных форм, световозвращающих свойств применяют микростеклошарики по [ГОСТ Р 53172](#).

5.2 При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

- для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) - 0,05 м;
- для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1-1.6 и 1.8-1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) - 0,05 м;
- для горизонтальной разметки 1.1-1.6 и 1.8-1.11 в продольном направлении - 1,00 м;
- для вертикальной разметки - 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных настоящим стандартом и [ГОСТ Р 52289](#) не должно превышать:

- 0,01 м по ширине линий для 1.1-1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;
- 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8-1.11;
- 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;
- 5% (но не более 0,10 м) по другим линейным размерам.

При нанесении разметки 1.1, 1.2.1, 1.3, 1.4, 1.11 толщиной 1,5 мм и более допускается применение технологических разрывов длиной не более 0,05 м с расстоянием между ними не менее 20 м.

5.3 Горизонтальная разметка (за исключением световозвращателей по [ГОСТ Р 50971](#)) не должна выступать над поверхностью, на которую она нанесена, более чем на 6 мм, включая высоту выступов разметки с профильной поверхностью.

5.4 Разметка, выполненная термопластиком или холодным пластиком с толщиной нанесения 1,5 мм и более, штучными формами и полимерными лентами, должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, термопластиком или холодным пластиком с толщиной нанесения менее 1,5 мм - не менее шести месяцев, а красками (эмалими) - не менее трех месяцев.

Функциональная долговечность разметки определяется периодом, в течение которого разметка отвечает требованиям настоящего стандарта, а разрушение и износ разметки каждого типа по площади не превышают следующих значений:

- для разметки 1.1-1.11, выполненной из термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения 1,5 мм и более, полимерных лент, штучных форм на любом контрольном участке протяженностью 50 м, - 25%;
- для разметки 1.12-1.25, выполненной из термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения 1,5 мм и более, полимерных лент, штучных форм, - 30%;
- для разметки 1.1-1.11, выполненной из краски (эмали), термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения менее 1,5 мм на любом контрольном участке протяженностью 50 м, - 50%;
- для разметки 1.12-1.25, выполненной из краски (эмали), термопластика или холодного

пластика с толщиной нанесения менее 1,5 мм, - 50%.

5.5 После нанесения новой разметки следы старой разметки не должны выступать за границы новой разметки более чем на 0,05 м по длине штрихов и разрывов линий разметки и 0,01 м - по остальным геометрическим параметрам.

5.6 Координаты цветности и разметки, нанесенной на покрытие проезжей части дорог, определяемые в колориметрической системе МКО 1931 г. [1] при источнике света D65 (по ГОСТ 7721) и геометрии измерения 45°/0° (см. рисунок В.1), должны соответствовать указанным в приложении В (таблица В.1).

5.7 На участках дорог, не имеющих искусственного освещения, белые полосы разметки 2.1-2.3 должны быть выполнены из световозвращающего материала (кроме тумб с внутренней подсветкой по ГОСТ Р 52766), а ограждающие и направляющие устройства, обозначенные разметкой 2.4-2.6, должны иметь световозвращатели по ГОСТ Р 50971.

5.8 Устанавливается 6 классов разметки в зависимости от величины коэффициента яркости : В0, В1, В2, В3, В4 и В5.

Величина коэффициента яркости поверхности разметки в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.2).

5.9 Устанавливается 6 классов горизонтальной разметки в зависимости от величины коэффициента световозвращения горизонтальной разметки в сухом состоянии: R0, R1, R2, R3, R4, R5.

Величина коэффициента световозвращения горизонтальной разметки при сухом покрытии в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.3).

Устанавливается 4 класса горизонтальной дорожной разметки в зависимости от величины коэффициента световозвращения горизонтальной дорожной разметки при мокром покрытии (во время дождя): RW0, RW1, RW2, RW3.

Величина коэффициента световозвращения горизонтальной дорожной разметки при мокром покрытии (во время дождя) в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.4).

Коэффициент световозвращения вертикальной дорожной разметки не нормируется.

5.10 Устанавливается 5 классов горизонтальной дорожной разметки в зависимости от величины коэффициента светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении горизонтальной дорожной разметки: Q0, Q1, Q2, Q3, Q4.

Величина коэффициента светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении горизонтальной дорожной разметки в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.5).

Коэффициент светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении вертикальной дорожной разметки не нормируется.

5.11 Указанные в 5.8-5.10 требования к коэффициенту яркости, коэффициенту светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении и коэффициенту световозвращения разметки должны сохраняться:

- для разметки из красок (эмалей), термопластиков или холодных пластиков с толщиной нанесения менее 1,5 мм - в течение первого месяца эксплуатации;

- для разметки из термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения 1,5 мм и более, штучных форм, полимерных лент - в течение первых трех месяцев эксплуатации.

При дальнейшей эксплуатации дорожной разметки в течение срока обеспечения функциональной долговечности допускается снижение значений коэффициента яркости, коэффициента световозвращения и коэффициента светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении, приведенных в приложении В, не более чем на 25%.

5.12 Правила применения линий разметки приведены в ГОСТ Р 52289.

## ИСКУССТВЕННЫЕ НЕРОВНОСТИ

4.1 Общие требования:

4.1.1 ИН устраивают на отдельных участках дорог для обеспечения принудительного снижения максимально допустимой скорости движения транспортных средств до 40 км/ч и менее.

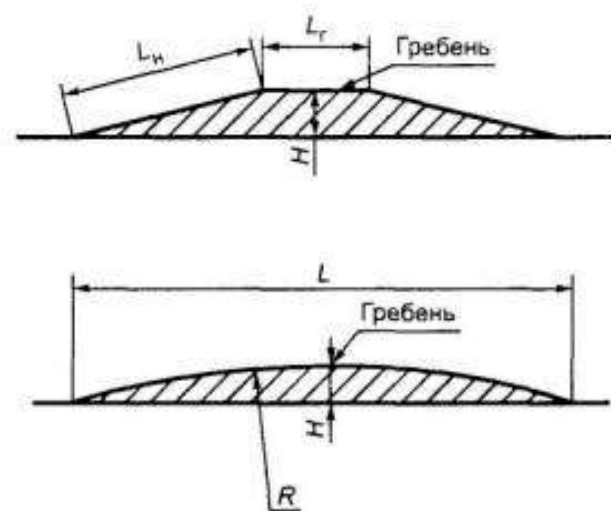
4.1.2 Конструкции ИН в зависимости от технологии изготовления подразделяют на монолитные и сборно-разборные.

4.1.3 Длина ИН должна быть не менее ширины проезжей части. Допустимое отклонение - не более 0,2 м с каждой стороны дороги.

4.1.4 На участке для устройства ИН должен быть обеспечен водоотвод с проезжей части дороги.

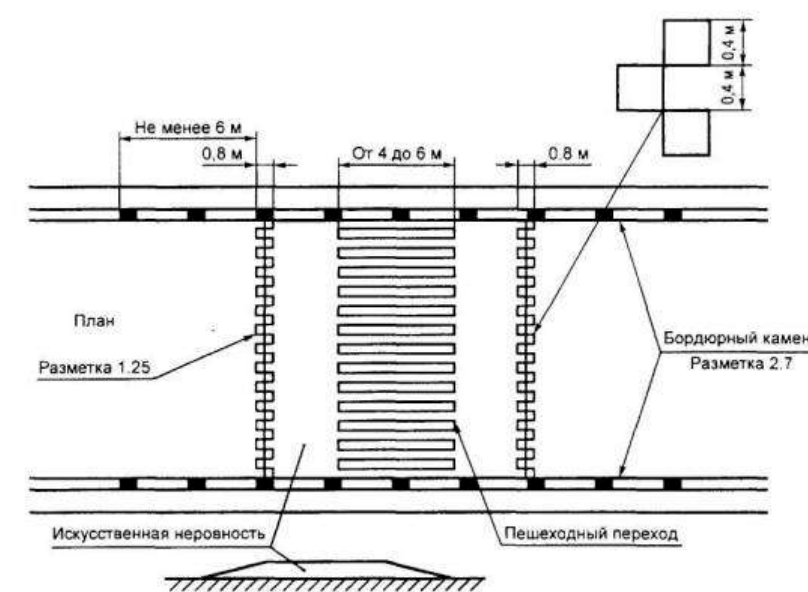
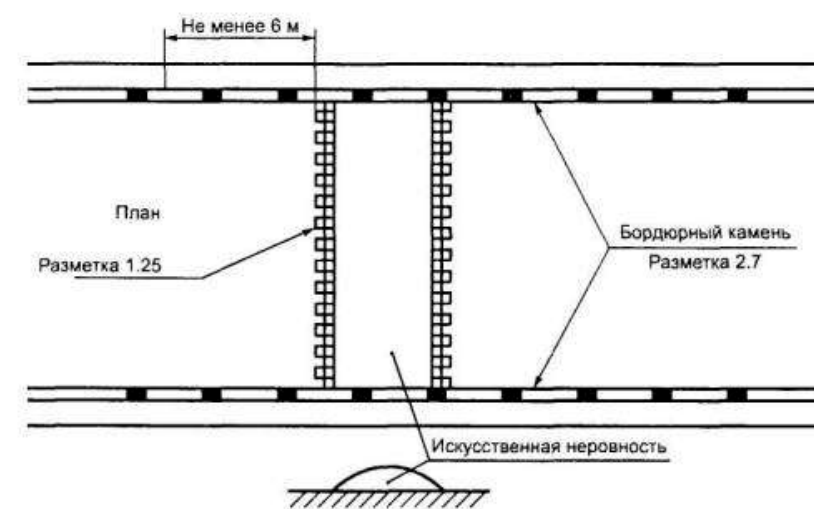
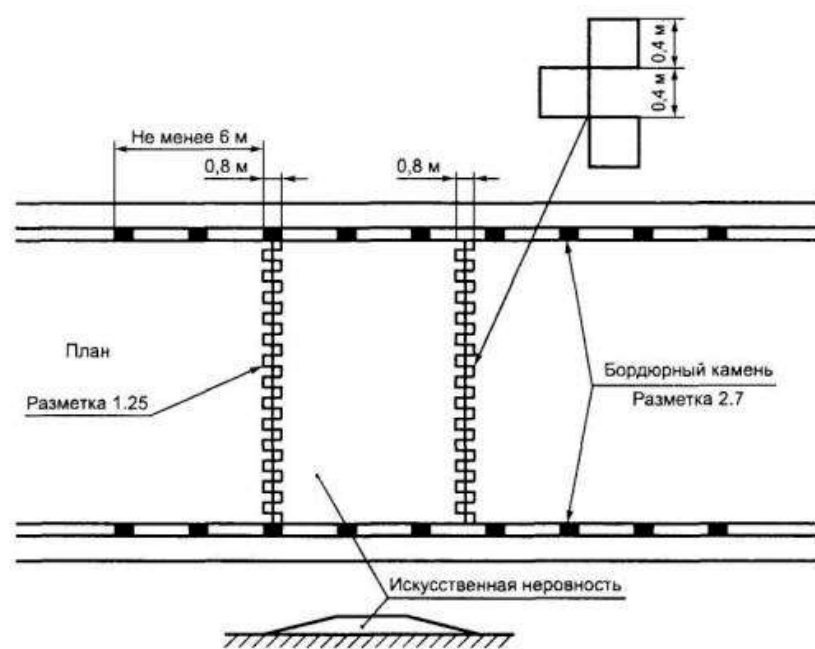
4.1.5 Для информирования водителей участки дорог с ИН должны быть оборудованы техническими средствами организации дорожного движения: дорожными знаками и разметкой.

Типы искусственных неровностей (по ГОСТ 52605-2006):



Размеры L, H, R принимаются по Табл.1, 2 ГОСТ 52605-2006

Схемы установки:



#### 4.3 Требования к сборно-разборным конструкциям:

4.3.1 Сборно-разборная конструкция ИН может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов.

4.3.2 Основной и краевой элементы могут состоять из одной (см. [рисунок 3а](#)) или двух частей (см. [рисунок 3б](#)), которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги.



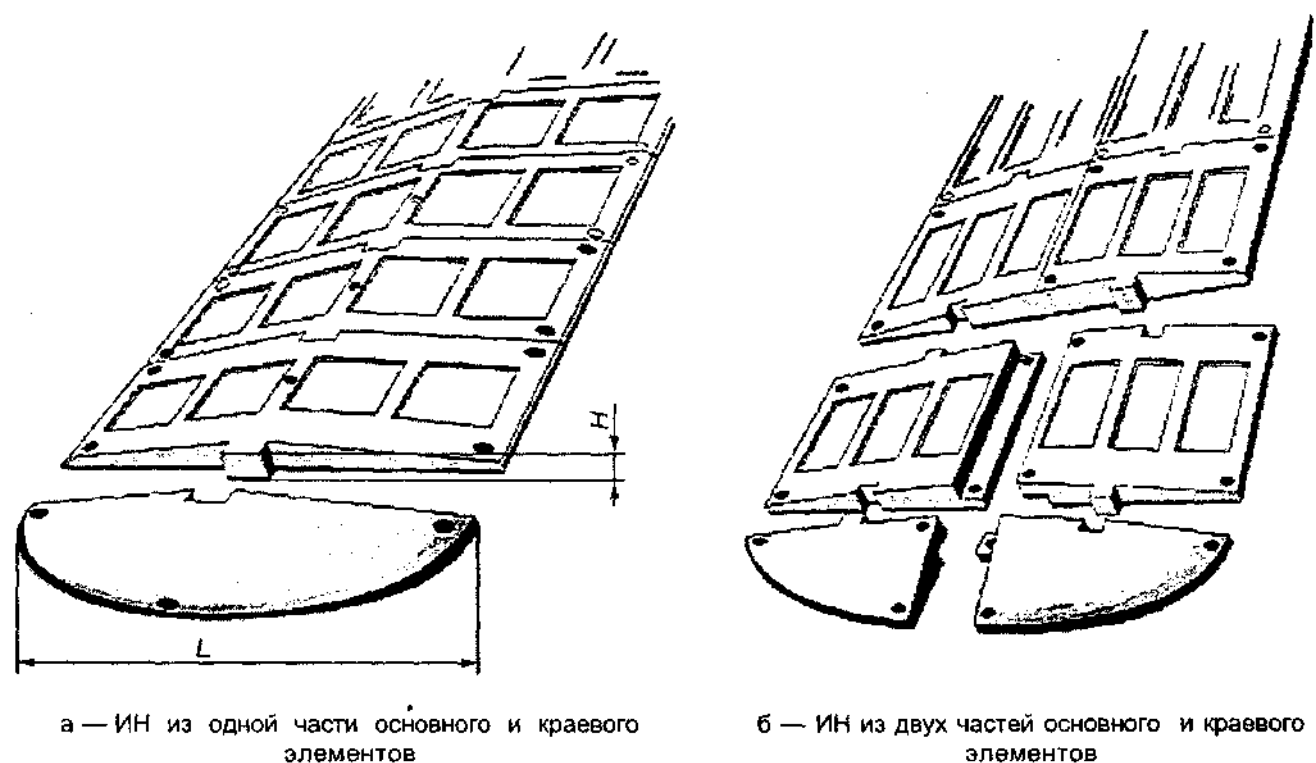


Рисунок 3 — Конструкция сборно-разборной ИН

4.3.3 В конструкции должна быть предусмотрена возможность монтажа и демонтажа на покрытии дороги, а также замены отдельных ее элементов и частей с использованием специального инструмента.

4.3.4 Размеры элементов ИН следует принимать в зависимости от требуемого ограничения максимально допустимой скорости движения в соответствии с [таблицей 3](#).

4.3.5 Каждый элемент ИН может быть выполнен в виде однослойной или двухслойной конструкции.

4.3.6 ИН должна иметь поверхность, обеспечивающую коэффициент сцепления в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597.

4.3.7 Твердость ИН, изготовленной из эластичного материала, по Шору А, измеренная на рабочей поверхности не менее чем в пяти точках, не менее 50 мм от края, должна быть от 55 до 80 условных единиц.

4.4 Для обеспечения видимости в темное время суток на поверхность ИН должны быть нанесены световозвращающие элементы, ориентированные по направлению движения транспортных средств. Площадь световозвращающих элементов должна быть не менее 15% общей площади ИН.

4.5 Световозвращающие элементы выполняют из полимерных лент или иных материалов в соответствии с ГОСТ Р 51256. Значения коэффициента яркости и коэффициента световозвращения таких элементов должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256 для дорог I категории и магистральных улиц непрерывного движения. При разрушении или отслаивании световозвращающих элементов, а также снижении в процессе эксплуатации их светотехнических

характеристик до значений ниже нормативных, световозвращающие элементы должны быть заменены на новые.

4.6 Не допускается эксплуатация ИН с отсутствующими отдельными элементами и выступающими или открытыми элементами крепежа.


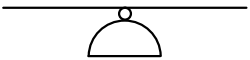
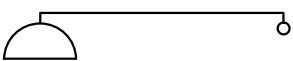
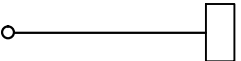
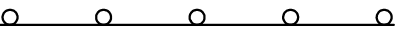

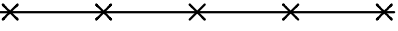

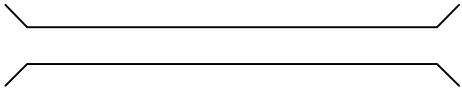

В случае нарушения целостности ИН из-за потери одного или нескольких элементов оставшийся в дорожном покрытии крепеж не должен служить причиной повреждения шин.







4.7 При демонтаже ИН одновременно должны быть удалены крепежные элементы, оставшиеся отверстия на покрытии автомобильной дороги заделаны, а предупреждающие дорожные знаки и разметка ликвидированы.

4.8 В комплект искусственной неровности должны входить:

- основные и краевые элементы;
- крепежные элементы;
- паспорт изделия;
- инструкция по монтажу.

## 2. Условные обозначения элементов обустройства дороги

Обозначения	Наименование
	светофор транспортный на прямой опоре
	светофор транспортный на растяжке
	светофор транспортный на консольной опоре
	светофор пешеходный на прямой опоре
	дорожное ограждение металлическое существующее
	дорожное ограждение металлическое проектируемое
	пешеходное ограждение существующее
	пешеходное ограждение проектируемое
	мост, путепровод
	водопропускная труба

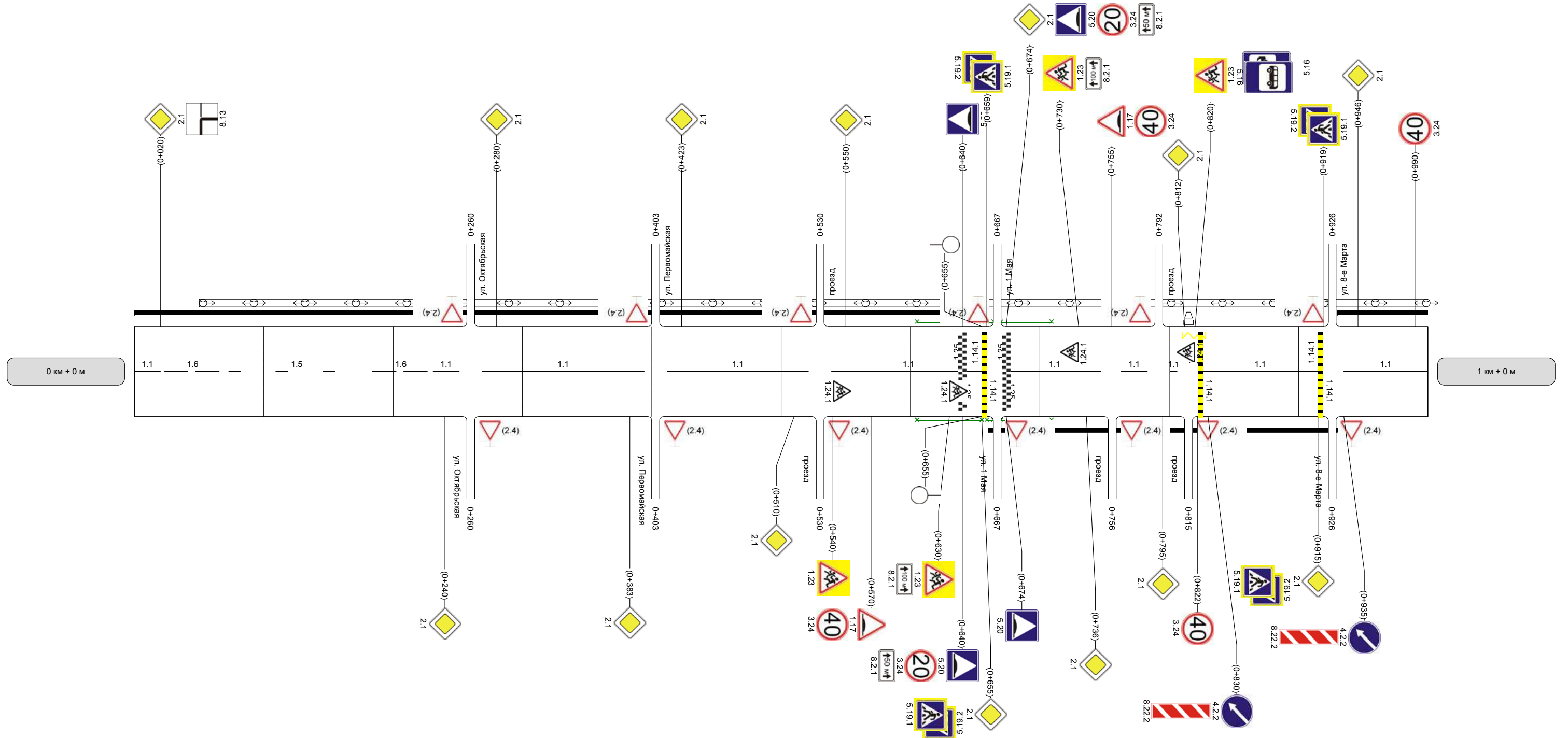
Обозначения	Наименование
	проектируемый столб освещения
	существующий столб освещения
	железнодорожный переезд
	железнодорожный светофор
	существующий тротуар, пешеходная дорожка
	проектируемый тротуар, пешеходная дорожка
	искусственная дорожная неровность
	проектируемые сигнальные столбики
	существующие сигнальные столбики
	бортовой камень (бордюр)

### **3. ул. 4-я Пятилетка**

**от ул. Дорожная – до ул. Фанерщиков**

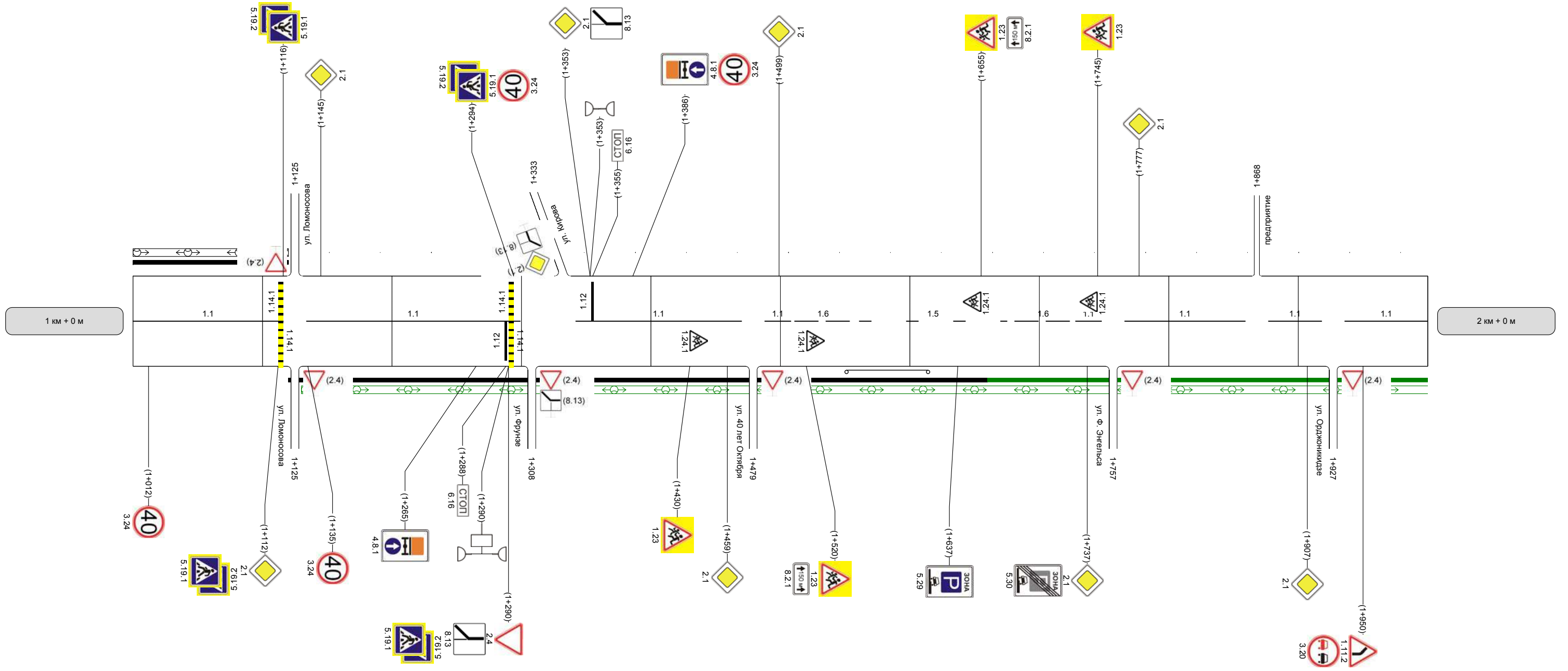
**(км 0+000 – км 2+181)**

Наименование автодороги (административный район)	г. Тавада, ул. 4-я Пятилетка	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева	шир. 1,00м, мат. а/б, 0 - 660	шир. 1,00м, мат. а/б, 930 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	HD : ПО 605 - 655	HD : ПО 670 - 709
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0 - 20	1.6 20 - 70	1.5 70 - 181	1.6 181 - 231	1.1 231 - 251	1.1 269 - 394	1.1 412 - 521	1.1 539 - 658	1.1 676 - 747	1.1 763 - 783	1.1 824 - 917	1.1 935 - 1000	
	1-ая от осевой													
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа											HD : ПО 605 - 655	HD : ПО 670 - 709		
Тротуары справа													шир. 1,50м, мат. а/б, 660 - 930	

Наименование автодороги (административный район)	г. Тавада, ул. 4-я Пятилетка	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева	шир. 1,00м, мат. а/б, 0 - 120	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0 - 116	1.1 134 - 299	1.1 342 - 470	1.1 488 - 508	1.6 508 - 558	1.5 558 - 678	1.6 678 - 728	1.1 728 - 748	1.1 766 - 859	1.1 877 - 918	1.1 936 - 1000	
	1-ая от осевой												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа								ДО (У - 1) 551 - 614					
Тротуары справа	шир. 1,00м, мат. а/б, 120 - 660							НД : шир. 1,00м, мат. а/б, 660 - 1000					

Наименование автодороги (административный район)	г. Тавда, ул. 4-я Пятилетка
Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0 - 44	1.1 66 - 181
	1-ая от осевой		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа	НД : шир. 1,00м, мат. а/б, 0 - 181		

## СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

## Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.1	1.5	1.6	1.12	1.14.1	1.17	1.24.1(шт)	1.25	итога, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	0.25	0.75	1	1	1.75	0.31	1	
ширина, м	ширина, м	0.1	0.1	0.1	0.4	4	0.1	1.6	0.4	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	1+000	647,00	111,00	100,00		18,00	15,2	4,00	12,00	156,44
2	2+000	647,00	120,00	100,00	6,00	12,00		4,00		127,6
2.181	2+181	159,00								15,9
ИТОГО:		1453,00	231,00	200,00	6,00	30,00	15,2	8,00	12,00	299,94
лин.км.		1,453	0,231	0,200	0,006	0,030	0,015		0,012	
привед.км.		1,453	0,058	0,150	0,006	0,030	0,027		0,012	
площадь		145,30	5,78	15,00	2,40	120,00	2,66	4,01	4,80	299,94

## Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
<b>Предупреждающие знаки</b>										
1	1.11.1	Опасный поворот	2		2+171	установлено	1		слева	
2	1.11.2	Опасный поворот	2		1+950	установлено	1	справа		
3	1.17	Искусственная неровность	2		0+570	требуется установить	1	справа		
4	1.17	Искусственная неровность	2		0+755	требуется установить	1		слева	
5	1.23	Дети	2		0+540	требуется установить	1	справа		
6	1.23	Дети	2		0+630	установлено	1	справа		
7	1.23	Дети	2		0+730	установлено	1		слева	
8	1.23	Дети	2		0+775	демонтировать	1		слева	
9	1.23	Дети	2		0+820	требуется установить	1		слева	
10	1.23	Дети	2		1+430	установлено	1	справа		
11	1.23	Дети	2		1+520	требуется установить	1	справа		
12	1.23	Дети	2		1+655	установлено	1		слева	
13	1.23	Дети	2		1+745	установлено	1		слева	
<b>Итого установлено:</b>								7		
<b>Итого демонтировать:</b>								1		
<b>Итого требуется:</b>								5		
<b>Итого:</b>								12		
<b>Знаки приоритета</b>										
14	2.1	Главная дорога	2		0+020	установлено	1		слева	
15	2.1	Главная дорога	2		0+240	установлено	1	справа		
16	2.1	Главная дорога	2		0+280	установлено	1		слева	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
17	2.1	Главная дорога	2		0+383	установлено	1	справа	
18	2.1	Главная дорога	2		0+423	установлено	1		слева
19	2.1	Главная дорога	2		0+510	установлено	1	справа	
20	2.1	Главная дорога	2		0+550	установлено	1		слева
21	2.1	Главная дорога	2		0+655	установлено	1	справа	
22	2.1	Главная дорога	2		0+674	установлено	1		слева
23	2.1	Главная дорога	2		0+736	установлено	1	справа	
24	2.1	Главная дорога	2		0+795	установлено	1	справа	
25	2.1	Главная дорога	2		0+812	установлено	1		слева
26	2.1	Главная дорога	2		0+915	установлено	1	справа	
27	2.1	Главная дорога	2		0+946	установлено	1		слева
28	2.1	Главная дорога	2		1+112	установлено	1	справа	
29	2.1	Главная дорога	2		1+145	установлено	1		слева
30	2.1	Главная дорога	2		1+353	установлено	1		слева
31	2.1	Главная дорога	2		1+459	установлено	1	справа	
32	2.1	Главная дорога	2		1+499	установлено	1		слева
33	2.1	Главная дорога	2		1+737	установлено	1	справа	
34	2.1	Главная дорога	2		1+777	установлено	1		слева
35	2.1	Главная дорога	2		1+907	требуется установить	1	справа	
36	2.1	Главная дорога	2		2+073	требуется установить	1		слева
37	2.1	Главная дорога	2		2+166	установлено	1	справа	
38	2.4	Уступите дорогу	2		1+290	установлено	1	справа	
<b>Итого установлено:</b>								23	
<b>Итого демонтировать:</b>								0	
<b>Итого требуется:</b>								2	
<b>Итого:</b>								25	
		<b>Запрещающие знаки</b>							
39	3.20	Обгон запрещен	2		1+950	установлено	1	справа	
40	3.20	Обгон запрещен	2		2+043	установлено	1		слева
41	3.20	Обгон запрещен	2		2+063	установлено	1	справа	
42	3.20	Обгон запрещен	2		2+171	установлено	1		слева
43	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+570	требуется установить	1	справа	
44	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+640	установлено	1	справа	
45	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+674	требуется установить	1		слева
46	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+730	демонтировать	1		слева
47	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+755	требуется установить	1		слева
48	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+822	установлено	1	справа	
49	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+990	требуется установить	1		слева
50	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+012	требуется установить	1	справа	
51	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+135	требуется установить	1	справа	
52	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+294	требуется установить	1		слева
53	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+386	требуется установить	1		слева
<b>Итого установлено:</b>								6	
<b>Итого демонтировать:</b>								1	



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Итого требуется:</b>							8		
<b>Итого:</b>							14		
<b>Предписывающие знаки</b>									
54	4.2.2	Объезд препятствия слева	2		0+830	установлено	1	справа	
55	4.2.2	Объезд препятствия слева	2		0+935	требуется установить	1	справа	
56	4.8.1	Направление движения транспортных средств с опасными грузами	2		1+265	установлено	1	справа	
57	4.8.1	Направление движения транспортных средств с опасными грузами	2		1+386	требуется установить	1		слева
<b>Итого установлено:</b>							2		
<b>Итого демонтировать:</b>							0		
<b>Итого требуется:</b>							2		
<b>Итого:</b>							4		
<b>Знаки особых предписаний</b>									
58	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+820	установлено	1		слева
59	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+820	требуется установить	1		слева
60	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+655	установлено	1	справа	
61	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+659	установлено	1		слева
62	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+915	установлено	1	справа	
63	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+919	установлено	1		слева
64	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+112	установлено	1	справа	
65	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+116	установлено	1		слева
66	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+290	требуется установить	1	справа	
67	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+294	требуется установить	1		слева
68	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+655	установлено	1	справа	
69	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+659	установлено	1		слева
70	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+915	установлено	1	справа	
71	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+919	установлено	1		слева
72	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+112	установлено	1	справа	
73	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+116	установлено	1		слева
74	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+290	требуется установить	1	справа	
75	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+294	требуется установить	1		слева
76	5.20	Искусственная неровность	2		0+640	требуется установить	1	справа	
77	5.20	Искусственная неровность	2		0+640	требуется установить	1		слева
78	5.20	Искусственная неровность	2		0+674	требуется установить	1	справа	
79	5.20	Искусственная неровность	2		0+674	требуется установить	1		слева
80	5.29	Зона регулируемой стоянки	2		1+637	требуется установить	1	справа	
81	5.30	Конец зоны регулируемой стоянки	2		1+737	требуется установить	1	справа	
<b>Итого установлено:</b>							13		
<b>Итого демонтировать:</b>							0		
<b>Итого требуется:</b>							11		
<b>Итого:</b>							24		
<b>Информационные знаки</b>									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
82	6.10.1	Указатель направления	2	0,40	2+141	требуется установить	1	справа	
83	6.16	Стоп-линия	2		1+288	требуется установить	1	справа	
84	6.16	Стоп-линия	2		1+355	требуется установить	1		слева
<b>Итого установлено:</b>							0		
<b>Итого демонтировать:</b>							0		
<b>Итого требуется:</b>							3		
<b>Итого:</b>							3		
		<b>Знаки дополнительной информации(таблички)</b>							
85	8.2.1	Зона действия	2		0+630	установлено	1	справа	
86	8.2.1	Зона действия	2		0+640	требуется установить	1	справа	
87	8.2.1	Зона действия	2		0+674	требуется установить	1		слева
88	8.2.1	Зона действия	2		0+730	установлено	1		слева
89	8.2.1	Зона действия	2		1+520	требуется установить	1	справа	
90	8.2.1	Зона действия	2		1+655	установлено	1		слева
91	8.13	Направление главной дороги	2		0+020	установлено	1		слева
92	8.13	Направление главной дороги	2		2+166	установлено	1	справа	
93	8.13	Направление главной дороги	2		1+353	установлено	1		слева
94	8.13	Направление главной дороги	2		1+290	требуется установить	1	справа	
95	8.22.2	Препятствия	2		0+830	требуется установить	1	справа	
96	8.22.2	Препятствия	2		0+935	требуется установить	1	справа	
<b>Итого установлено:</b>							6		
<b>Итого демонтировать:</b>							0		
<b>Итого требуется:</b>							6		
<b>Итого:</b>							12		
<b>Всего установлено:</b>							57		
<b>Всего временных:</b>							0		
<b>Всего демонтировать:</b>							2		
<b>Всего требуется установить:</b>							37		
<b>Всего:</b>							94		

## Ведомость размещения барьерного ограждения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м				Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень, удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в замене, м	Потребность в установке, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	1+551	1+614	63	63				Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках			
Итого:			63	63								

## Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	1+130	2+170		27/27	1040		1040	Справа
Итого:				27/27	1040		1040	

## Ведомость наличия остановок общественного транспорта

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+815	Слева	посадочная площадка, павильон	заездной карман	нет				

## Ведомость наличия светофорных объектов

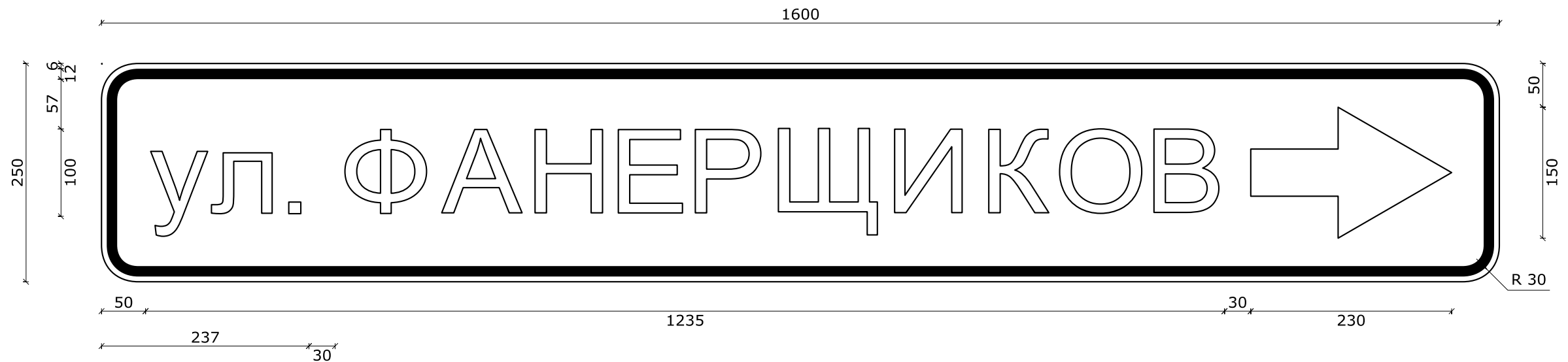
№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+655		1	0		
2	1+290		0	1		
3	1+290		2	0		
4	1+353		2	0		
Итого:			6	1		

## Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+660	Слева		660	660
2	0+660	0+930	Справа		270	270
3	0+930	1+120	Слева		190	190
4	1+120	1+660	Справа		540	540
5	1+660	2+181	Справа		521	
Итого:					2181	1660

## Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	0+605	0+655	50			Слева	Конструкция перильного типа			
2	0+605	0+655	50			Справа	Конструкция перильного типа			
3	0+659	0+664	5			Слева	Конструкция перильного типа			
4	0+659	0+664	5			Справа	Конструкция перильного типа			
5	0+670	0+709	39			Слева	Конструкция перильного типа			
6	0+670	0+709	39			Справа	Конструкция перильного типа			
Итого:			188							



Номер знака: 6.10.1. "Указатель направления"

Площадь: 0,40 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 2+166 Право

Дорога: ул. 4-я ПЯТИЛЕТКА

Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

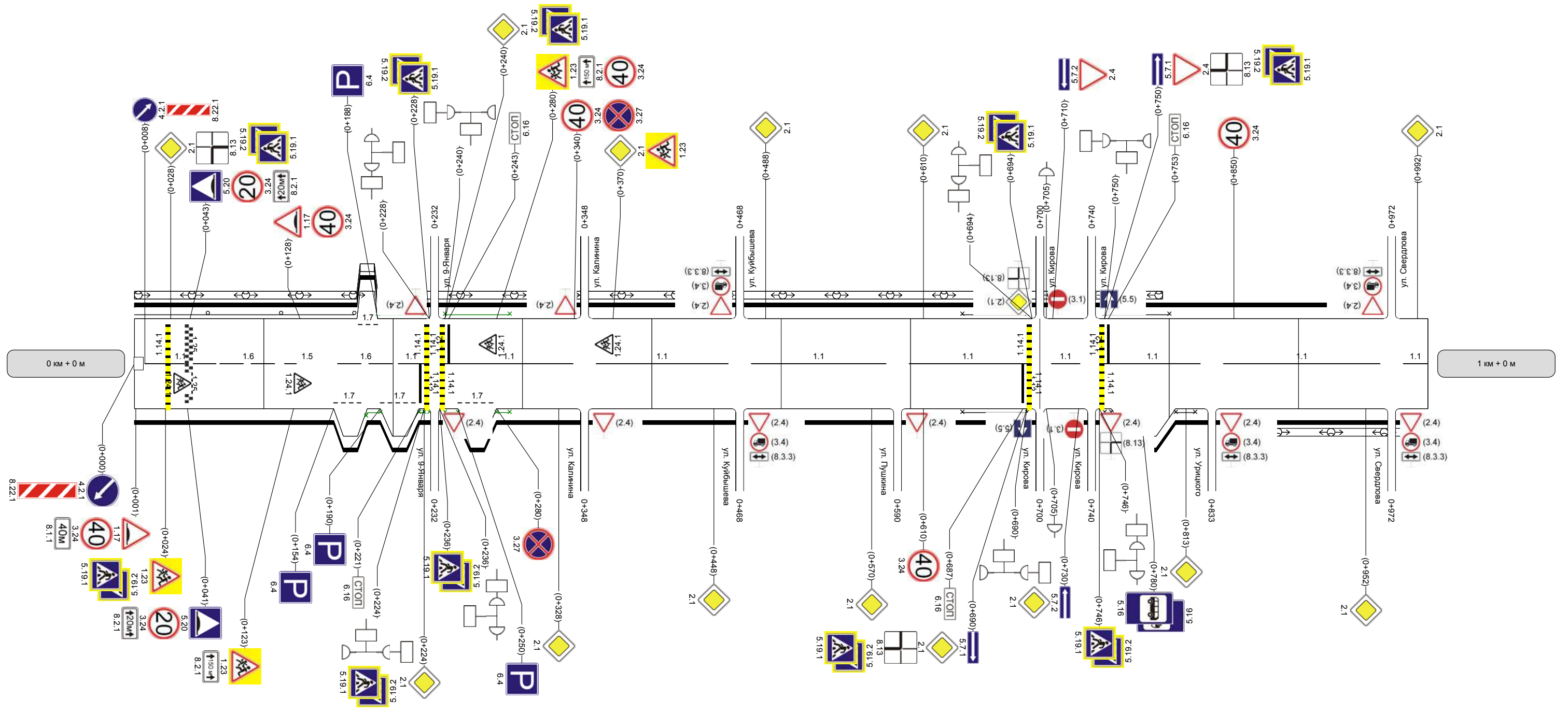
Размеры надписей даны по границам слов (символов)



## **4. ул. 9 Мая**

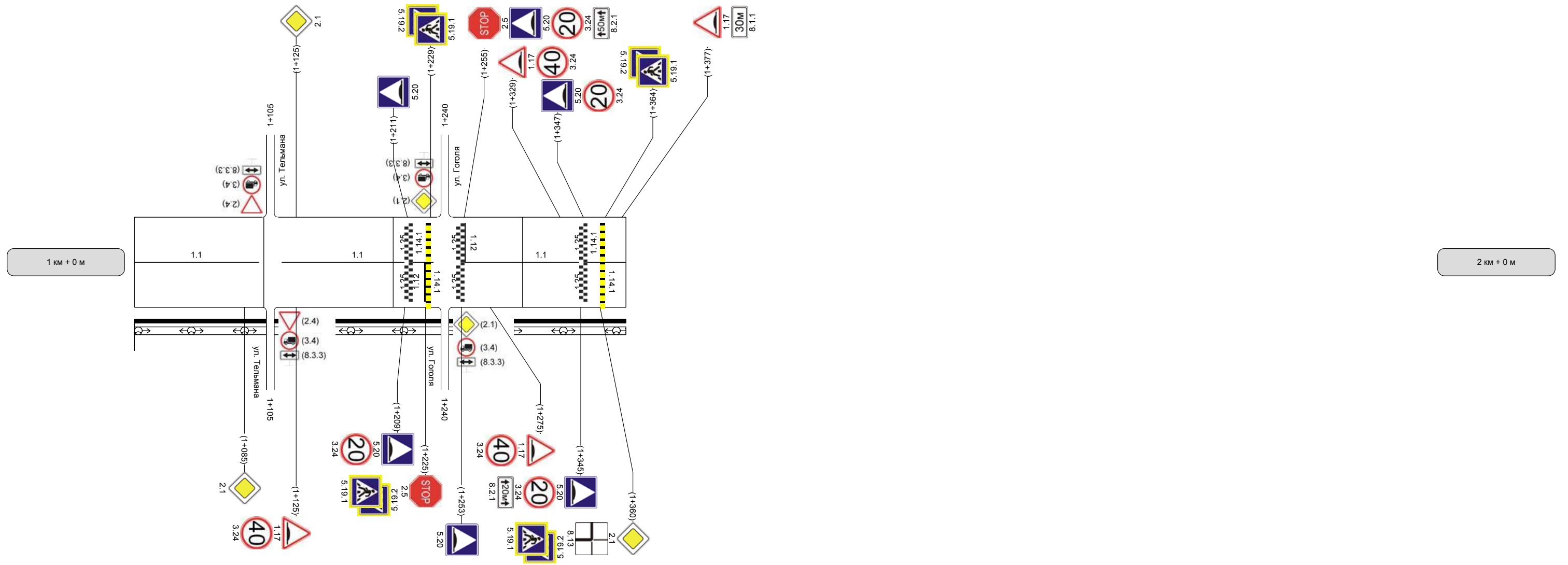
**от ул. Ленина – до ул. Лермонтова  
(км 0+000 – км 1+380)**

Наименование автодороги (административный район)	г. Тавада, ул. 9 Мая									
Элементы дороги в продольном профиле										
Элементы дороги в плане										
Тротуары слева	шир. 2,00м, мат. а/б, 0 - 965									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	ДО (У - 1) 0 - 170	НД: ПО 188 - 224	НД: ПО 240 - 290	ПО 640 - 690	ПО 750 - 800					
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой									



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 8 - 63	1.6 63 - 113	1.5 113 - 154	1.6 154 - 204	1.1 204 - 224	1.1 240 - 339	1.1 357 - 459	1.1 477 - 581	1.1 599 - 690	1.1 709 - 731	1.1 750 - 824	1.1 842 - 963	1.1 981 - 1000
	1-ая от осевой			1.7 154 - 178	1.7 190 - 220	1.7 250 - 280								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				861 - 671 ОУ ДН	862 - 672 ОУ ДН	863 - 673 ОУ ДН	864 - 674 ОУ ДН			ПО 640 - 690		ПО 750 - 800		
Тротуары справа	шир. 2,00м, мат. а/б, 0 - 1000													

Наименование автодороги (административный район)	г. Тавада, ул. 9 Мая
Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0 - 96	1.1 114 - 231	1.1 249 - 380	
	1-ая от осевой				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					
Тротуары справа		шир. 2,00м. мат. а/б, 0 - 380			



## СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

## Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.1	1.5	1.6	1.7	1.12	1.14.1	1.24.1(шт)	1.25	Итого, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	0.25	0.75	0.5	1	1	0.31	1	
ширина, м	ширина, м	0.1	0.1	0.1	0.1	0.4	4	1.6	0.4	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	1+000	707,00	41,00	100,00	99,00	12,00	30,00	4,00	6,00	213,38
1.38	1+380	344,00				6,00	12,00		18,00	92,00
ИТОГО:		1051,00	41,00	100,00	99,00	18,00	42,00	4,00	24,00	305,38
лин.км.		1,051	0,041	0,100	0,099	0,018	0,042		0,024	
привед.км.		1,051	0,010	0,075	0,050	0,018	0,042		0,024	
площадь		105,10	1,03	7,50	4,95	7,20	168,00	2,00	9,60	305,38

## Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Предупреждающие знаки</b>									
1	1.17	Искусственная неровность	2		0+001	требуется установить	1	справа	
2	1.17	Искусственная неровность	2		0+128	требуется установить	1		слева
3	1.17	Искусственная неровность	2		1+125	требуется установить	1	справа	
4	1.17	Искусственная неровность	2		1+275	требуется установить	1	справа	
5	1.17	Искусственная неровность	2		1+329	требуется установить	1		слева
6	1.17	Искусственная неровность	2		1+377	требуется установить	1		слева
7	1.23	Дети	2		0+024	требуется установить	1	справа	
8	1.23	Дети	2		0+060	демонтировать	1	справа	
9	1.23	Дети	2		0+123	установлено	1	справа	
10	1.23	Дети	2		0+280	установлено	1		слева
11	1.23	Дети	2		0+340	демонтировать	1		слева
12	1.23	Дети	2		0+370	требуется установить	1		слева
<b>Итого установлено:</b>							2		
<b>Итого демонтировать:</b>							2		
<b>Итого требуется:</b>							8		
<b>Итого:</b>							10		
<b>Знаки приоритета</b>									
13	2.1	Главная дорога	2		0+028	установлено	1		слева
14	2.1	Главная дорога	2		0+224	установлено	1	справа	
15	2.1	Главная дорога	2		0+240	установлено	1		слева
16	2.1	Главная дорога	2		0+328	установлено	1	справа	
17	2.1	Главная дорога	2		0+370	установлено	1		слева
18	2.1	Главная дорога	2		0+448	установлено	1	справа	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
19	2.1	Главная дорога	2		0+488	установлено	1		слева
20	2.1	Главная дорога	2		0+570	установлено	1	справа	
21	2.1	Главная дорога	2		0+610	установлено	1		слева
22	2.1	Главная дорога	2		0+690	установлено	1	справа	
23	2.1	Главная дорога	2		0+730	требуется установить	1	справа	
24	2.1	Главная дорога	2		0+813	установлено	1	справа	
25	2.1	Главная дорога	2		0+952	установлено	1	справа	
26	2.1	Главная дорога	2		0+992	установлено	1		слева
27	2.1	Главная дорога	2		1+085	установлено	1	справа	
28	2.1	Главная дорога	2		1+125	установлено	1		слева
29	2.1	Главная дорога	2		1+360	установлено	1	справа	
30	2.4	Уступите дорогу	2		0+710	установлено	1		слева
31	2.4	Уступите дорогу	2		0+750	установлено	1		слева
32	2.5	Движение без остановки запрещено	2		1+225	установлено	1	справа	
33	2.5	Движение без остановки запрещено	2		1+255	установлено	1		слева
<b>Итого установлено:</b>								20	
<b>Итого демонтировать:</b>								0	
<b>Итого требуется:</b>								1	
<b>Итого:</b>								21	
<b>Запрещающие знаки</b>									
34	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+001	требуется установить	1	справа	
35	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+041	требуется установить	1	справа	
36	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+043	требуется установить	1		слева
37	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+128	требуется установить	1		слева
38	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+280	требуется установить	1		слева
39	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+340	требуется установить	1		слева
40	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+610	требуется установить	1	справа	
41	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+850	требуется установить	1		слева
42	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+125	требуется установить	1	справа	
43	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+209	требуется установить	1	справа	
44	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+255	требуется установить	1		слева
45	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+275	требуется установить	1	справа	
46	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+329	требуется установить	1		слева
47	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+345	требуется установить	1	справа	
48	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+347	требуется установить	1		слева
49	3.27	Остановка запрещена	2		0+280	установлено	1	справа	
50	3.27	Остановка запрещена	2		0+340	установлено	1		слева
<b>Итого установлено:</b>								2	
<b>Итого демонтировать:</b>								0	
<b>Итого требуется:</b>								15	
<b>Итого:</b>								17	
<b>Предписывающие знаки</b>									
51	4.2.1	Объезд препятствия справа	2		0+000	требуется установить	1		
52	4.2.1	Объезд препятствия справа	2		0+008	требуется установить	1		
<b>Итого установлено:</b>								0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Итого демонтировать:</b>							0		
<b>Итого требуется:</b>							2		
<b>Итого:</b>							2		
		<b>Знаки особых предписаний</b>							
53	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+690	установлено	1	справа	
54	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+750	установлено	1		слева
55	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+705	демонтировать	1	справа	
56	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+710	установлено	1		слева
57	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+730	требуется установить	1	справа	
58	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+780	требуется установить	1	справа	
59	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+780	установлено	1	справа	
60	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+024	установлено	1	справа	
61	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+028	установлено	1		слева
62	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+224	установлено	1	справа	
63	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+228	установлено	1		слева
64	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+236	требуется установить	1	справа	
65	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+240	требуется установить	1		слева
66	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+690	установлено	1	справа	
67	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+694	требуется установить	1		слева
68	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+746	требуется установить	1	справа	
69	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+750	установлено	1		слева
70	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+225	установлено	1	справа	
71	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+229	установлено	1		слева
72	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+360	требуется установить	1	справа	
73	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+364	требуется установить	1		слева
74	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+024	установлено	1	справа	
75	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+028	установлено	1		слева
76	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+224	установлено	1	справа	
77	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+228	установлено	1		слева
78	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+236	требуется установить	1	справа	
79	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+240	требуется установить	1		слева
80	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+690	установлено	1	справа	
81	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+694	требуется установить	1		слева
82	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+746	требуется установить	1	справа	
83	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+750	установлено	1		слева
84	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+225	установлено	1	справа	
85	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+229	установлено	1		слева
86	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+360	требуется установить	1	справа	
87	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+364	требуется установить	1		слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
88	5.20	Искусственная неровность	2		0+041	требуется установить	1	справа		
89	5.20	Искусственная неровность	2		0+043	требуется установить	1		слева	
90	5.20	Искусственная неровность	2		1+209	требуется установить	1	справа		
91	5.20	Искусственная неровность	2		1+211	требуется установить	1		слева	
92	5.20	Искусственная неровность	2		1+253	требуется установить	1	справа		
93	5.20	Искусственная неровность	2		1+255	требуется установить	1		слева	
94	5.20	Искусственная неровность	2		1+345	требуется установить	1	справа		
95	5.20	Искусственная неровность	2		1+347	требуется установить	1		слева	
<b>Итого установлено:</b>								20		
<b>Итого демонтировать:</b>								1		
<b>Итого требуется:</b>								22		
<b>Итого:</b>								42		
<b>Информационные знаки</b>										
96	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+154	требуется установить	1	справа		
97	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+188	требуется установить	1		слева	
98	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+190	требуется установить	1	справа		
99	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+250	установлено	1	справа		
100	6.16	Стоп-линия	2		0+221	требуется установить	1	справа		
101	6.16	Стоп-линия	2		0+243	требуется установить	1		слева	
102	6.16	Стоп-линия	2		0+687	требуется установить	1	справа		
103	6.16	Стоп-линия	2		0+753	требуется установить	1		слева	
<b>Итого установлено:</b>								1		
<b>Итого демонтировать:</b>								0		
<b>Итого требуется:</b>								7		
<b>Итого:</b>								8		
<b>Знаки дополнительной информации(таблички)</b>										
104	8.1.1	Расстояние до объекта	2		0+001	требуется установить	1	справа		
105	8.1.1	Расстояние до объекта	2		1+377	требуется установить	1		слева	
106	8.2.1	Зона действия	2		0+041	требуется установить	1	справа		
107	8.2.1	Зона действия	2		0+043	требуется установить	1		слева	
108	8.2.1	Зона действия	2		0+123	установлено	1	справа		
109	8.2.1	Зона действия	2		0+280	установлено	1		слева	
110	8.2.1	Зона действия	2		1+255	требуется установить	1		слева	
111	8.2.1	Зона действия	2		1+345	требуется установить	1	справа		
112	8.3.1	Направления действия	2		0+247	демонтировать	1	справа		
113	8.13	Направление главной дороги	2		0+028	установлено	1		слева	
114	8.13	Направление главной дороги	2		0+690	установлено	1	справа		
115	8.13	Направление главной дороги	2		1+360	установлено	1	справа		
116	8.13	Направление главной дороги	2		0+750	установлено	1		слева	
117	8.22.1	Препятствия	2		0+000	требуется установить	1			
118	8.22.1	Препятствия	2		0+008	требуется установить	1			
<b>Итого установлено:</b>								6		
<b>Итого демонтировать:</b>								1		
<b>Итого требуется:</b>								8		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		<b>Итого:</b>					14		
		<b>Всего установлено:</b>					51		
		<b>Всего временных:</b>					0		
		<b>Всего демонтировать:</b>					4		
		<b>Всего требуется установить:</b>					63		
		<b>Всего:</b>					114		

**Ведомость размещения барьерного ограждения**

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м				Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень, удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в замене, м	Потребность в установке, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	0+000	0+170	170	170				Слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках			
Итого:			170	170								

**Ведомость размещения искусственного освещения**

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+840	1+380		14/14	540	540		Справа
Итого:				14/14	540	540		

**Ведомость наличия остановок общественного транспорта**

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+780	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				

## Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+965	Слева		965	965
2	0+000	1+380	Справа		1380	1380
Итого:					2345	2345

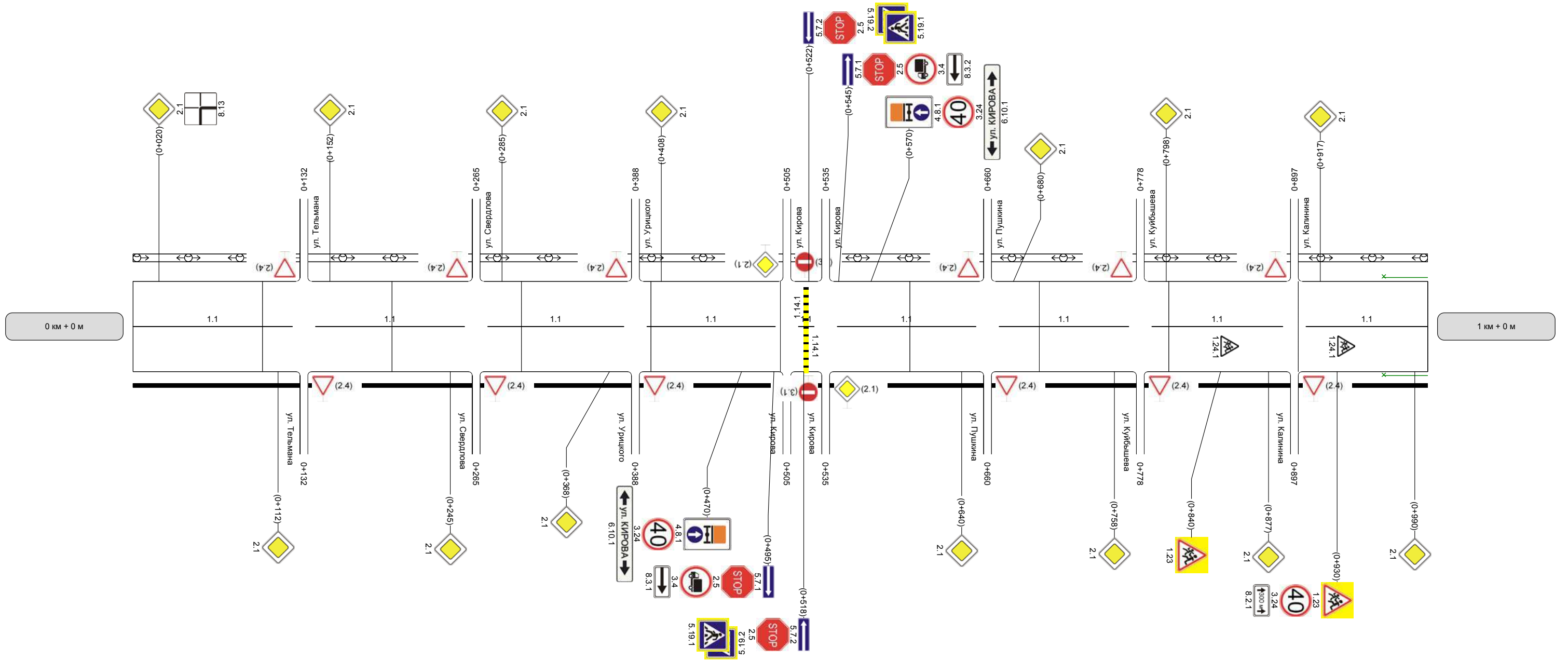
## Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Итого:			291	170						
1	0+179	0+190	11			Справа	Конструкция перильного типа			
2	0+188	0+224	36			Слева	Конструкция перильного типа			
3	0+220	0+224	4			Справа	Конструкция перильного типа			
4	0+240	0+250	10			Справа	Конструкция перильного типа			
5	0+240	0+290	50			Слева	Конструкция перильного типа			
6	0+280	0+290	10			Справа	Конструкция перильного типа			
7	0+640	0+690	50	50		Слева	Конструкция перильного типа			
8	0+640	0+690	50	50		Справа	Конструкция перильного типа			
9	0+750	0+755	5	5		Справа	Конструкция перильного типа			
10	0+750	0+800	50	50		Слева	Конструкция перильного типа			
11	0+805	0+820	15	15		Справа	Конструкция перильного типа			

## **5. ул. Бажова**

**от ул. Гоголя – до ул. 1-я Линия  
(км 0+000 – км 1+595)**

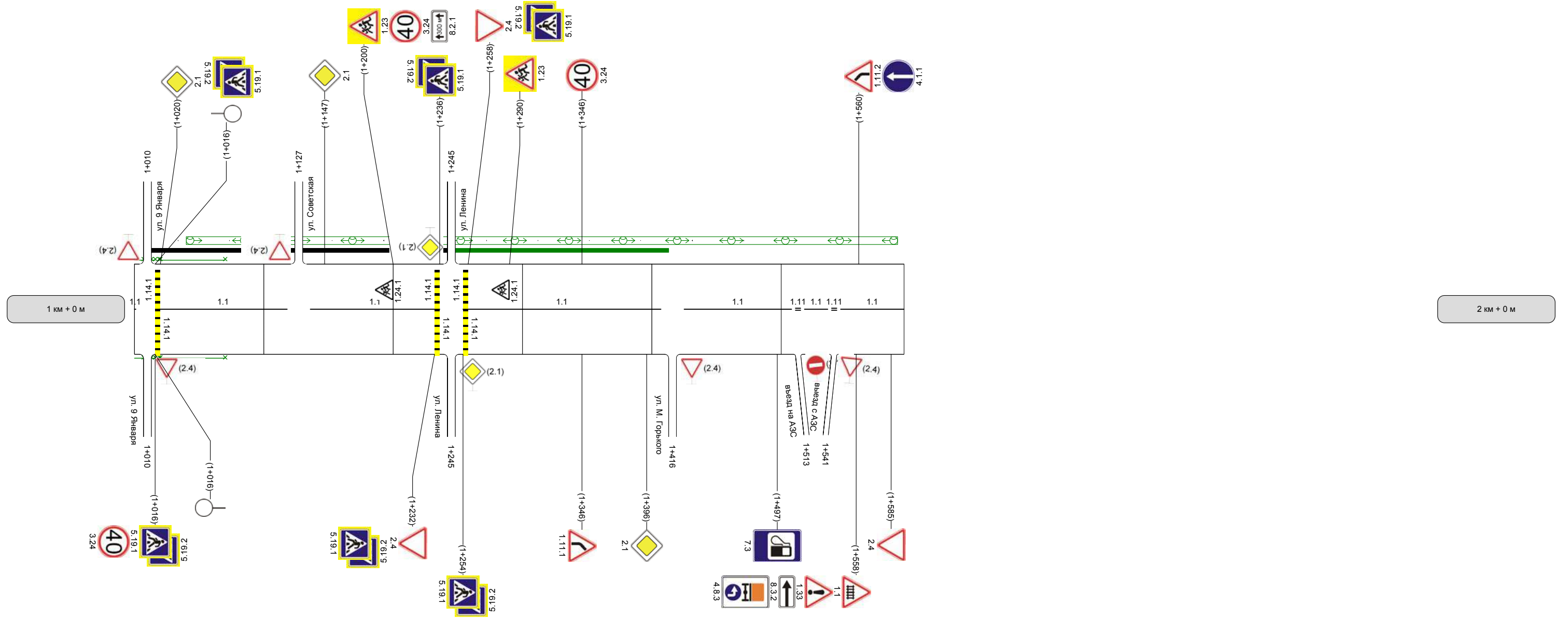
Наименование автодороги (административный район)	г. Тавада, ул. Бакова	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	
		НД: ПО 966 - 7



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 0 - 123	1,1 141 - 256	1,1 274 - 379	1,1 397 - 496	525 - 545 1,1	1,1 544 - 651	1,1 669 - 769	1,1 787 - 888	1,1 906 - 1000
	1-ая от осевой									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа										
Тротуары справа										
		НД: ПО 966 - 7								



Наименование автодороги (административный район)	г. Тагда, ул. Бакова	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева	шир. 1,50м, мат. а/б, 13 - 242	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	НД : ПО 20 - 70	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	



## СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

### Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.1	1.11	1.14.1(б)	1.14.1(ж)	1.24.1(шт)	ИТОГО, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	1.75	0.4	0.4	0.625	
ширина, м	ширина, м	0.1	0.1	4	4	1.6	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	1+000	856,00		6,00	6,00	2,00	
1.595	1+595	503,00	20,00	18,00	18,00	2,00	
ИТОГО:		1359,00	20,00	24,00	24,00	4,00	
лин.км.		1,359	0,020	0,024	0,024		
привед.км.		1,359	0,035	0,010	0,010		
площадь		135,9	3,5	38,4	38,4	4,00	220,2

### Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Предупреждающие знаки</b>									
1	1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	2		1+558	установлено	1	справа	
2	1.11.1	Опасный поворот	2		1+346	требуется установить	1	справа	
3	1.11.2	Опасный поворот	2		1+560	требуется установить	1		слева
4	1.23	Дети	2		0+840	требуется установить	1	справа	
5	1.23	Дети	2		0+930	установлено	1	справа	
6	1.23	Дети	2		1+120	демонтировать	1		слева
7	1.23	Дети	2		1+178	демонтировать	1		слева
8	1.23	Дети	2		1+200	требуется установить	1		слева
9	1.23	Дети	2		1+290	требуется установить	1		слева
10	1.33	Прочие опасности	2		1+558	установлено	1	справа	
<b>Итого установлено:</b>							3		
<b>Итого демонтировать:</b>							2		
<b>Итого требуется:</b>							5		
<b>Итого:</b>							8		
<b>Знаки приоритета</b>									
11	2.1	Главная дорога	2		0+020	установлено	1		слева
12	2.1	Главная дорога	2		0+112	требуется установить	1	справа	
13	2.1	Главная дорога	2		0+152	установлено	1		слева
14	2.1	Главная дорога	2		0+245	установлено	1	справа	
15	2.1	Главная дорога	2		0+285	установлено	1		слева
16	2.1	Главная дорога	2		0+368	установлено	1	справа	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
17	2.1	Главная дорога	2		0+408	установлено	1		слева
18	2.1	Главная дорога	2		0+640	установлено	1	справа	
19	2.1	Главная дорога	2		0+680	установлено	1		слева
20	2.1	Главная дорога	2		0+758	установлено	1	справа	
21	2.1	Главная дорога	2		0+798	установлено	1		слева
22	2.1	Главная дорога	2		0+877	установлено	1	справа	
23	2.1	Главная дорога	2		0+917	установлено	1		слева
24	2.1	Главная дорога	2		0+990	установлено	1	справа	
25	2.1	Главная дорога	2		1+020	установлено	1		слева
26	2.1	Главная дорога	2		1+147	установлено	1		слева
27	2.1	Главная дорога	2		1+396	требуется установить	1	справа	
28	2.4	Уступите дорогу	2		1+232	установлено	1	справа	
29	2.4	Уступите дорогу	2		1+258	требуется установить	1		слева
30	2.4	Уступите дорогу	2		1+288	демонтировать	1		слева
31	2.4	Уступите дорогу	2		1+585	установлено	1	справа	
32	2.5	Движение без остановки запрещено	2		0+495	установлено	1	справа	
33	2.5	Движение без остановки запрещено	2		0+518	установлено	1	справа	
34	2.5	Движение без остановки запрещено	2		0+522	установлено	1		слева
35	2.5	Движение без остановки запрещено	2		0+545	установлено	1		слева
<b>Итого установлено:</b>								21	
<b>Итого демонтировать:</b>								1	
<b>Итого требуется:</b>								3	
<b>Итого:</b>								24	
<b>Запрещающие знаки</b>									
36	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+495	установлено	1	справа	
37	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+545	установлено	1		слева
38	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+470	требуется установить	1	справа	
39	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+570	требуется установить	1		слева
40	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+930	установлено	1	справа	
41	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+016	требуется установить	1	справа	
42	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+120	демонтировать	1		слева
43	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+200	требуется установить	1		слева
44	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+346	требуется установить	1		слева
<b>Итого установлено:</b>								3	
<b>Итого демонтировать:</b>								1	
<b>Итого требуется:</b>								5	
<b>Итого:</b>								8	
<b>Предписывающие знаки</b>									
45	4.1.1	Движение прямо	2		1+560	установлено	1		слева
46	4.8.1	Направление движения транспортных средств с опасными грузами	2		0+470	установлено	1	справа	
47	4.8.1	Направление движения транспортных средств с опасными грузами	2		0+570	установлено	1		слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
48	4.8.1	Направление движения транспортных средств с опасными грузами	2		1+565	демонтировать	1	справа	
49	4.8.3	Направление движения транспортных средств с опасными грузами	2		1+558	требуется установить	1	справа	
<b>Итого установлено:</b>							3		
<b>Итого демонтировать:</b>							1		
<b>Итого требуется:</b>							1		
<b>Итого:</b>							4		
<b>Знаки особых предписаний</b>									
50	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+495	установлено	1	справа	
51	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+545	установлено	1		слева
52	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+518	установлено	1	справа	
53	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+522	установлено	1		слева
54	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+518	требуется установить	1	справа	
55	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+522	требуется установить	1		слева
56	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+016	установлено	1	справа	
57	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+020	установлено	1		слева
58	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+232	требуется установить	1	справа	
59	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+236	требуется установить	1		слева
60	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+254	требуется установить	1	справа	
61	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+258	требуется установить	1		слева
62	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+518	требуется установить	1	справа	
63	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+522	требуется установить	1		слева
64	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+016	установлено	1	справа	
65	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+020	установлено	1		слева
66	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+232	требуется установить	1	справа	
67	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+236	требуется установить	1		слева
68	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+254	требуется установить	1	справа	
69	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+258	требуется установить	1		слева
<b>Итого установлено:</b>							8		
<b>Итого демонтировать:</b>							0		
<b>Итого требуется:</b>							12		
<b>Итого:</b>							20		
<b>Информационные знаки</b>									
70	6.10.1	Указатель направления	2	0,38	0+470	требуется установить	1	справа	
71	6.10.1	Указатель направления	2	0,38	0+570	требуется установить	1		слева
<b>Итого установлено:</b>							0		
<b>Итого демонтировать:</b>							0		
<b>Итого требуется:</b>							2		
<b>Итого:</b>							2		
<b>Знаки сервиса</b>									
72	7.3	Автозаправочная станция	2		1+497	установлено	1	справа	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Итого установлено:</b>							1		
<b>Итого демонтировать:</b>							0		
<b>Итого требуется:</b>							0		
<b>Итого:</b>							1		
		<b>Знаки дополнительной информации(таблички)</b>							
73	8.2.1	Зона действия	2		0+930	требуется установить	1	справа	
74	8.2.1	Зона действия	2		1+200	требуется установить	1		слева
75	8.3.1	Направления действия	2		0+495	установлено	1	справа	
76	8.3.1	Направления действия	2		0+555	демонтировать	1		слева
77	8.3.2	Направления действия	2		0+545	требуется установить	1		слева
78	8.3.2	Направления действия	2		1+558	требуется установить	1	справа	
79	8.13	Направление главной дороги	2		0+020	установлено	1		слева
<b>Итого установлено:</b>							2		
<b>Итого демонтировать:</b>							1		
<b>Итого требуется:</b>							4		
<b>Итого:</b>							6		
<b>Всего установлено:</b>							41		
<b>Всего временных:</b>							0		
<b>Всего демонтировать:</b>							6		
<b>Всего требуется установить:</b>							32		
<b>Всего:</b>							73		

**Ведомость размещения искусственного освещения**

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	1+000		26/26	1000	1000		Слева
2	1+040	1+590		14/14	550		550	Слева
Итого:				40/40	1550	1000	550	

**Ведомость наличия светофорных объектов**

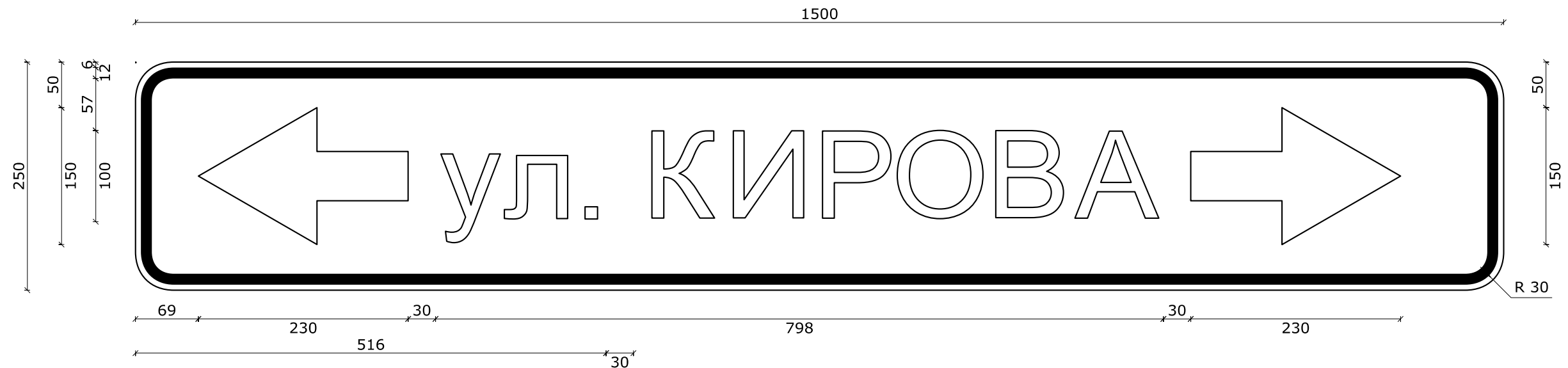
№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	1+016		1	0		
Итого:			2	0		

## Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	1+013	1+242	Слева		229	229
2	1+248	1+413	Слева		165	
Итого:					394	229

## Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Итого:			188							
1	0+966	1+007	41			Слева	Конструкция перильного типа			
2	0+966	1+007	41			Справа	Конструкция перильного типа			
3	1+013	1+016	3			Слева	Конструкция перильного типа			
4	1+013	1+016	3			Справа	Конструкция перильного типа			
5	1+020	1+070	50			Слева	Конструкция перильного типа			
6	1+020	1+070	50			Справа	Конструкция перильного типа			



Номер знака: 6.10.1. "Указатель направления"

Площадь: 0,38 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 0+470 Право, 0+570 Лево

Дорога: ул. Бажова

Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)

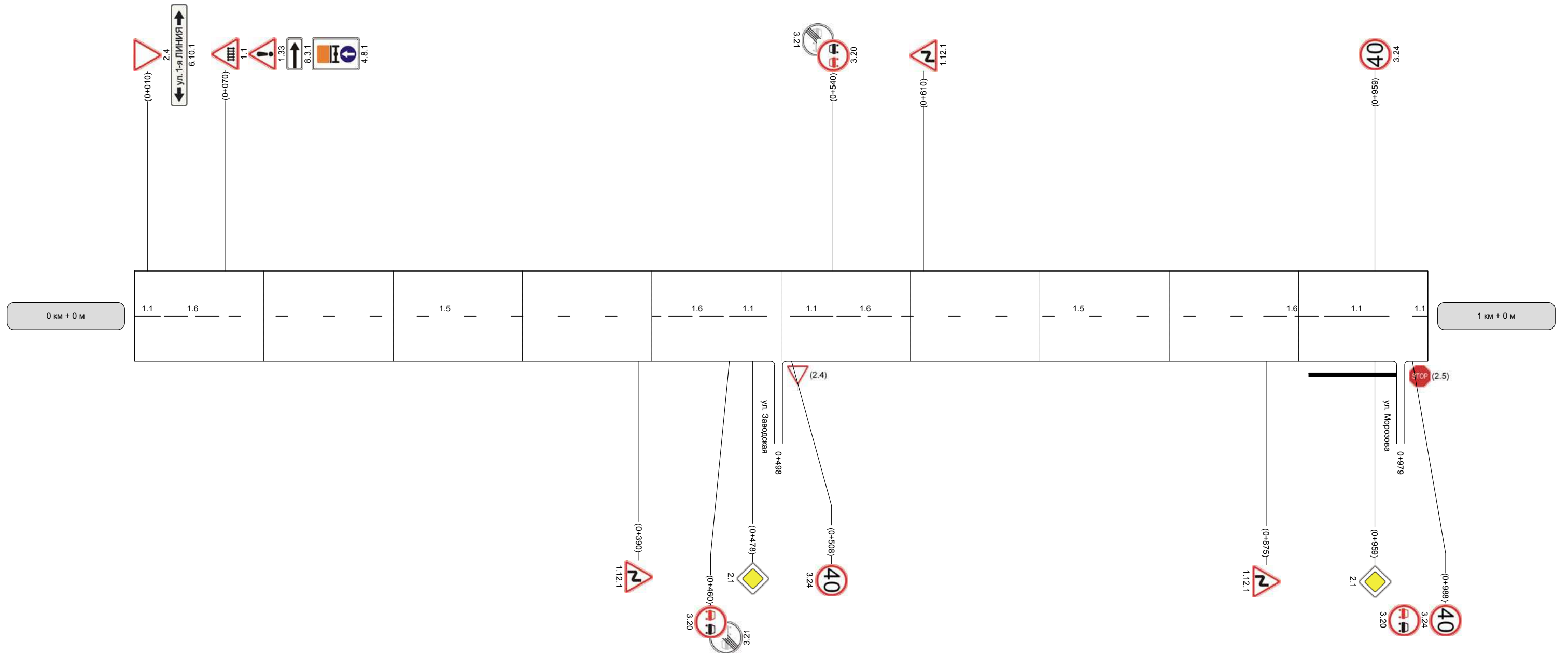


## **б. ул. М.Горького**

**от ул. Бажова – до автодороги Тавда-Герасимовка  
(км 0+000 – км 2+800)**

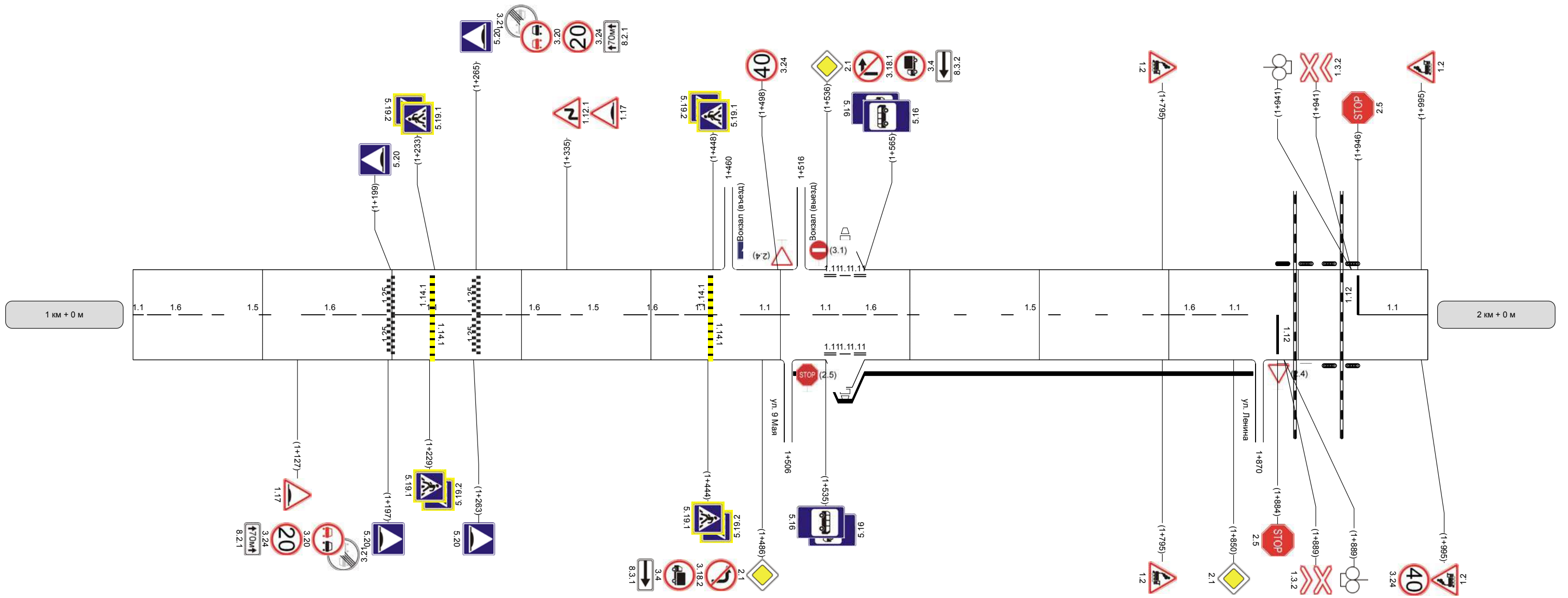


Наименование автодороги (административный район)	г. Тагда, ул. М. Горького
Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0 - 20	1.6 20 - 70	1.5 70 - 410	1.6 410 - 460	1.1 460 - 489	1.1 507 - 540	1.6 540 - 590	1.5 590 - 870	1.6 870 - 920	1.1 920 - 970	1.1 970 - 998
	1-ая от осевой											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа												
Тротуары справа	шир. 2,00м, мат. а/б, 908 - 976											

Наименование автодороги (административный район)	г. Тавада, ул. М. Горького	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка справа	1-я от осевой	



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.0	1.6	1.5	1.6	1.1	1.6	1.5	1.6	1.1	1.1	1.1	1.6	1.5	1.6	1.1	1.1
	1-ая от осевой	8 - 58	58 - 127	127 - 177	177 - 285	285 - 335	335 - 376	376 - 426	426 - 451	469 - 507	525 - 545	545 - 595	595 - 791	791 - 841	841 - 861	946 - 1000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа																	
Тротуары справа	шир. 2,00м, мат. а/б, 510 - 865																



## СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

### Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.1	1.5	1.6	1.7	1.11	1.12	1.14.1	1.25	Итого, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	0.25	0.75	0.5	1	1	1	1	
ширина, м	ширина, м	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.4	4	0.4	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1	1+000	144,00	620,00	200,00						44,9
2	2+000	289,00	306,00	300,00		48,00	6,00	12,00	12,00	114,25
2.8	2+800	530,00	67,00	100,00	10,00		6,00			65,08
ИТОГО:		963,00	993,00	600,00	10,00	48,00	12,00	12,00	12,00	224,23
лин.км.		0,963	0,993	0,600	0,010	0,048	0,012	0,012	0,012	
привед.км.		0,963	0,248	0,450	0,005		0,012	0,012	0,012	
площадь		96,30	24,82	45,00	0,50		4,80	48,00	4,80	224,23

### Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Предупреждающие знаки</b>									
1	1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	2		0+070	установлено	1		слева
2	1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	2		2+326	требуется установить	1	справа	
3	1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	2		2+326	требуется установить	1		слева
4	1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	2		2+395	демонтировать	1	справа	
5	1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	2		2+395	демонтировать	1		слева
6	1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	2		2+465	демонтировать	1	справа	
7	1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	2		2+530	требуется установить	1	справа	
8	1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	2		2+530	требуется установить	1		слева
9	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2		1+795	требуется установить	1	справа	
10	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2		1+795	требуется установить	1		слева
11	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2		1+823	демонтировать	1	справа	
12	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2		1+995	установлено	1	справа	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
13	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2		1+995	установлено	1		слева
14	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2		2+465	демонтировать	1		слева
15	1.3.1	Однопутная железная дорога	2		2+408	требуется установить	1	справа	
16	1.3.1	Однопутная железная дорога	2		2+460	требуется установить	1		слева
17	1.3.2	Многопутная железная дорога	2		1+889	установлено	1	справа	
18	1.3.2	Многопутная железная дорога	2		1+941	установлено	1		слева
19	1.12.1	Опасные повороты	2		0+390	установлено	1	справа	
20	1.12.1	Опасные повороты	2		0+610	установлено	1		слева
21	1.12.1	Опасные повороты	2		0+875	установлено	1	справа	
22	1.12.1	Опасные повороты	2		1+335	требуется установить	1		слева
23	1.17	Искусственная неровность	2		1+127	требуется установить	1	справа	
24	1.17	Искусственная неровность	2		1+335	требуется установить	1		слева
25	1.33	Прочие опасности	2		0+070	установлено	1		слева
<b>Итого установлено:</b>							9		
<b>Итого демонтировать:</b>							5		
<b>Итого требуется:</b>							11		
<b>Итого:</b>							20		
<b>Знаки приоритета</b>									
26	2.1	Главная дорога	2		0+052	демонтировать	1	справа	
27	2.1	Главная дорога	2		0+478	установлено	1	справа	
28	2.1	Главная дорога	2		0+959	установлено	1	справа	
29	2.1	Главная дорога	2		0+993	демонтировать	1		слева
30	2.1	Главная дорога	2		1+486	установлено	1	справа	
31	2.1	Главная дорога	2		1+536	установлено	1		слева
32	2.1	Главная дорога	2		1+850	установлено	1	справа	
33	2.1	Главная дорога	2		1+870	демонтировать	1		слева
34	2.1	Главная дорога	2		2+110	установлено	1	справа	
35	2.1	Главная дорога	2		2+143	демонтировать	1		слева
36	2.1	Главная дорога	2		2+475	требуется установить	1		слева
37	2.1	Главная дорога	2		2+593	установлено	1	справа	
38	2.4	Уступите дорогу	2		0+010	требуется установить	1		слева
39	2.4	Уступите дорогу	2		0+045	демонтировать	1		слева
40	2.5	Движение без остановки запрещено	2		1+884	установлено	1	справа	
41	2.5	Движение без остановки запрещено	2		1+946	установлено	1		слева
<b>Итого установлено:</b>							9		
<b>Итого демонтировать:</b>							5		
<b>Итого требуется:</b>							2		
<b>Итого:</b>							11		
<b>Запрещающие знаки</b>									
42	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		1+486	установлено	1	справа	
43	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		1+536	установлено	1		слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
44	3.18.1	Поворот направо запрещен	2		1+536	установлено	1		слева
45	3.18.2	Поворот налево запрещен	2		1+486	установлено	1	справа	
46	3.20	Обгон запрещен	2		0+460	установлено	1	справа	
47	3.20	Обгон запрещен	2		0+540	установлено	1		слева
48	3.20	Обгон запрещен	2		0+988	установлено	1	справа	
49	3.20	Обгон запрещен	2		1+168	демонтировать	1	справа	
50	3.20	Обгон запрещен	2		1+197	требуется установить	1	справа	
51	3.20	Обгон запрещен	2		1+265	требуется установить	1		слева
52	3.20	Обгон запрещен	2		1+294	демонтировать	1		слева
53	3.21	Конец зоны запрещения обгона	2		0+460	установлено	1	справа	
54	3.21	Конец зоны запрещения обгона	2		0+540	установлено	1		слева
55	3.21	Конец зоны запрещения обгона	2		1+168	демонтировать	1	справа	
56	3.21	Конец зоны запрещения обгона	2		1+197	требуется установить	1	справа	
57	3.21	Конец зоны запрещения обгона	2		1+265	требуется установить	1		слева
58	3.21	Конец зоны запрещения обгона	2		1+294	демонтировать	1		слева
59	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+508	требуется установить	1	справа	
60	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+540	демонтировать	1	справа	
61	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+959	требуется установить	1		слева
62	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+988	установлено	1	справа	
63	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+197	требуется установить	1	справа	
64	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+265	требуется установить	1		слева
65	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+498	установлено	1		слева
66	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+995	установлено	1	справа	
67	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		2+385	установлено	1		слева
		<b>Итого установлено:</b>					13		
		<b>Итого демонтировать:</b>					5		
		<b>Итого требуется:</b>					8		
		<b>Итого:</b>					21		
		<b>Предписывающие знаки</b>							
68	4.8.1	Направление движения транспортных средств с опасными грузами	2		0+070	установлено	1		слева
		<b>Итого установлено:</b>					1		
		<b>Итого демонтировать:</b>					0		
		<b>Итого требуется:</b>					0		
		<b>Итого:</b>					1		
		<b>Знаки особых предписаний</b>							
69	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		1+535	установлено	1	справа	
70	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		1+535	требуется установить	1	справа	
71	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		1+565	требуется установить	1		слева
72	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		1+565	установлено	1		слева
73	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		2+016	требуется установить	1	справа	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
74	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		2+016	установлено	1	справа	
75	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		2+063	установлено	1		слева
76	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		2+063	требуется установить	1		слева
77	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		2+743	установлено	1		слева
78	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		2+743	требуется установить	1		слева
79	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+229	требуется установить	1	справа	
80	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+233	требуется установить	1		слева
81	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+444	установлено	1	справа	
82	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+448	установлено	1		слева
83	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+229	требуется установить	1	справа	
84	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+233	требуется установить	1		слева
85	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+444	установлено	1	справа	
86	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+448	установлено	1		слева
87	5.20	Искусственная неровность	2		1+197	требуется установить	1	справа	
88	5.20	Искусственная неровность	2		1+199	требуется установить	1		слева
89	5.20	Искусственная неровность	2		1+263	требуется установить	1	справа	
90	5.20	Искусственная неровность	2		1+265	требуется установить	1		слева
<b>Итого установлено:</b>							9		
<b>Итого демонтировать:</b>							0		
<b>Итого требуется:</b>							13		
<b>Итого:</b>							22		
<b>Информационные знаки</b>									
91	6.10.1	Указатель направления	2	0,40	0+010	требуется установить	1		слева
92	6.10.1	Указатель направления	2	0,35	2+130	требуется установить	1		слева
93	6.10.1	Указатель направления	2	0,35	2+130	требуется установить	1		слева
<b>Итого установлено:</b>							0		
<b>Итого демонтировать:</b>							0		
<b>Итого требуется:</b>							3		
<b>Итого:</b>							3		
<b>Знаки дополнительной информации(таблички)</b>									
94	8.2.1	Зона действия	2		1+197	требуется установить	1	справа	
95	8.2.1	Зона действия	2		1+265	требуется установить	1		слева
96	8.3.1	Направления действия	2		0+070	требуется установить	1		слева
97	8.3.1	Направления действия	2		1+486	установлено	1	справа	
98	8.3.2	Направления действия	2		1+536	установлено	1		слева
<b>Итого установлено:</b>							2		
<b>Итого демонтировать:</b>							0		
<b>Итого требуется:</b>							3		
<b>Итого:</b>							5		
<b>Всего установлено:</b>							43		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							15		
Всего требуется установить:							40		
Всего:							83		

**Ведомость размещения сигнальных столбиков**

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Протяженность, м			Расположение	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Потребность в установке, м/шт			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Итого:			80/90	80/90	0/0			
1	1+884	1+946	32/36	32/36	0/0	Справа		
2	1+884	1+946	32/36	32/36	0/0	Слева		
3	2+432	2+440	8/9	8/9	0/0	Слева		
4	2+432	2+440	8/9	8/9	0/0	Справа		

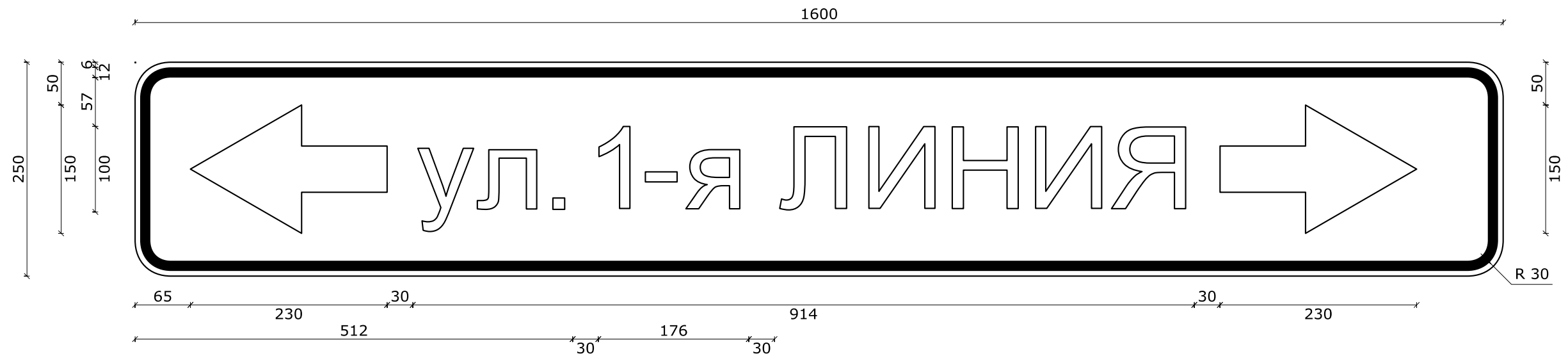
**Ведомость наличия остановок общественного транспорта**

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	1+550	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
2	1+550	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
3	2+020	Справа	посадочная площадка, павильон	заездной карман	нет				
4	2+059	Слева	посадочная площадка, павильон	заездной карман	нет				
5	2+739	Слева	посадочная площадка, павильон	заездной карман	нет				

**Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)**

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+908	0+976	Справа		68	68
2	1+510	1+865	Справа		355	355
Итого:					423	423





Номер знака: 6.10.1. "Указатель направления"

Площадь: 0,40 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 0+010 Лево

Дорога: ул. М. Горького

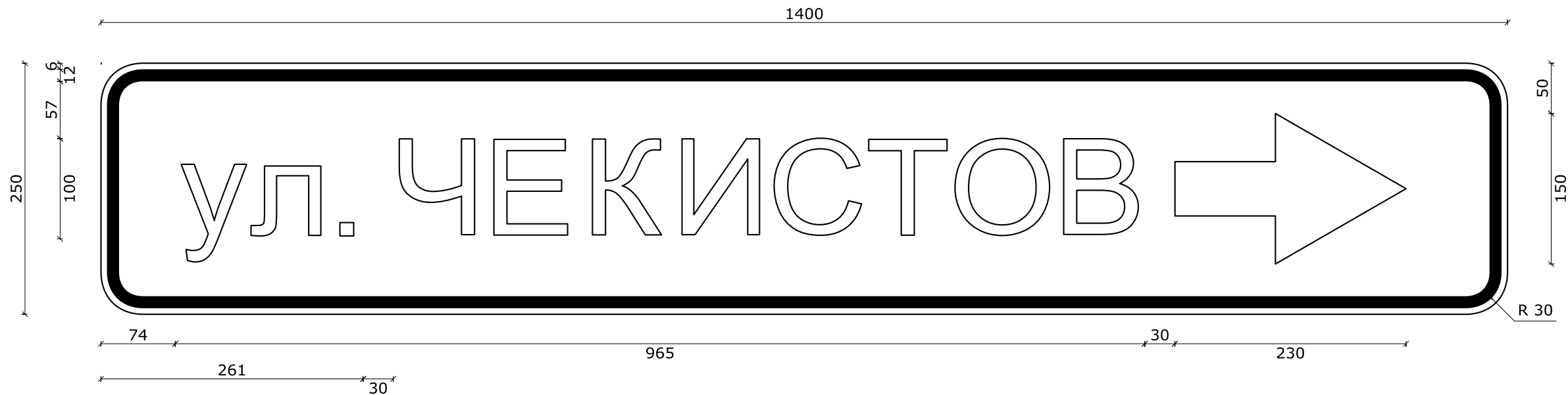
Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)





Номер знака: 6.10.1. "Указатель направления"

Площадь: 0,35 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 2+130 Лево

Дорога: ул. М. Горького

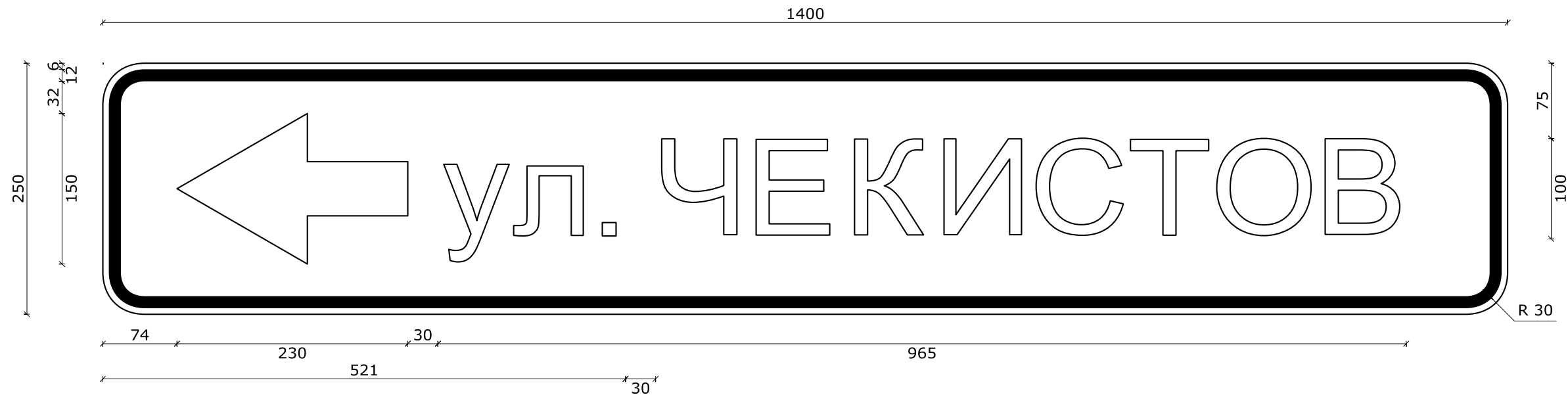
Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)





Номер знака: 6.10.1. "Указатель направления"

Площадь: 0,35 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 2+130 Лево

Дорога: ул. М. Горького

Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)



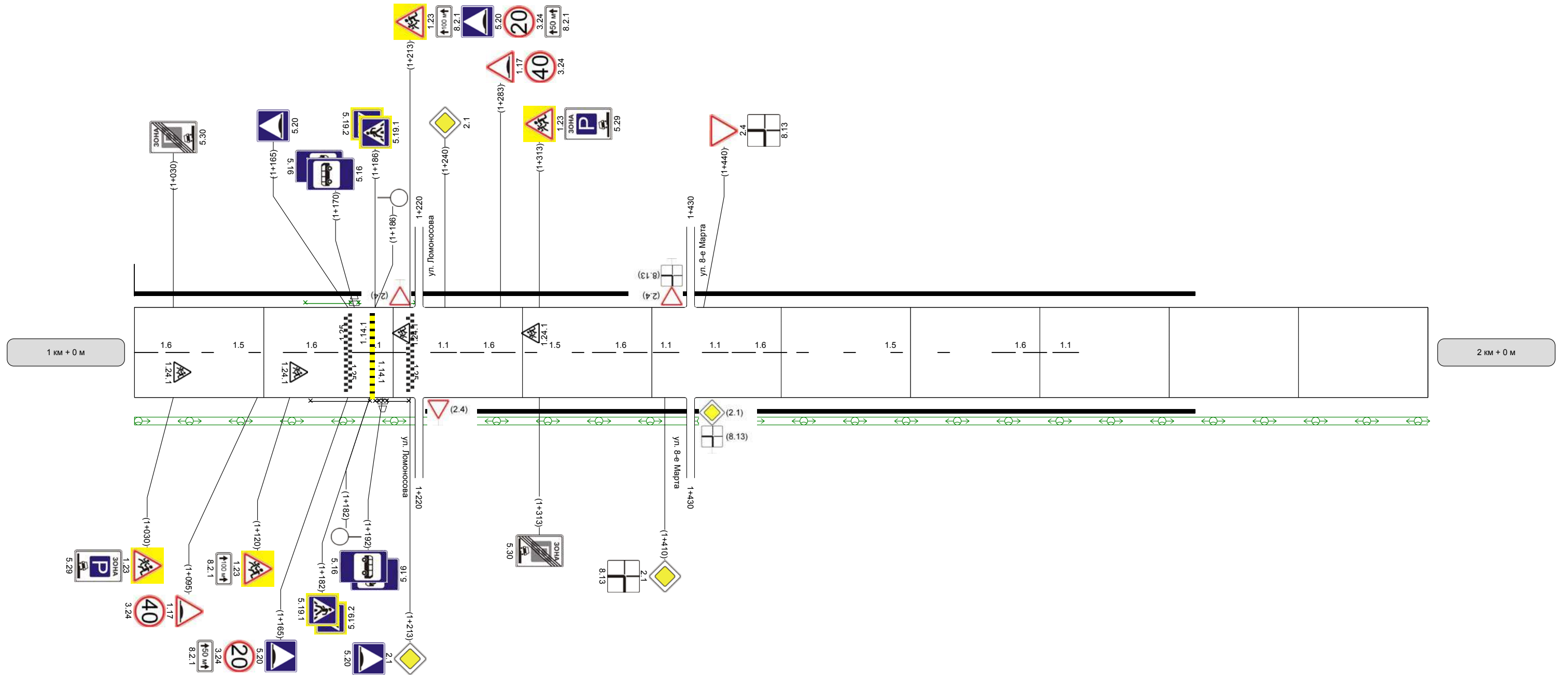
## **7. ул. К. Маркса**

**от ул. М.Я. Коваля – до лесной зоны**

**(км 0+000 – км 2+020)**



Наименование автодороги (административный район)	г. Тава, ул. К. Маркса	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева	шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 820	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	НД : ПО 132 - 167	НД : ПО 186 - 217
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1,6	1,5	1,6	1,1	1,1	1,6	1,5	1,6	1,1	1,1	1,6	1,5	1,6	1,1
	1-ая от осевой	0 - 49	49 - 112	112 - 162	162 - 211	229 - 249	249 - 299	299 - 351	351 - 401	401 - 421	439 - 459	459 - 509	509 - 660	660 - 710	710 - 730
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		ПО 136 - 182		ПО 186 - 217		ПО 186 - 217		ПО 186 - 217		ПО 186 - 217		ПО 186 - 217		ПО 186 - 217	
Тротуары справа		шир. 1,00м, мат. а/б, 225 - 820													

Наименование автодороги (административный район)	г. Тавда, ул. К. Маркса
Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

## СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

### Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.1	1.5	1.6	1.11	1.12	1.14.1	1.24.1(шт)	1.25	итога, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	0.25	0.75	1	1	1	0.31	1	
ширина, м	ширина, м	0.1	0.1	0.1	0.1	0.4	4	1.6	0.4	11
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	1+000	889,00		1,00	48,00	6,00	18,00	4,00	12,00	170,18
2	2+000	129,00	266,00	299,00			6,00	4,00	12,00	72,78
2.02	2+020									
ИТОГО:		1018,00	266,00	300,00	48,00	6,00	24,00	8,00	24,00	242,96
лин.км.		1,018	0,266	0,300	0,048	0,006	0,024		0,024	
привед.км.		1,018	0,067	0,225		0,006	0,024		0,024	
площадь		101,80	6,65	22,50		2,40	96,00	4,01	9,60	242,96

### Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		<b>Предупреждающие знаки</b>							
1	1.11.1	Опасный поворот	2		0+035	установлено	1	справа	
2	1.11.2	Опасный поворот	2		0+208	установлено	1		слева
3	1.17	Искусственная неровность	2		0+583	требуется установить	1	справа	
4	1.17	Искусственная неровность	2		0+609	демонтировать	1	справа	
5	1.17	Искусственная неровность	2		0+760	установлено	1		слева
6	1.17	Искусственная неровность	2		1+095	требуется установить	1	справа	
7	1.17	Искусственная неровность	2		1+120	демонтировать	1	справа	
8	1.17	Искусственная неровность	2		1+213	демонтировать	1		слева
9	1.17	Искусственная неровность	2		1+283	требуется установить	1		слева
10	1.23	Дети	2		0+533	требуется установить	1	справа	
11	1.23	Дети	2		0+570	демонтировать	1	справа	
12	1.23	Дети	2		0+623	установлено	1	справа	
13	1.23	Дети	2		0+760	установлено	1		слева
14	1.23	Дети	2		0+795	демонтировать	1		слева
15	1.23	Дети	2		0+850	требуется установить	1		слева
16	1.23	Дети	2		1+030	установлено	1	справа	
17	1.23	Дети	2		1+120	установлено	1	справа	
18	1.23	Дети	2		1+213	установлено	1		слева
19	1.23	Дети	2		1+313	установлено	1		слева
<b>Итого установлено:</b>							9		
<b>Итого демонтировать:</b>							5		



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Итого требуется:</b>							5		
<b>Итого:</b>							14		
		<b>Знаки приоритета</b>							
20	2.1	Главная дорога	2		0+168	установлено	1	справа	
21	2.1	Главная дорога	2		0+208	установлено	1		слева
22	2.1	Главная дорога	2		0+335	установлено	1	справа	
23	2.1	Главная дорога	2		0+375	установлено	1		слева
24	2.1	Главная дорога	2		0+501	установлено	1	справа	
25	2.1	Главная дорога	2		0+545	установлено	1		слева
26	2.1	Главная дорога	2		0+623	установлено	1	справа	
27	2.1	Главная дорога	2		0+718	установлено	1		слева
28	2.1	Главная дорога	2		0+780	установлено	1	справа	
29	2.1	Главная дорога	2		0+820	установлено	1		слева
30	2.1	Главная дорога	2		0+950	установлено	1	справа	
31	2.1	Главная дорога	2		0+990	установлено	1		слева
32	2.1	Главная дорога	2		1+213	установлено	1	справа	
33	2.1	Главная дорога	2		1+240	установлено	1		слева
34	2.1	Главная дорога	2		1+410	установлено	1	справа	
35	2.4	Уступите дорогу	2		0+004	установлено	1	справа	
36	2.4	Уступите дорогу	2		0+039	установлено	1		слева
37	2.4	Уступите дорогу	2		1+440	установлено	1		слева
<b>Итого установлено:</b>							18		
<b>Итого демонтировать:</b>							0		
<b>Итого требуется:</b>							0		
<b>Итого:</b>							18		
		<b>Запрещающие знаки</b>							
38	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+035	установлено	1	справа	
39	3.20	Обгон запрещен	2		0+060	установлено	1	справа	
40	3.20	Обгон запрещен	2		0+170	требуется установить	1		слева
41	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+130	требуется установить	1		слева
42	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+583	требуется установить	1	справа	
43	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+609	демонтировать	1	справа	
44	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+653	установлено	1	справа	
45	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+690	установлено	1		слева
46	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+760	установлено	1		слева
47	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+095	требуется установить	1	справа	
48	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+120	демонтировать	1	справа	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
49	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+165	установлено	1	справа	
50	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+205	демонтировать	1		слева
51	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+213	установлено	1		слева
52	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+283	требуется установить	1		слева
		<b>Итого установлено:</b>					7		
		<b>Итого демонтировать:</b>					3		
		<b>Итого требуется:</b>					5		
		<b>Итого:</b>					12		
		<b>Знаки особых предписаний</b>							
53	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+136	установлено	1	справа	
54	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+136	установлено	1	справа	
55	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+170	установлено	1		слева
56	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+170	установлено	1		слева
57	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+655	установлено	1		слева
58	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+655	установлено	1		слева
59	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+763	установлено	1	справа	
60	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+763	установлено	1	справа	
61	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		1+170	установлено	1		слева
62	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		1+170	установлено	1		слева
63	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		1+192	установлено	1	справа	
64	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		1+192	установлено	1	справа	
65	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+004	требуется установить	1	справа	
66	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+008	требуется установить	1		слева
67	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+035	установлено	1	справа	
68	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+039	установлено	1		слева
69	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+668	установлено	1	справа	
70	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+672	установлено	1		слева
71	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+182	установлено	1	справа	
72	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+186	установлено	1		слева
73	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+004	требуется установить	1	справа	
74	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+008	требуется установить	1		слева
75	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+035	установлено	1	справа	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
76	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+039	установлено	1		слева
77	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+668	установлено	1	справа	
78	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+672	установлено	1		слева
79	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+182	установлено	1	справа	
80	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+186	установлено	1		слева
81	5.20	Искусственная неровность	2		0+653	установлено	1	справа	
82	5.20	Искусственная неровность	2		0+653	требуется установить	1		слева
83	5.20	Искусственная неровность	2		0+690	требуется установить	1	справа	
84	5.20	Искусственная неровность	2		0+690	установлено	1		слева
85	5.20	Искусственная неровность	2		1+165	установлено	1	справа	
86	5.20	Искусственная неровность	2		1+165	установлено	1		слева
87	5.20	Искусственная неровность	2		1+213	установлено	1	справа	
88	5.20	Искусственная неровность	2		1+213	установлено	1		слева
89	5.29	Зона регулируемой стоянки	2		0+533	требуется установить	1	справа	
90	5.29	Зона регулируемой стоянки	2		0+780	требуется установить	1		слева
91	5.29	Зона регулируемой стоянки	2		1+030	требуется установить	1	справа	
92	5.29	Зона регулируемой стоянки	2		1+313	требуется установить	1		слева
93	5.30	Конец зоны регулируемой стоянки	2		0+545	требуется установить	1		слева
94	5.30	Конец зоны регулируемой стоянки	2		0+780	требуется установить	1	справа	
95	5.30	Конец зоны регулируемой стоянки	2		1+030	требуется установить	1		слева
96	5.30	Конец зоны регулируемой стоянки	2		1+313	требуется установить	1	справа	
<b>Итого установлено:</b>							30		
<b>Итого демонтировать:</b>							0		
<b>Итого требуется:</b>							14		
<b>Итого:</b>							44		
<b>Информационные знаки</b>									
97	6.16	Стоп-линия	2		0+002	требуется установить	1	справа	
98	6.16	Стоп-линия	2		0+041	требуется установить	1		слева
<b>Итого установлено:</b>							0		
<b>Итого демонтировать:</b>							0		
<b>Итого требуется:</b>							2		
<b>Итого:</b>							2		
<b>Знаки дополнительной информации(таблички)</b>									
99	8.2.1	Зона действия	2		0+623	установлено	1	справа	
100	8.2.1	Зона действия	2		0+653	установлено	1	справа	
101	8.2.1	Зона действия	2		0+690	установлено	1		слева
102	8.2.1	Зона действия	2		0+760	установлено	1		слева
103	8.2.1	Зона действия	2		1+120	установлено	1	справа	
104	8.2.1	Зона действия	2		1+165	требуется установить	1	справа	
105	8.2.1	Зона действия	2		1+213	требуется установить	1		слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
106	8.2.1	Зона действия	2		1+213	установлено	1		слева	
107	8.13	Направление главной дороги	2		1+440	установлено	1		слева	
108	8.13	Направление главной дороги	2		1+410	установлено	1	справа		
<b>Итого установлено:</b>								8		
<b>Итого демонтировать:</b>								0		
<b>Итого требуется:</b>								2		
<b>Итого:</b>								10		
<b>Всего установлено:</b>								72		
<b>Всего временных:</b>								0		
<b>Всего демонтировать:</b>								8		
<b>Всего требуется установить:</b>								28		
<b>Всего:</b>								100		

**Ведомость размещения искусственного освещения**

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+035	0+965		32/32	930	930		Слева
2	0+975	2+010		27/27	1035		1035	Справа
Итого:				59/59	1965	930	1035	

**Ведомость наличия остановок общественного транспорта**

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+145	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
2	0+151	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
3	0+655	Слева	посадочная площадка, павильон	заездной карман	нет				
4	0+763	Справа	посадочная площадка, павильон	заездной карман	нет				
5	1+170	Слева	посадочная площадка, павильон	заездной карман	нет				
6	1+192	Справа	посадочная площадка, павильон	заездной карман	нет				

**Ведомость наличия светофорных объектов**

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+004		0	1		

1	2	3	4	5	6	7
2	0+004		2	0		
3	0+008		0	1		
4	0+035		0	1		
5	0+039		0	1		
6	0+039		2	0		
7	0+668		1	0		
8	0+672		1	0		
9	1+182		1	0		
10	1+186		1	0		
Итого:			8	4		

**Ведомость размещения пешеходных дорожек (трогуаров)**

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+020	0+965	Справа		945	945
2	0+020	1+820	Слева		1800	1800
3	1+225	1+820	Справа		595	595
Итого:					3340	3340

**Ведомость размещения пешеходных ограждений**

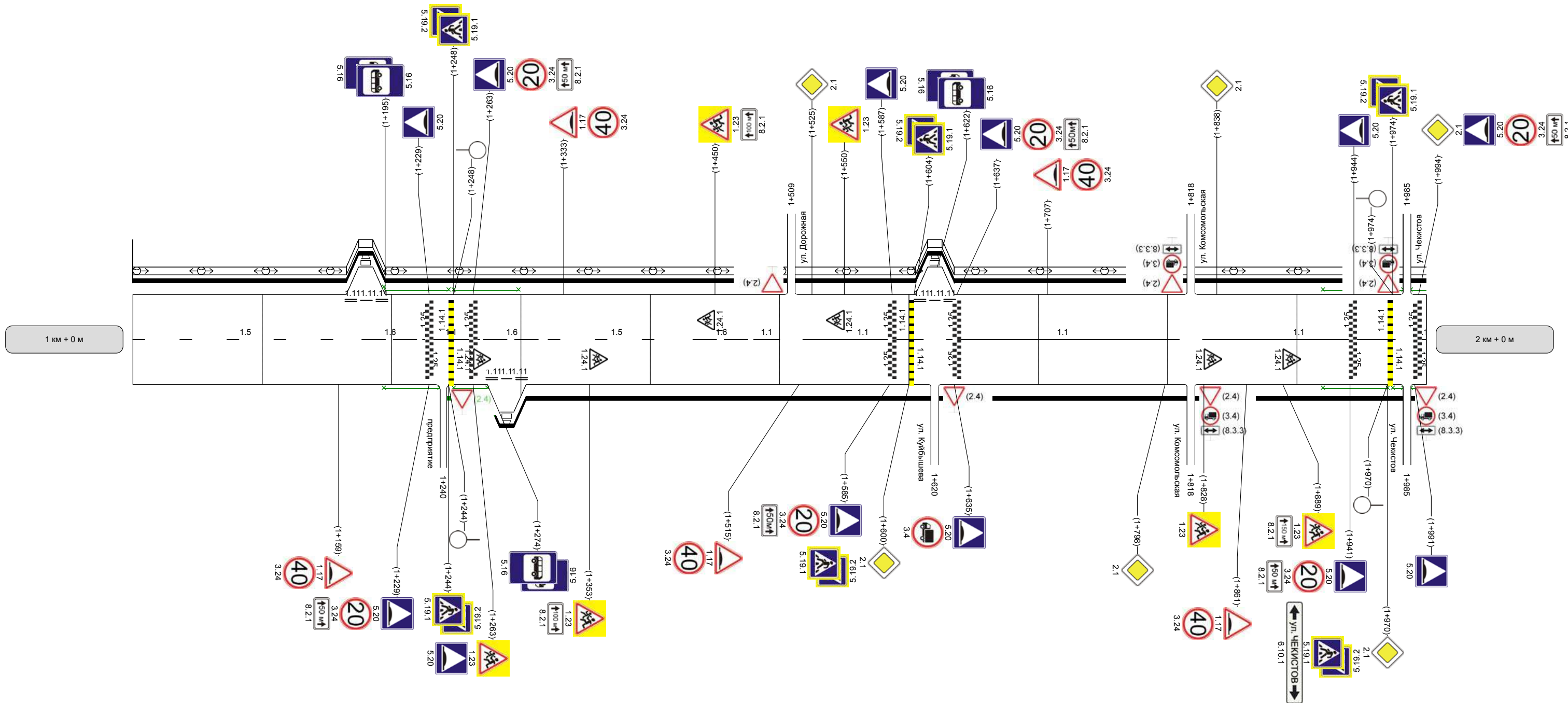
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Итого:			420	263						
1	0+525	0+635	110	110		Слева	Конструкция перильного типа			
2	0+635	0+668	33			Слева	Конструкция перильного типа			
3	0+642	0+668	26			Справа	Конструкция перильного типа			
4	0+672	0+695	23			Слева	Конструкция перильного типа			
5	0+672	0+759	87	87		Справа	Конструкция перильного типа			
6	1+132	1+167	35			Слева	Конструкция перильного типа			
7	1+136	1+182	46	46		Справа	Конструкция перильного типа			
8	1+173	1+182	9			Слева	Конструкция перильного типа			
9	1+186	1+189	3	3		Справа	Конструкция перильного типа			
10	1+186	1+217	31			Слева	Конструкция перильного типа			
11	1+195	1+212	17	17		Справа	Конструкция перильного типа			

## **8. ул. Кирова**

**от ул. 4-я Пятилетка – до конца населенного пункта  
(км 0+000 – км 5+500)**



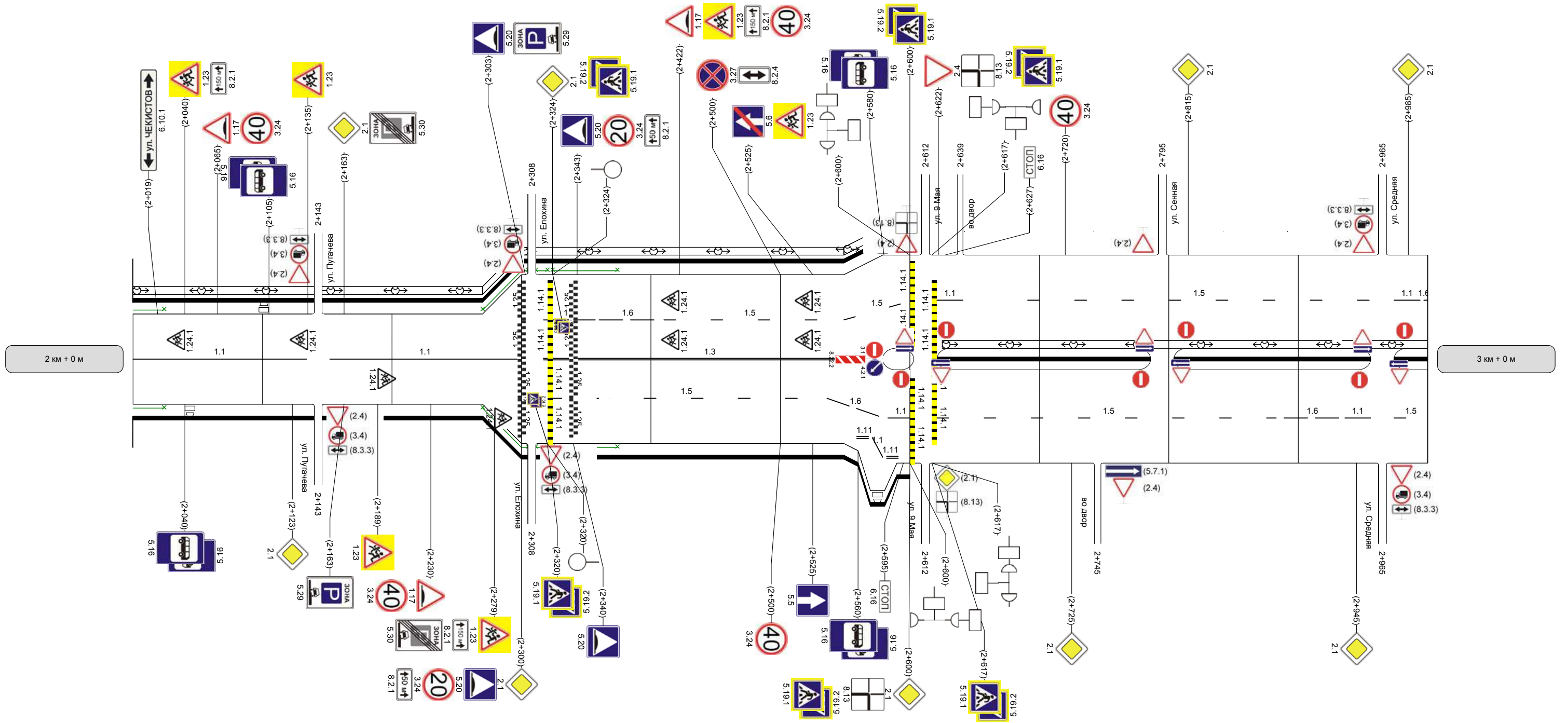
Наименование автодороги (административный район)	г. Тавада, ул. Кирова									
Элементы дороги в продольном профиле										
Элементы дороги в плане										
Тротуары слева	шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 1000									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	НД: ПО 194 - 244	НД: ПО 248 - 298							НД: ПО 920 - 970	НД: ПО 988 - 24
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	11.1	11.1	11.1	11.1	11.1	11.1	11.1	11.1	11.1



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5	1.6	1.1	1.6	1.5	1.6	1.1	1.1	1.1	1.1
	1-ая от осевой	0 - 174	174 - 224	224 - 268	268 - 318	318 - 430	430 - 480	480 - 500	518 - 611	629 - 809	827 - 976
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		НД: ПО 194 - 237	НД: ПО 248 - 274							НД: ПО 920 - 970	НД: ПО 988 - 24
Тротуары справа		НД: шир. 1,50м, мат., 243 - 280									шир. 1,50м, мат. а/б, 280 - 1000

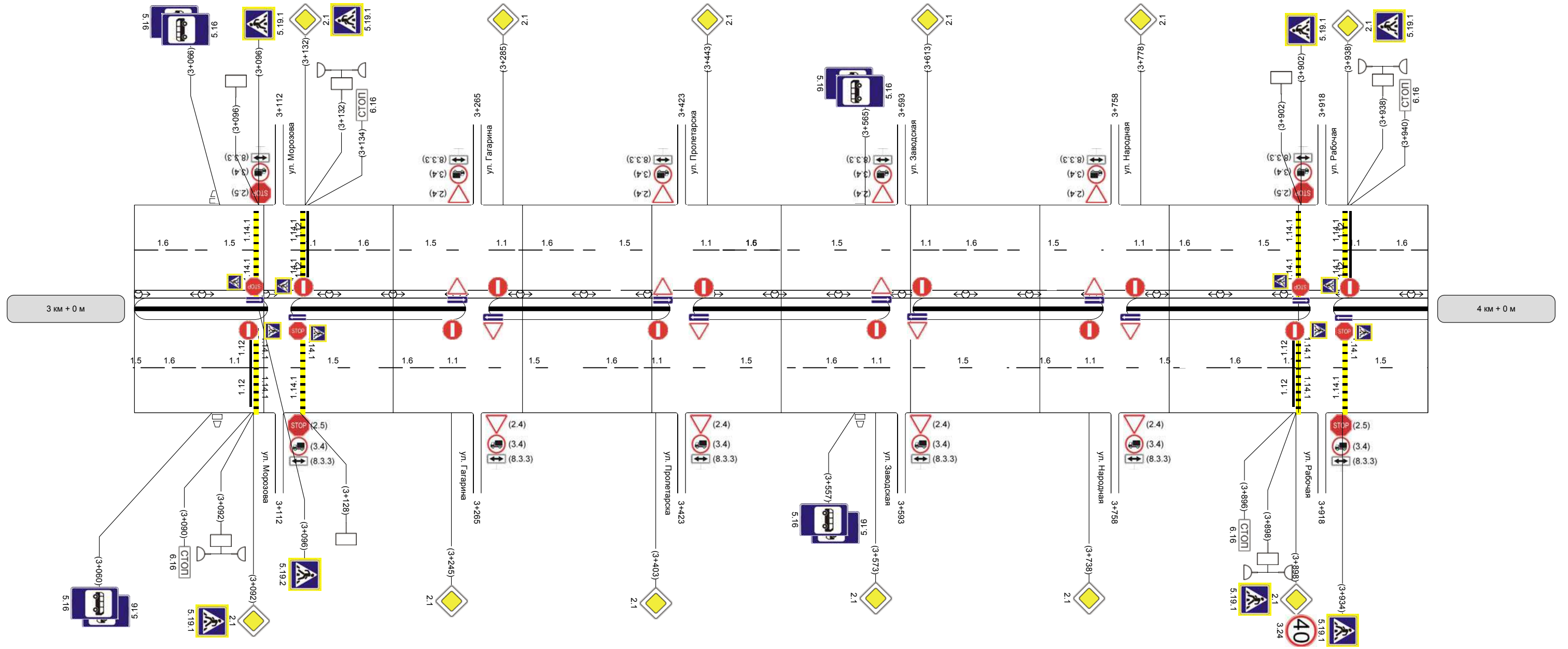


Наименование автодороги (административный район)	г. Тавада, ул. Кирова				
Элементы дороги в продольном профиле					
Элементы дороги в плане					
Тротуары слева	шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 600		шир. 3,00м, мат. бетон, 621 - 786		шир. 3,00м, мат. бетон, 804 - 956
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	НД : ПО 988 - 24	НД : ПО 270 - 305	НД : ПО 324 - 374		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	1.1 317 - 357	1.6 357 - 407	1.5 407 - 546	



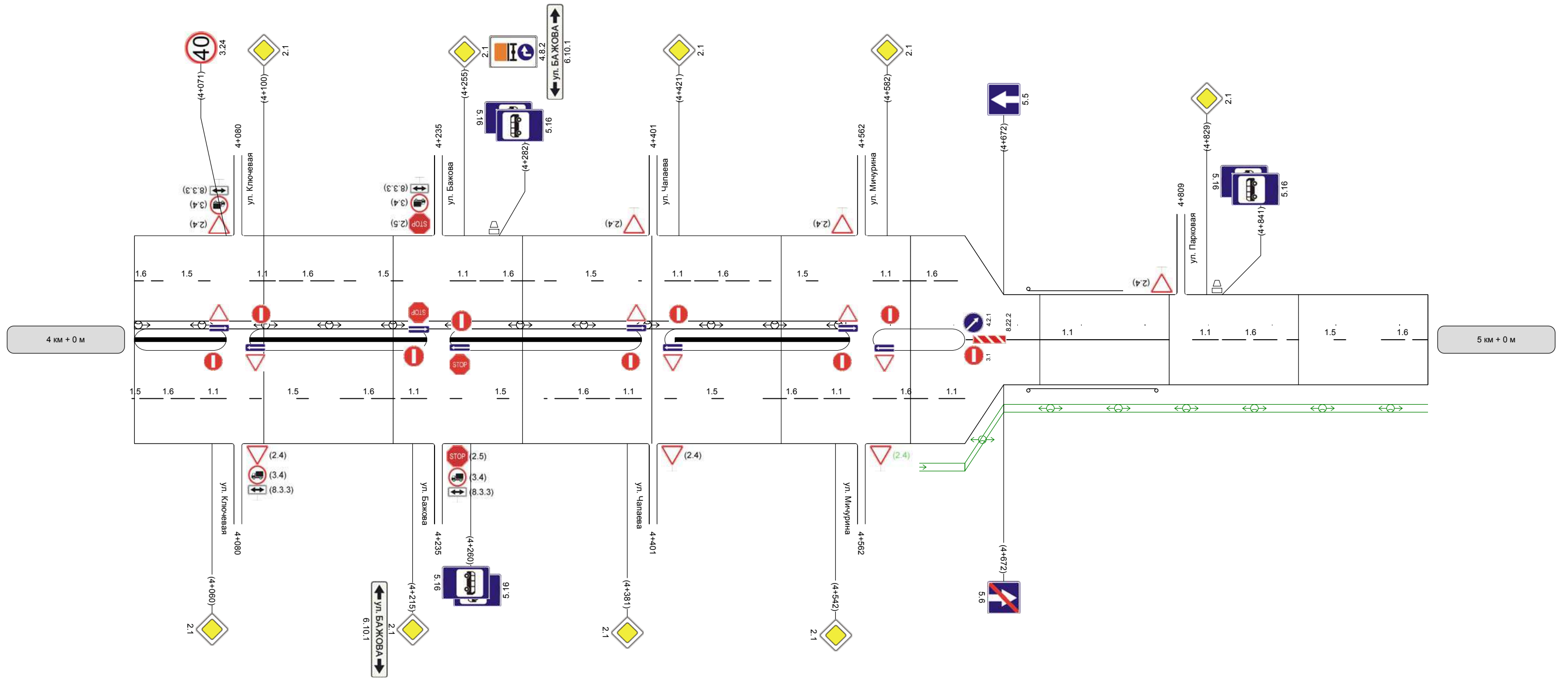
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0 - 134	1.1 152 - 299	1.3 317 - 574	
	1-ая от осевой			1.5 322 - 533	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	НД : ПО 988 - 24	НД : ПО 270 - 305	НД : ПО 324 - 374		
Тротуары справа	шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 600				

Наименование автодороги (административный район)	г. Тавада, ул. Кирова																			
Элементы дороги в продольном профиле																				
Элементы дороги в плане																				
Тротуары слева	шир. 3,00м, мат. бетон, 0 - 103		шир. 3,00м, мат. бетон, 121 - 256		шир. 3,00м, мат. бетон, 274 - 414		шир. 3,00м, мат. бетон, 432 - 584		шир. 3,00м, мат. бетон, 602 - 749		шир. 3,00м, мат. бетон, 767 - 909		шир. 3,00м, мат. бетон, 927 - 1000							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева																				
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	1,6 0 - 44	1,5 44 - 103	1,1 121 - 152	1,6 152 - 202	1,5 202 - 256	1,1 274 - 294	1,6 294 - 344	1,5 344 - 414	1,1 432 - 452	1,5 452 - 502	1,5 502 - 584	1,1 602 - 622	1,6 622 - 672	1,5 672 - 749	1,1 767 - 787	1,6 787 - 837	1,5 837 - 909	1,1 927 - 960	1,6 960 - 1000



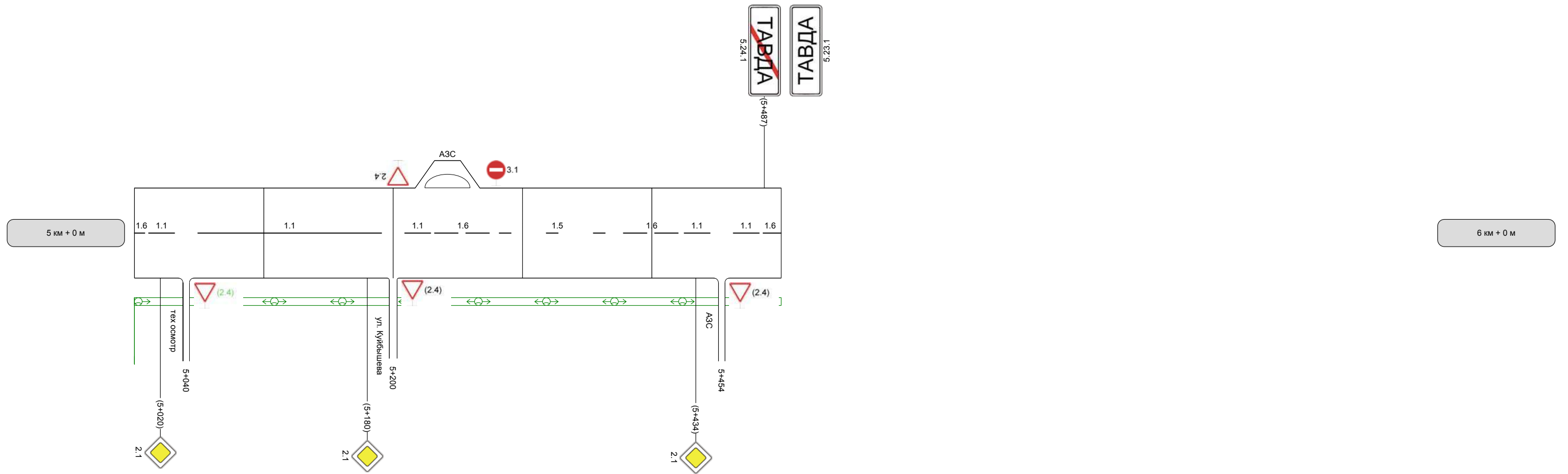
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия																		
	1-ая от осевой	1,6 2 - 52	1,1 52 - 103	1,5 121 - 186	1,6 186 - 236	1,1 236 - 256	1,5 274 - 344	1,6 344 - 394	1,1 394 - 414	1,5 432 - 514	1,6 514 - 564	1,1 564 - 584	1,5 602 - 679	1,6 679 - 729	1,1 729 - 749	1,5 767 - 826	1,6 826 - 876	1,1 876 - 909	1,5 927 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа																			
Тротуары справа																			

Наименование автодороги (административный район)	г. Тава, ул. Кирова													
Элементы дороги в продольном профиле														
Элементы дороги в плане														
Тротуары слева	шир. 3,00м, мат. бетон, 0 - 71			шир. 3,00м, мат. бетон, 89 - 226			шир. 3,00м, мат. бетон, 244 - 392							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева													ДО (У-1) 691 - 790	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	0-10	1,6 10 - 71	1,1 89 - 109	1,6 109 - 159	1,5 159 - 226	1,1 244 - 264	1,6 264 - 314	1,5 314 - 392	1,1 410 - 430	1,6 430 - 480	1,5 480 - 553	1,1 571 - 591	1,6 591 - 642



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия													1,1 643 - 800	1,1 818 - 838	1,6 838 - 888	1,5 888 - 961	1,6 961 - 1000
	1-ая от осевой	1,6 1 - 51	1,1 51 - 71	1,5 89 - 156	1,6 156 - 206	1,1 206 - 226	1,5 244 - 322	1,6 322 - 372	1,1 372 - 392	1,5 410 - 483	1,6 483 - 533	1,1 533 - 553	1,6 571 - 622	1,1 622 - 642				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа													ДО (У-1) 691 - 790					
Тротуары справа																		

Наименование автодороги (административный район)	г. Тагда, ул. Кирова
Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1-0 91.0	1.1 11 - 31	1.1 49 - 191	1.1 209 - 229	1.6 229 - 279	1.5 279 - 375	1.6 375 - 425	1.1 425 - 445	1.1 463 - 483	1.1 505 - 587 91.0
	1-ая от осевой										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа											
Тротуары справа											

## СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

## Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.1	1.3	1.5	1.6	1.11	1.12	1.14.1	1.24.1(шт)	1.25	итого, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	2	0.25	0.75	1	1	1	0.31	1	
ширина, м	ширина, м	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.4	4	1.6	0.4	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	1+000	424,00		386,00	150,00	96,00					63,3
2	2+000	517,00		286,00	150,00	72,00		21,00	6,00	42,00	173,9
3	3+000	409,00	257,00	963,00	156,00	24,00		42,00	8,00	25,00	310,08
4	4+000	308,00		892,00	634,00		30,00	60,00			352,65
5	5+000	357,00		571,00	551,00						91,3
5.5	5+500	222,00		96,00	128,00						34,2
ИТОГО:		2237,00	257,00	3194,00	1769,00	192,00	30,00	#####	14,00	67,00	1025,44
лин.км.		2,237	0,257	3,194	1,769	0,192	0,030	0,123		0,067	
привед.км.		2,237	0,514	0,798	1,327		0,030	0,123		0,067	
площадь		223,70	51,40	79,85	132,68		12,00	492,00	7,01	26,80	1025,44

## Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Предупреждающие знаки</b>									
1	1.12.1	Опасные повороты	2		0+420	установлено	1	справа	
2	1.12.1	Опасные повороты	2		0+728	установлено	1		слева
3	1.17	Искусственная неровность	2		1+159	требуется установить	1	справа	
4	1.17	Искусственная неровность	2		1+244	демонтировать	1	справа	
5	1.17	Искусственная неровность	2		1+333	требуется установить	1		слева
6	1.17	Искусственная неровность	2		1+384	демонтировать	1		слева
7	1.17	Искусственная неровность	2		1+515	требуется установить	1	справа	
8	1.17	Искусственная неровность	2		1+707	требуется установить	1		слева
9	1.17	Искусственная неровность	2		1+861	требуется установить	1	справа	
10	1.17	Искусственная неровность	2		1+889	демонтировать	1	справа	
11	1.17	Искусственная неровность	2		2+000	демонтировать	1		слева
12	1.17	Искусственная неровность	2		2+065	требуется установить	1		слева
13	1.17	Искусственная неровность	2		2+230	требуется установить	1	справа	
14	1.17	Искусственная неровность	2		2+279	демонтировать	1	справа	
15	1.17	Искусственная неровность	2		2+365	демонтировать	1		слева
16	1.17	Искусственная неровность	2		2+422	требуется установить	1		слева
17	1.23	Дети	2		1+263	требуется установить	1	справа	
18	1.23	Дети	2		1+353	требуется установить	1	справа	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
19	1.23	Дети	2		1+450	требуется установить	1		слева
20	1.23	Дети	2		1+550	требуется установить	1		слева
21	1.23	Дети	2		1+828	установлено	1	справа	
22	1.23	Дети	2		1+889	установлено	1	справа	
23	1.23	Дети	2		2+040	установлено	1		слева
24	1.23	Дети	2		2+135	установлено	1		слева
25	1.23	Дети	2		2+189	установлено	1	справа	
26	1.23	Дети	2		2+279	установлено	1	справа	
27	1.23	Дети	2		2+422	установлено	1		слева
28	1.23	Дети	2		2+525	требуется установить	1		слева
		<b>Итого установлено:</b>					9		
		<b>Итого демонтировать:</b>					6		
		<b>Итого требуется:</b>					13		
		<b>Итого:</b>					22		
		<b>Знаки приоритета</b>							
29	2.1	Главная дорога	2		0+010	установлено	1	справа	
30	2.1	Главная дорога	2		0+020	установлено	1		слева
31	2.1	Главная дорога	2		0+254	установлено	1		слева
32	2.1	Главная дорога	2		0+440	демонтировать	1	справа	
33	2.1	Главная дорога	2		0+510	установлено	1		слева
34	2.1	Главная дорога	2		0+613	установлено	1	справа	
35	2.1	Главная дорога	2		0+653	установлено	1		слева
36	2.1	Главная дорога	2		1+505	демонтировать	1	справа	
37	2.1	Главная дорога	2		1+525	установлено	1		слева
38	2.1	Главная дорога	2		1+600	установлено	1	справа	
39	2.1	Главная дорога	2		1+798	установлено	1	справа	
40	2.1	Главная дорога	2		1+838	установлено	1		слева
41	2.1	Главная дорога	2		1+970	установлено	1	справа	
42	2.1	Главная дорога	2		1+994	установлено	1		слева
43	2.1	Главная дорога	2		2+123	установлено	1	справа	
44	2.1	Главная дорога	2		2+163	установлено	1		слева
45	2.1	Главная дорога	2		2+300	установлено	1	справа	
46	2.1	Главная дорога	2		2+324	установлено	1		слева
47	2.1	Главная дорога	2		2+600	установлено	1	справа	
48	2.1	Главная дорога	2		2+725	установлено	1	справа	
49	2.1	Главная дорога	2		2+815	установлено	1		слева
50	2.1	Главная дорога	2		2+945	установлено	1	справа	
51	2.1	Главная дорога	2		2+985	установлено	1		слева
52	2.1	Главная дорога	2		3+092	установлено	1	справа	
53	2.1	Главная дорога	2		3+132	установлено	1		слева
54	2.1	Главная дорога	2		3+245	установлено	1	справа	
55	2.1	Главная дорога	2		3+285	установлено	1		слева
56	2.1	Главная дорога	2		3+403	установлено	1	справа	
57	2.1	Главная дорога	2		3+443	установлено	1		слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
58	2.1	Главная дорога	2		3+573	установлено	1	справа	
59	2.1	Главная дорога	2		3+613	установлено	1		слева
60	2.1	Главная дорога	2		3+738	установлено	1	справа	
61	2.1	Главная дорога	2		3+778	установлено	1		слева
62	2.1	Главная дорога	2		3+898	требуется установить	1	справа	
63	2.1	Главная дорога	2		3+938	требуется установить	1		слева
64	2.1	Главная дорога	2		4+060	установлено	1	справа	
65	2.1	Главная дорога	2		4+100	установлено	1		слева
66	2.1	Главная дорога	2		4+215	установлено	1	справа	
67	2.1	Главная дорога	2		4+255	установлено	1		слева
68	2.1	Главная дорога	2		4+381	установлено	1	справа	
69	2.1	Главная дорога	2		4+421	установлено	1		слева
70	2.1	Главная дорога	2		4+542	установлено	1	справа	
71	2.1	Главная дорога	2		4+582	установлено	1		слева
72	2.1	Главная дорога	2		4+829	установлено	1		слева
73	2.1	Главная дорога	2		5+020	требуется установить	1	справа	
74	2.1	Главная дорога	2		5+180	требуется установить	1	справа	
75	2.1	Главная дорога	2		5+434	требуется установить	1	справа	
76	2.4	Уступите дорогу	2		2+603	установлено	1		
77	2.4	Уступите дорогу	2		2+621	установлено	1		
78	2.4	Уступите дорогу	2		2+622	установлено	1		слева
79	2.4	Уступите дорогу	2		2+786	установлено	1		
80	2.4	Уступите дорогу	2		2+804	установлено	1		
81	2.4	Уступите дорогу	2		2+956	установлено	1		
82	2.4	Уступите дорогу	2		2+974	установлено	1		
83	2.4	Уступите дорогу	2		3+256	установлено	1		
84	2.4	Уступите дорогу	2		3+274	установлено	1		
85	2.4	Уступите дорогу	2		3+414	установлено	1		
86	2.4	Уступите дорогу	2		3+432	установлено	1		
87	2.4	Уступите дорогу	2		3+584	установлено	1		
88	2.4	Уступите дорогу	2		3+602	установлено	1		
89	2.4	Уступите дорогу	2		3+749	установлено	1		
90	2.4	Уступите дорогу	2		3+767	установлено	1		
91	2.4	Уступите дорогу	2		4+071	установлено	1		
92	2.4	Уступите дорогу	2		4+089	установлено	1		
93	2.4	Уступите дорогу	2		4+392	установлено	1		
94	2.4	Уступите дорогу	2		4+410	установлено	1		
95	2.4	Уступите дорогу	2		4+553	установлено	1		
96	2.4	Уступите дорогу	2		4+571	установлено	1		
97	2.5	Движение без остановки запрещено	2		3+103	установлено	1		
98	2.5	Движение без остановки запрещено	2		3+121	установлено	1		
99	2.5	Движение без остановки запрещено	2		3+909	установлено	1		
100	2.5	Движение без остановки запрещено	2		3+927	установлено	1		
101	2.5	Движение без остановки запрещено	2		4+226	установлено	1		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
102	2.5	Движение без остановки запрещено	2		4+244	установлено	1		
		<b>Итого установлено:</b>					67		
		<b>Итого демонтировать:</b>					2		
		<b>Итого требуется:</b>					5		
		<b>Итого:</b>					72		
		<b>Запрещающие знаки</b>							
103	3.1	Въезд запрещен	2		2+579	установлено	1		
104	3.1	Въезд запрещен	2		2+603	установлено	1		
105	3.1	Въезд запрещен	2		2+621	установлено	1		
106	3.1	Въезд запрещен	2		2+786	установлено	1		
107	3.1	Въезд запрещен	2		2+804	установлено	1		
108	3.1	Въезд запрещен	2		2+956	установлено	1		
109	3.1	Въезд запрещен	2		2+974	установлено	1		
110	3.1	Въезд запрещен	2		3+103	установлено	1		
111	3.1	Въезд запрещен	2		3+121	установлено	1		
112	3.1	Въезд запрещен	2		3+256	установлено	1		
113	3.1	Въезд запрещен	2		3+274	установлено	1		
114	3.1	Въезд запрещен	2		3+414	установлено	1		
115	3.1	Въезд запрещен	2		3+432	установлено	1		
116	3.1	Въезд запрещен	2		3+584	установлено	1		
117	3.1	Въезд запрещен	2		3+602	установлено	1		
118	3.1	Въезд запрещен	2		3+749	установлено	1		
119	3.1	Въезд запрещен	2		3+767	установлено	1		
120	3.1	Въезд запрещен	2		3+909	установлено	1		
121	3.1	Въезд запрещен	2		3+927	установлено	1		
122	3.1	Въезд запрещен	2		4+071	установлено	1		
123	3.1	Въезд запрещен	2		4+089	установлено	1		
124	3.1	Въезд запрещен	2		4+226	установлено	1		
125	3.1	Въезд запрещен	2		4+244	установлено	1		
126	3.1	Въезд запрещен	2		4+392	установлено	1		
127	3.1	Въезд запрещен	2		4+410	установлено	1		
128	3.1	Въезд запрещен	2		4+553	установлено	1		
129	3.1	Въезд запрещен	2		4+571	установлено	1		
130	3.1	Въезд запрещен	2		4+642	установлено	1		
131	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		1+635	установлено	1	справа	
132	3.20	Обгон запрещен	2		0+499	установлено	1	справа	
133	3.20	Обгон запрещен	2		0+624	установлено	1		слева
134	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+159	требуется установить	1	справа	
135	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+229	установлено	1	справа	
136	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+263	требуется установить	1		слева
137	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+312	демонтировать	1	справа	
138	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+333	установлено	1		слева
139	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+384	демонтировать	1		слева
140	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+515	требуется установить	1	справа	



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
141	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+585	требуется установить	1	справа	
142	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+637	требуется установить	1		слева
143	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+707	требуется установить	1		слева
144	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+828	демонтировать	1	справа	
145	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+861	требуется установить	1	справа	
146	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+889	демонтировать	1	справа	
147	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+941	требуется установить	1	справа	
148	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+994	требуется установить	1		слева
149	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		2+040	демонтировать	1		слева
150	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		2+065	требуется установить	1		слева
151	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		2+230	требуется установить	1	справа	
152	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		2+279	демонтировать	1	справа	
153	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		2+300	требуется установить	1	справа	
154	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		2+334	демонтировать	1	справа	
155	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		2+343	установлено	1		слева
156	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		2+365	демонтировать	1		слева
157	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		2+422	требуется установить	1		слева
158	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		2+500	требуется установить	1	справа	
159	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		2+720	требуется установить	1		слева
160	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		3+934	установлено	1	справа	
161	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		4+071	установлено	1		слева
162	3.27	Остановка запрещена	2		2+500	установлено	1		слева
<b>Итого установлено:</b>							37		
<b>Итого демонтировать:</b>							8		
<b>Итого требуется:</b>							15		
<b>Итого:</b>							52		
<b>Предписывающие знаки</b>									
163	4.2.1	Объезд препятствия справа	2		2+579	установлено	1		
164	4.2.1	Объезд препятствия справа	2		4+642	установлено	1		
165	4.8.2	Направление движения транспортных средств с опасными грузами	2		4+255	установлено	1		слева
<b>Итого установлено:</b>							3		
<b>Итого демонтировать:</b>							0		
<b>Итого требуется:</b>							0		
<b>Итого:</b>							3		
<b>Знаки особых предписаний</b>									
166	5.5	Дорога с односторонним движением	2		2+525	установлено	1	справа	
167	5.5	Дорога с односторонним движением	2		4+672	установлено	1		слева
168	5.6	Конец дороги с односторонним движением	2		2+525	установлено	1		слева
169	5.6	Конец дороги с односторонним движением	2		4+672	установлено	1	справа	
170	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		2+603	установлено	1		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
171	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		2+621	установлено	1		
172	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		2+786	установлено	1		
173	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		2+804	установлено	1		
174	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		2+956	установлено	1		
175	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		2+974	установлено	1		
176	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		3+103	установлено	1		
177	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		3+121	установлено	1		
178	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		3+256	установлено	1		
179	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		3+274	установлено	1		
180	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		3+414	установлено	1		
181	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		3+432	установлено	1		
182	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		3+584	установлено	1		
183	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		3+602	установлено	1		
184	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		3+749	установлено	1		
185	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		3+767	установлено	1		
186	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		3+909	установлено	1		
187	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		3+927	установлено	1		
188	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		4+071	установлено	1		
189	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		4+089	установлено	1		
190	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		4+226	установлено	1		
191	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		4+244	установлено	1		
192	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		4+392	установлено	1		
193	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		4+410	установлено	1		
194	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		4+553	установлено	1		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
195	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		4+571	установлено	1		
196	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+125	требуется установить	1		слева
197	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+125	установлено	1		слева
198	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+166	установлено	1	справа	
199	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+166	требуется установить	1	справа	
200	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+705	требуется установить	1	справа	
201	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+705	установлено	1	справа	
202	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+710	установлено	1		слева
203	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+710	требуется установить	1		слева
204	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		1+195	требуется установить	1		слева
205	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		1+195	установлено	1		слева
206	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		1+274	установлено	1	справа	
207	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		1+274	требуется установить	1	справа	
208	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		1+622	требуется установить	2		слева
209	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		2+040	требуется установить	1	справа	
210	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		2+040	установлено	1	справа	
211	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		2+105	установлено	1		слева
212	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		2+105	требуется установить	1		слева
213	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		2+560	требуется установить	1	справа	
214	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		2+560	установлено	1	справа	
215	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		2+580	установлено	1		слева
216	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		2+580	требуется установить	1		слева
217	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		3+060	требуется установить	1	справа	
218	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		3+060	установлено	1	справа	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
219	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		3+066	установлено	1		слева
220	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		3+066	требуется установить	1		слева
221	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		3+557	требуется установить	1	справа	
222	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		3+557	установлено	1	справа	
223	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		3+565	установлено	1		слева
224	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		3+565	требуется установить	1		слева
225	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		4+260	установлено	1	справа	
226	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		4+260	требуется установить	1	справа	
227	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		4+282	требуется установить	1		слева
228	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		4+282	установлено	1		слева
229	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		4+841	установлено	1		слева
230	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		4+841	требуется установить	1		слева
231	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+244	требуется установить	1	справа	
232	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+248	требуется установить	1		слева
233	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+600	требуется установить	1	справа	
234	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+604	требуется установить	1		слева
235	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+970	установлено	1	справа	
236	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+974	установлено	1		слева
237	5.19.1	Пешеходный переход	2		2+320	установлено	1	справа	
238	5.19.1	Пешеходный переход	2		2+320	требуется установить	1		
239	5.19.1	Пешеходный переход	2		2+324	требуется установить	1		
240	5.19.1	Пешеходный переход	2		2+324	установлено	1		слева
241	5.19.1	Пешеходный переход	2		2+600	установлено	1	справа	
242	5.19.1	Пешеходный переход	2		2+600	установлено	1		слева
243	5.19.1	Пешеходный переход	2		2+617	установлено	1	справа	
244	5.19.1	Пешеходный переход	2		2+622	установлено	1		слева
245	5.19.1	Пешеходный переход	2		3+092	требуется установить	1	справа	
246	5.19.1	Пешеходный переход	2		3+096	требуется установить	1		слева
247	5.19.1	Пешеходный переход	2		3+128	требуется установить	1	справа	
248	5.19.1	Пешеходный переход	2		3+132	требуется установить	1		слева
249	5.19.1	Пешеходный переход	2		3+898	требуется установить	1	справа	
250	5.19.1	Пешеходный переход	2		3+902	требуется установить	1		слева
251	5.19.1	Пешеходный переход	2		3+934	требуется установить	1	справа	
252	5.19.1	Пешеходный переход	2		3+938	требуется установить	1		слева
253	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+244	требуется установить	1	справа	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
254	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+248	требуется установить	1		слева
255	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+600	требуется установить	1	справа	
256	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+604	требуется установить	1		слева
257	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+970	установлено	1	справа	
258	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+974	установлено	1		слева
259	5.19.2	Пешеходный переход	2		2+320	установлено	1	справа	
260	5.19.2	Пешеходный переход	2		2+320	требуется установить	1		
261	5.19.2	Пешеходный переход	2		2+324	требуется установить	1		
262	5.19.2	Пешеходный переход	2		2+324	установлено	1		слева
263	5.19.2	Пешеходный переход	2		2+600	установлено	1	справа	
264	5.19.2	Пешеходный переход	2		2+600	установлено	1		слева
265	5.19.2	Пешеходный переход	2		2+612	требуется установить	2		
266	5.19.2	Пешеходный переход	2		2+617	требуется установить	2		
267	5.19.2	Пешеходный переход	2		2+617	установлено	1	справа	
268	5.19.2	Пешеходный переход	2		2+622	установлено	1		слева
269	5.19.2	Пешеходный переход	2		3+092	требуется установить	1		
270	5.19.2	Пешеходный переход	2		3+096	требуется установить	1		
271	5.19.2	Пешеходный переход	2		3+128	требуется установить	1		
272	5.19.2	Пешеходный переход	2		3+132	требуется установить	1		
273	5.19.2	Пешеходный переход	2		3+898	требуется установить	1		
274	5.19.2	Пешеходный переход	2		3+902	требуется установить	1		
275	5.19.2	Пешеходный переход	2		3+934	требуется установить	1		
276	5.19.2	Пешеходный переход	2		3+938	требуется установить	1		
277	5.20	Искусственная неровность	2		1+229	требуется установить	1	справа	
278	5.20	Искусственная неровность	2		1+229	требуется установить	1		слева
279	5.20	Искусственная неровность	2		1+263	требуется установить	1	справа	
280	5.20	Искусственная неровность	2		1+263	требуется установить	1		слева
281	5.20	Искусственная неровность	2		1+312	демонтировать	1	справа	
282	5.20	Искусственная неровность	2		1+315	демонтировать	1		слева
283	5.20	Искусственная неровность	2		1+585	требуется установить	1	справа	
284	5.20	Искусственная неровность	2		1+587	требуется установить	1		слева
285	5.20	Искусственная неровность	2		1+635	требуется установить	1	справа	
286	5.20	Искусственная неровность	2		1+637	требуется установить	1		слева
287	5.20	Искусственная неровность	2		1+941	установлено	1	справа	
288	5.20	Искусственная неровность	2		1+944	установлено	1		слева
289	5.20	Искусственная неровность	2		1+991	требуется установить	1	справа	
290	5.20	Искусственная неровность	2		1+994	требуется установить	1		слева
291	5.20	Искусственная неровность	2		2+300	требуется установить	1	справа	
292	5.20	Искусственная неровность	2		2+303	требуется установить	1		слева
293	5.20	Искусственная неровность	2		2+340	установлено	1	справа	
294	5.20	Искусственная неровность	2		2+343	установлено	1		слева
295	5.23.1	Начало населенного пункта	0		5+487	установлено	1		слева
296	5.24.1	Конец населенного пункта	0		5+487	установлено	1		слева
297	5.29	Зона регулируемой стоянки	2		2+163	требуется установить	1	справа	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
298	5.29	Зона регулируемой стоянки	2		2+303	требуется установить	1		слева
299	5.30	Конец зоны регулируемой стоянки	2		2+163	требуется установить	1		слева
300	5.30	Конец зоны регулируемой стоянки	2		2+279	требуется установить	1	справа	
<b>Итого установлено:</b>							69		
<b>Итого демонтировать:</b>							2		
<b>Итого требуется:</b>							67		
<b>Итого:</b>							136		
<b>Информационные знаки</b>									
301	6.10.1	Указатель направления	2	0,40	1+970	требуется установить	1	справа	
302	6.10.1	Указатель направления	2	0,40	2+019	требуется установить	1		слева
303	6.10.1	Указатель направления	2	0,38	4+215	требуется установить	1	справа	
304	6.10.1	Указатель направления	2	0,38	4+255	требуется установить	1		слева
305	6.16	Стоп-линия	2		2+595	установлено	1	справа	
306	6.16	Стоп-линия	2		2+627	требуется установить	1		слева
307	6.16	Стоп-линия	2		3+090	требуется установить	1	справа	
308	6.16	Стоп-линия	2		3+134	требуется установить	1		слева
309	6.16	Стоп-линия	2		3+896	требуется установить	1	справа	
310	6.16	Стоп-линия	2		3+940	требуется установить	1		слева
<b>Итого установлено:</b>							1		
<b>Итого демонтировать:</b>							0		
<b>Итого требуется:</b>							9		
<b>Итого:</b>							10		
<b>Знаки дополнительной информации(таблички)</b>									
311	8.2.1	Зона действия	2		1+229	требуется установить	1	справа	
312	8.2.1	Зона действия	2		1+263	требуется установить	1		слева
313	8.2.1	Зона действия	2		1+312	демонтировать	1	справа	
314	8.2.1	Зона действия	2		1+315	демонтировать	1		слева
315	8.2.1	Зона действия	2		1+353	требуется установить	1	справа	
316	8.2.1	Зона действия	2		1+450	требуется установить	1		слева
317	8.2.1	Зона действия	2		1+585	требуется установить	1	справа	
318	8.2.1	Зона действия	2		1+637	требуется установить	1		слева
319	8.2.1	Зона действия	2		1+889	установлено	1	справа	
320	8.2.1	Зона действия	2		1+941	требуется установить	1	справа	
321	8.2.1	Зона действия	2		1+994	требуется установить	1		слева
322	8.2.1	Зона действия	2		2+040	установлено	1		слева
323	8.2.1	Зона действия	2		2+279	установлено	1	справа	
324	8.2.1	Зона действия	2		2+300	требуется установить	1	справа	
325	8.2.1	Зона действия	2		2+334	демонтировать	1	справа	
326	8.2.1	Зона действия	2		2+343	установлено	1		слева
327	8.2.1	Зона действия	2		2+422	установлено	1		слева
328	8.2.4	Зона действия	2		2+500	требуется установить	1		слева
329	8.13	Направление главной дороги	2		2+622	установлено	1		слева
330	8.13	Направление главной дороги	2		2+600	установлено	1	справа	
331	8.13	Направление главной дороги	2		0+613	установлено	1	справа	



## Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2+625	4+550		40/40	1925	1925		Слева от разделительной полосы
2	4+600	5+500		18/18	900		900	Справа
Итого:				58/58	2825	1925	900	

## Ведомость наличия остановок общественного транспорта

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+110	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
2	0+181	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
3	0+695	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
4	0+720	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
5	1+180	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
6	1+289	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
7	1+620	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
8	1+680	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
9	2+044	Справа	посадочная площадка, павильон	заездной карман	нет				
10	2+101	Слева	посадочная площадка, павильон	заездной карман	нет				
11	2+575	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
12	2+579	Слева	посадочная площадка, павильон	заездной карман	нет				
13	3+062	Слева	посадочная площадка, павильон	заездной карман	нет				
14	3+064	Справа	посадочная площадка, павильон	заездной карман	нет				
15	3+561	Справа	посадочная площадка, павильон	заездной карман	нет				
16	3+561	Слева	посадочная площадка, павильон	заездной карман	нет				
17	4+264	Справа	посадочная площадка, павильон	заездной карман	нет				
18	4+278	Слева	посадочная площадка, павильон	заездной карман	нет				
19	4+837	Слева	посадочная площадка, павильон	заездной карман	нет				



**Ведомость наличия светофорных объектов**

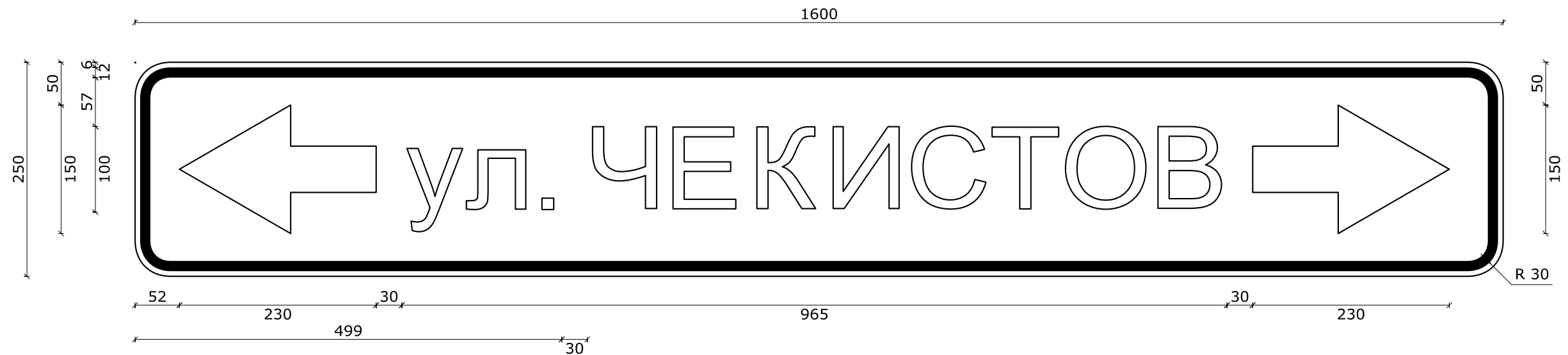
№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	1+244		1	0		
2	1+248		1	0		
3	1+970		1	0		
4	1+974		1	0		
5	2+320		1	0		
6	2+324		1	0		
7	3+092		0	1		
8	3+092		2	0		
9	3+096		0	1		
10	3+128		0	1		
11	3+132		0	1		
12	3+132		2	0		
13	3+898		0	1		
14	3+898		2	0		
15	3+902		0	1		
16	3+938		0	1		
17	3+938		2	0		
Итого:			14	7		

**Ведомость размещения пешеходных дорожек (трогуаров)**

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	2+600	Слева		2600	2600
2	1+243	1+280	Справа		37	
3	1+280	2+600	Справа		1320	1320
4	2+621	2+786			165	165
5	2+804	2+956			152	152
6	2+974	3+103			129	129
7	3+121	3+256			135	135
8	3+274	3+414			140	140
9	3+432	3+584			152	152
10	3+602	3+749			147	147
11	3+767	3+909			142	142
12	3+927	4+071			144	144
13	4+089	4+226			137	137
14	4+244	4+392			148	148
Итого:					5548	5511

## Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Итого:			545							
1	1+194	1+237	43			Справа	Конструкция перильного типа			
2	1+194	1+244	50			Слева	Конструкция перильного типа			
3	1+248	1+274	26			Справа	Конструкция перильного типа			
4	1+248	1+298	50			Слева	Конструкция перильного типа			
5	1+920	1+970	50			Слева	Конструкция перильного типа			
6	1+920	1+970	50			Справа	Конструкция перильного типа			
7	1+974	1+982	8			Слева	Конструкция перильного типа			
8	1+974	1+982	8			Справа	Конструкция перильного типа			
9	1+988	2+024	36			Слева	Конструкция перильного типа			
10	1+988	2+024	36			Справа	Конструкция перильного типа			
11	2+270	2+305	35			Слева	Конструкция перильного типа			
12	2+270	2+305	35			Справа	Конструкция перильного типа			
13	2+311	2+320	9			Слева	Конструкция перильного типа			
14	2+311	2+320	9			Справа	Конструкция перильного типа			
15	2+324	2+374	50			Слева	Конструкция перильного типа			
16	2+324	2+374	50			Справа	Конструкция перильного типа			



Номер знака: 6.10.1. "Указатель направления"

Площадь: 0,40 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 4+215 право, 4+255 лево

Дорога: ул. Кирова

Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)

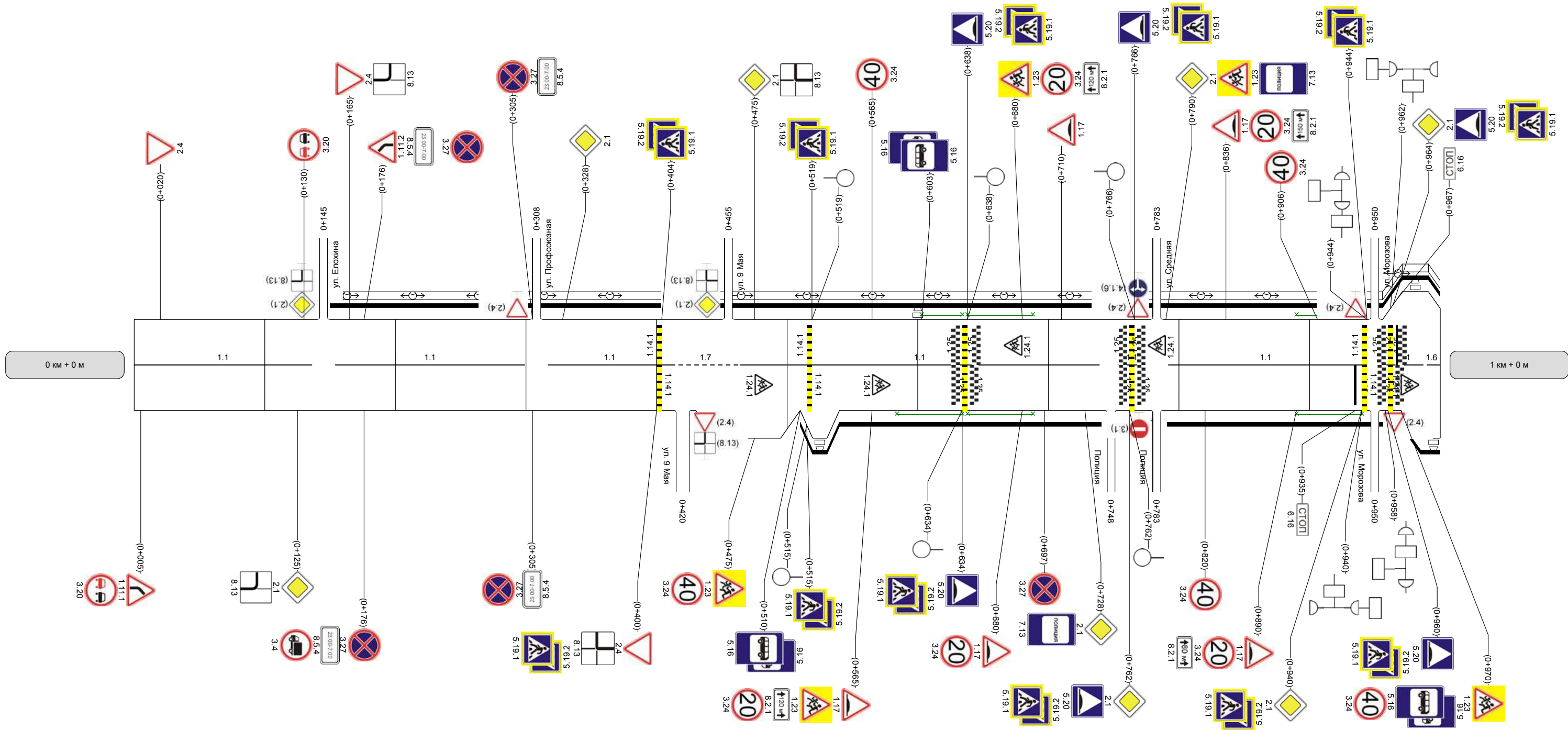


**; . ул. Ленина**

**от ул. М. Горького – до тупика**

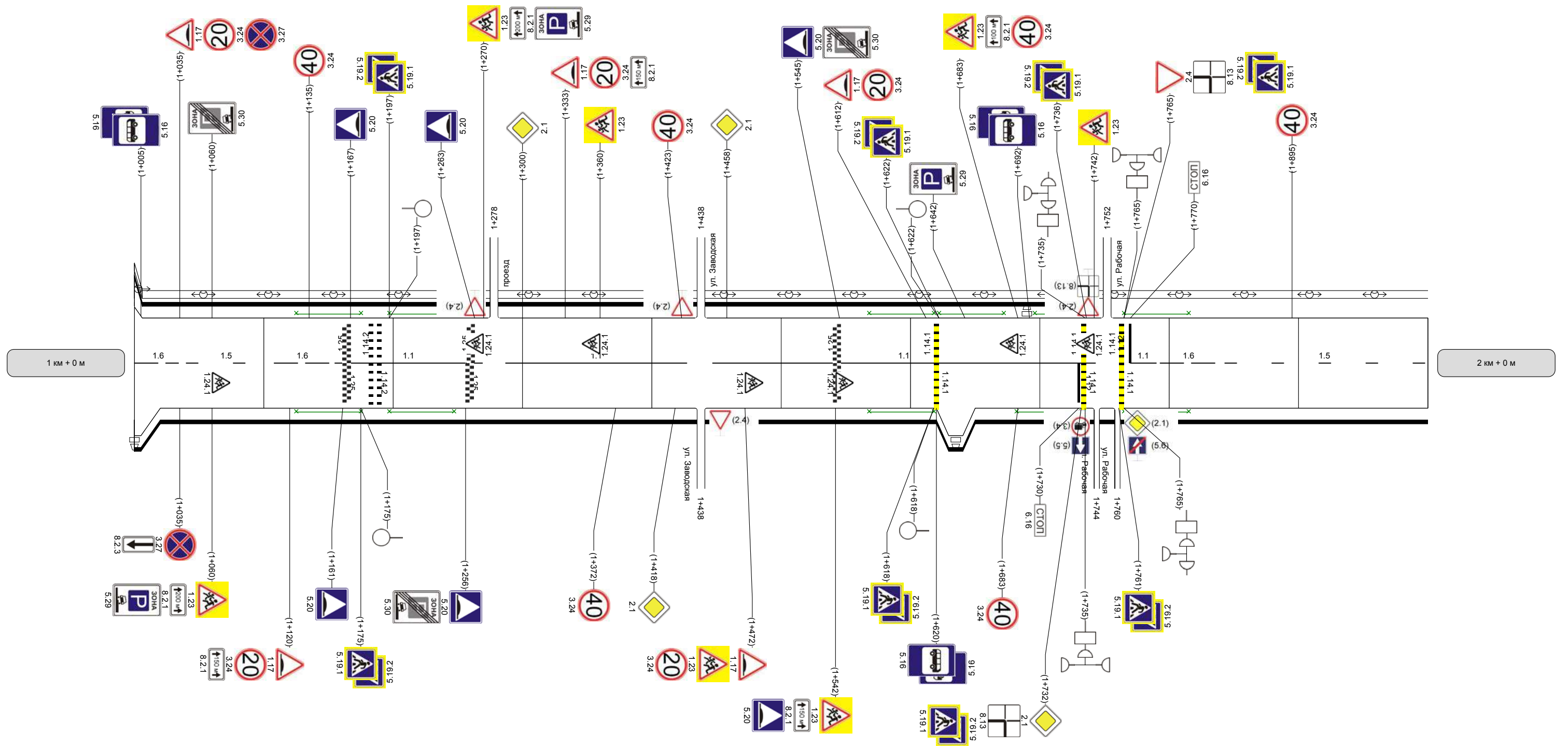
**(км 0+000 – км 2+550)**

Наименование автодороги (административный район)	г. Тавада, ул. Ленина		
Элементы дороги в продольном профиле			
Элементы дороги в плане			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	HD: ПО 603 - 634	HD: ПО 638 - 688	HD: ПО 890 - 940
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-Я от осевой		



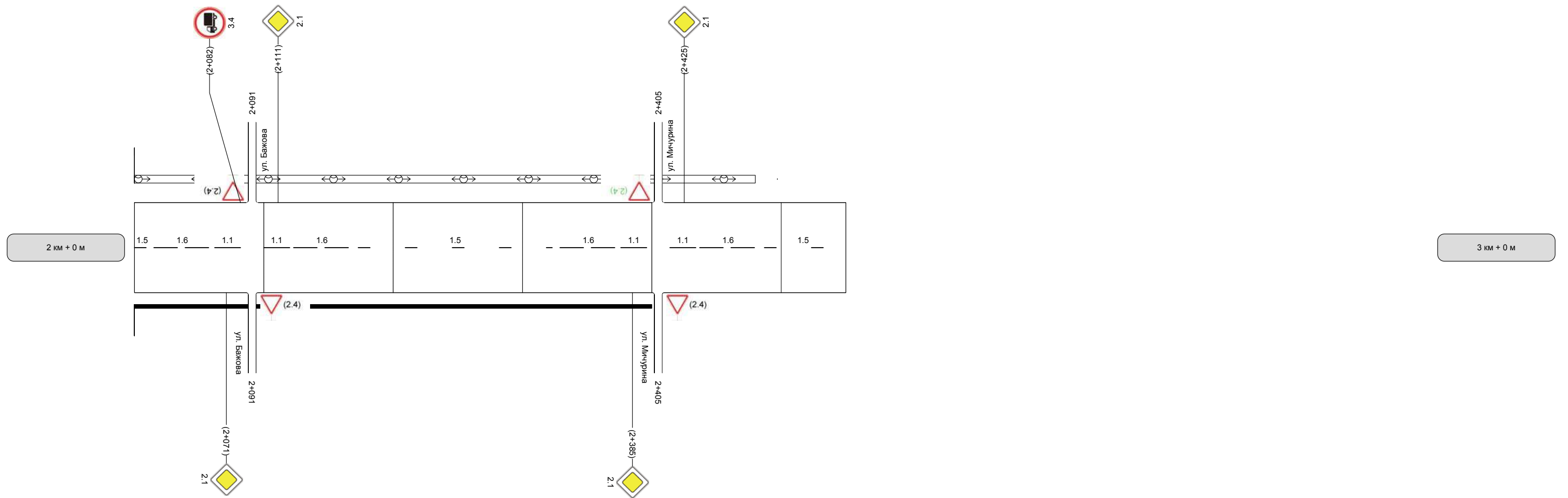
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0 - 136	1.1 154 - 299	1.1 317 - 411	1.7 411 - 464	1.1 464 - 739	1.1 754 - 774	1.1 792 - 941	1.1 959 - 987
	1-ая от осевой								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	HD: ПО 584 - 634						HD: ПО 638 - 688		HD: ПО 890 - 940
Тротуары справа									

Наименование автодороги (административный район)	г. Тавада, ул. Ленина									
Элементы дороги в продольном профиле										
Элементы дороги в плане										
Тротуары слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	НД : ПО 125 - 175	НД : ПО 197 - 247			НД : ПО 568 - 618	НД : ПО 622 - 672	НД : ПО 696 - 732	НД : ПО 765 - 815		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой									



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 0 - 37	1.5 37 - 105	1.6 105 - 155	1.1 155 - 269	1.1 287 - 427	1.1 447 - 743	1.1 770 - 790	1.6 790 - 840	1.5 840 - 1000
	1-ая от осевой									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	НД : ПО 125 - 175 / НД : ПО 197 - 247 / НД : ПО 568 - 618 / НД : ПО 682 - 732 / НД : ПО 765 - 815									
Тротуары справа										

Наименование автодороги (административный район)	г. Тавда, ул. Ленина
Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	21 - 0	1.6	1.1	1.1	1.6	1.5	1.6	1.1	1.1	1.6	1.5
	1-ая от осевой	51.1	12 - 62	62 - 82	100 - 120	120 - 170	170 - 326	326 - 376	376 - 396	414 - 434	434 - 484	484 - 550
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа												
Тротуары справа												

## СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

## Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.1	1.5	1.6	1.7	1.12	1.14.1	1.14.2	1.24.1(шт)	1.25	итога, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	0.25	0.75	0.5	1	1	1	0.31	1	
ширина, м	ширина, м	0.1	0.1	0.1	0.1	0.4	4	0.6	1.6	0.4	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	1+000	847,00		13,00	53,00	6,00	36,00		5,00	36,00	251,63
2	2+000	570,00	228,00	137,00		6,00	18,00	6,00	7,00	18,00	158,08
2.55	2+550	80,00	234,00	200,00							28,85
ИТОГО:		1497,00	462,00	350,00	53,00	12,00	54,00	6,00	12,00	54,00	438,56
лин.км.		1,497	0,462	0,350	0,053	0,012	0,054	0,006		0,054	
привед.км.		1,497	0,116	0,263	0,026	0,012	0,054			0,054	
площадь		149,70	11,55	26,25	2,65	4,80	216,00		6,01	21,60	438,56

## Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		<b>Предупреждающие знаки</b>							
1	1.11.1	Опасный поворот	2		0+005	установлено	1	справа	
2	1.11.2	Опасный поворот	2		0+176	установлено	1		слева
3	1.17	Искусственная неровность	2		0+565	установлено	1	справа	
4	1.17	Искусственная неровность	2		0+680	требуется установить	1	справа	
5	1.17	Искусственная неровность	2		0+710	установлено	1		слева
6	1.17	Искусственная неровность	2		0+747	демонтировать	1	справа	
7	1.17	Искусственная неровность	2		0+803	демонтировать	1		слева
8	1.17	Искусственная неровность	2		0+836	требуется установить	1		слева
9	1.17	Искусственная неровность	2		0+890	установлено	1	справа	
10	1.17	Искусственная неровность	2		1+035	требуется установить	1		слева
11	1.17	Искусственная неровность	2		1+120	установлено	1	справа	
12	1.17	Искусственная неровность	2		1+120	демонтировать	1		слева
13	1.17	Искусственная неровность	2		1+333	установлено	1		слева
14	1.17	Искусственная неровность	2		1+472	требуется установить	1	справа	
15	1.17	Искусственная неровность	2		1+495	демонтировать	1	справа	
16	1.17	Искусственная неровность	2		1+612	установлено	1		слева
17	1.23	Дети	2		0+475	требуется установить	1	справа	
18	1.23	Дети	2		0+565	установлено	1	справа	
19	1.23	Дети	2		0+680	установлено	1		слева
20	1.23	Дети	2		0+730	демонтировать	1		слева
21	1.23	Дети	2		0+790	требуется установить	1		слева



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
22	1.23	Дети	2		0+970	требуется установить	1	справа	
23	1.23	Дети	2		1+020	демонтировать	1	справа	
24	1.23	Дети	2		1+060	установлено	1	справа	
25	1.23	Дети	2		1+270	установлено	1		слева
26	1.23	Дети	2		1+360	установлено	1		слева
27	1.23	Дети	2		1+472	установлено	1	справа	
28	1.23	Дети	2		1+542	установлено	1	справа	
29	1.23	Дети	2		1+683	установлено	1		слева
30	1.23	Дети	2		1+742	установлено	1		слева
<b>Итого установлено:</b>							17		
<b>Итого демонтировать:</b>							6		
<b>Итого требуется:</b>							7		
<b>Итого:</b>							24		
<b>Знаки приоритета</b>									
31	2.1	Главная дорога	2		0+125	установлено	1	справа	
32	2.1	Главная дорога	2		0+289	демонтировать	1	справа	
33	2.1	Главная дорога	2		0+328	установлено	1		слева
34	2.1	Главная дорога	2		0+475	установлено	1		слева
35	2.1	Главная дорога	2		0+728	установлено	1	справа	
36	2.1	Главная дорога	2		0+762	установлено	1	справа	
37	2.1	Главная дорога	2		0+790	требуется установить	1		слева
38	2.1	Главная дорога	2		0+940	установлено	1	справа	
39	2.1	Главная дорога	2		0+964	установлено	1		слева
40	2.1	Главная дорога	2		1+275	демонтировать	1	справа	
41	2.1	Главная дорога	2		1+300	установлено	1		слева
42	2.1	Главная дорога	2		1+418	установлено	1	справа	
43	2.1	Главная дорога	2		1+458	установлено	1		слева
44	2.1	Главная дорога	2		1+732	установлено	1	справа	
45	2.1	Главная дорога	2		2+071	установлено	1	справа	
46	2.1	Главная дорога	2		2+111	установлено	1		слева
47	2.1	Главная дорога	2		2+385	установлено	1	справа	
48	2.1	Главная дорога	2		2+425	установлено	1		слева
49	2.4	Уступите дорогу	2		0+020	установлено	1		слева
50	2.4	Уступите дорогу	2		0+165	установлено	1		слева
51	2.4	Уступите дорогу	2		0+400	установлено	1	справа	
52	2.4	Уступите дорогу	2		1+765	установлено	1		слева
<b>Итого установлено:</b>							19		
<b>Итого демонтировать:</b>							2		
<b>Итого требуется:</b>							1		
<b>Итого:</b>							20		
<b>Запрещающие знаки</b>									
53	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+176	установлено	1	справа	
54	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		2+082	установлено	1		слева
55	3.20	Обгон запрещен	2		0+005	установлено	1	справа	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
56	3.20	Обгон запрещен	2		0+130	установлено	1		слева
57	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+475	требуется установить	1	справа	
58	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+565	требуется установить	1		слева
59	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+565	установлено	1	справа	
60	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+680	установлено	1	справа	
61	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+680	установлено	1		слева
62	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+730	демонтировать	1		слева
63	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+747	демонтировать	1	справа	
64	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+803	демонтировать	1		слева
65	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+820	требуется установить	1	справа	
66	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+836	установлено	1		слева
67	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+849	демонтировать	1	справа	
68	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+890	установлено	1	справа	
69	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+906	требуется установить	1		слева
70	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+970	требуется установить	1	справа	
71	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+035	требуется установить	1		слева
72	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+120	установлено	1	справа	
73	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+135	установлено	1		слева
74	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+150	демонтировать	1		слева
75	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+333	установлено	1		слева
76	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+372	требуется установить	1	справа	
77	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+423	установлено	1		слева
78	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+450	демонтировать	1	справа	
79	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+472	требуется установить	1	справа	
80	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+495	демонтировать	1	справа	
81	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+612	установлено	1		слева
82	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+683	установлено	1		слева
83	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+683	требуется установить	1	справа	
84	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+895	требуется установить	1		слева
85	3.27	Остановка запрещена	2		0+176	установлено	1	справа	
86	3.27	Остановка запрещена	2		0+176	установлено	1		слева
87	3.27	Остановка запрещена	2		0+305	установлено	1	справа	
88	3.27	Остановка запрещена	2		0+305	установлено	1		слева
89	3.27	Остановка запрещена	2		0+697	установлено	1	справа	
90	3.27	Остановка запрещена	2		1+035	требуется установить	1	справа	
91	3.27	Остановка запрещена	2		1+035	требуется установить	1		слева
92	3.27	Остановка запрещена	2		1+278	демонтировать	1		слева
		<b>Итого установлено:</b>					20		
		<b>Итого демонтировать:</b>					8		
		<b>Итого требуется:</b>					12		
		<b>Итого:</b>					32		
		<b>Знаки особых предписаний</b>							
93	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+510	установлено	1	справа	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
94	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+510	установлено	1	справа	
95	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+603	установлено	1		слева
96	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+603	установлено	1		слева
97	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+970	установлено	1	справа	
98	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+970	установлено	1	справа	
99	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		1+005	требуется установить	2		слева
100	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		1+620	установлено	1	справа	
101	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		1+620	установлено	1	справа	
102	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		1+692	установлено	1		слева
103	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		1+692	установлено	1		слева
104	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+400	требуется установить	1	справа	
105	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+404	требуется установить	1		слева
106	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+515	установлено	1	справа	
107	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+519	установлено	1		слева
108	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+634	установлено	1	справа	
109	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+638	установлено	1		слева
110	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+762	установлено	1	справа	
111	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+766	установлено	1		слева
112	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+940	установлено	1	справа	
113	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+944	установлено	1		слева
114	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+960	требуется установить	1	справа	
115	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+964	требуется установить	1		слева
116	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+175	установлено	1	справа	
117	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+197	установлено	1		слева
118	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+618	установлено	1	справа	
119	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+622	установлено	1		слева
120	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+732	установлено	1	справа	
121	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+736	требуется установить	1		слева
122	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+761	требуется установить	1	справа	
123	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+765	установлено	1		слева
124	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+400	требуется установить	1	справа	
125	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+404	требуется установить	1		слева
126	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+515	установлено	1	справа	
127	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+519	установлено	1		слева
128	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+634	установлено	1	справа	
129	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+638	установлено	1		слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
130	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+762	установлено	1	справа	
131	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+766	установлено	1		слева
132	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+940	установлено	1	справа	
133	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+944	установлено	1		слева
134	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+960	требуется установить	1	справа	
135	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+964	требуется установить	1		слева
136	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+175	установлено	1	справа	
137	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+197	установлено	1		слева
138	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+618	установлено	1	справа	
139	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+622	установлено	1		слева
140	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+732	установлено	1	справа	
141	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+736	требуется установить	1		слева
142	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+761	требуется установить	1	справа	
143	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+765	установлено	1		слева
144	5.20	Искусственная неровность	2		0+634	установлено	1	справа	
145	5.20	Искусственная неровность	2		0+638	установлено	1		слева
146	5.20	Искусственная неровность	2		0+762	установлено	1	справа	
147	5.20	Искусственная неровность	2		0+766	установлено	1		слева
148	5.20	Искусственная неровность	2		0+960	установлено	1	справа	
149	5.20	Искусственная неровность	2		0+964	установлено	1		слева
150	5.20	Искусственная неровность	2		1+161	требуется установить	1	справа	
151	5.20	Искусственная неровность	2		1+167	требуется установить	1		слева
152	5.20	Искусственная неровность	2		1+256	установлено	1	справа	
153	5.20	Искусственная неровность	2		1+263	установлено	1		слева
154	5.20	Искусственная неровность	2		1+542	установлено	1	справа	
155	5.20	Искусственная неровность	2		1+545	установлено	1		слева
156	5.29	Зона регулируемой стоянки	2		1+060	требуется установить	1	справа	
157	5.29	Зона регулируемой стоянки	2		1+270	требуется установить	1		слева
158	5.29	Зона регулируемой стоянки	2		1+642	требуется установить	1		слева
159	5.30	Конец зоны регулируемой стоянки	2		1+060	требуется установить	1		слева
160	5.30	Конец зоны регулируемой стоянки	2		1+256	требуется установить	1	справа	
161	5.30	Конец зоны регулируемой стоянки	2		1+545	требуется установить	1		слева
<b>Итого установлено:</b>							48		
<b>Итого демонтировать:</b>							0		
<b>Итого требуется:</b>							22		
<b>Итого:</b>							70		
<b>Информационные знаки</b>									
162	6.16	Стоп-линия	2		0+935	установлено	1	справа	
163	6.16	Стоп-линия	2		0+967	требуется установить	1		слева
164	6.16	Стоп-линия	2		1+730	требуется установить	1	справа	
165	6.16	Стоп-линия	2		1+770	требуется установить	1		слева
<b>Итого установлено:</b>							1		
<b>Итого демонтировать:</b>							0		
<b>Итого требуется:</b>							3		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		<b>Итого:</b>					4		
		<b>Знаки сервиса</b>							
166	7.13	Полиция	2		0+728	требуется установить	1	справа	
167	7.13	Полиция	2		0+790	требуется установить	1		слева
		<b>Итого установлено:</b>					0		
		<b>Итого демонтировать:</b>					0		
		<b>Итого требуется:</b>					2		
		<b>Итого:</b>					2		
		<b>Знаки дополнительной информации(таблички)</b>							
168	8.2.1	Зона действия	2		0+565	установлено	1	справа	
169	8.2.1	Зона действия	2		0+663	демонтировать	1		слева
170	8.2.1	Зона действия	2		0+680	установлено	1		слева
171	8.2.1	Зона действия	2		0+836	требуется установить	1		слева
172	8.2.1	Зона действия	2		0+890	установлено	1	справа	
173	8.2.1	Зона действия	2		1+060	установлено	1	справа	
174	8.2.1	Зона действия	2		1+120	установлено	1	справа	
175	8.2.1	Зона действия	2		1+270	установлено	1		слева
176	8.2.1	Зона действия	2		1+333	установлено	1		слева
177	8.2.1	Зона действия	2		1+542	установлено	1	справа	
178	8.2.1	Зона действия	2		1+683	установлено	1		слева
179	8.2.3	Зона действия	2		1+035	требуется установить	1	справа	
180	8.5.4	Время действия	2		0+176	установлено	1	справа	
181	8.5.4	Время действия	2		0+176	установлено	1		слева
182	8.5.4	Время действия	2		0+305	установлено	1	справа	
183	8.5.4	Время действия	2		0+305	установлено	1		слева
184	8.13	Направление главной дороги	2		0+400	установлено	1	справа	
185	8.13	Направление главной дороги	2		1+765	установлено	1		слева
186	8.13	Направление главной дороги	2		0+475	установлено	1		слева
187	8.13	Направление главной дороги	2		1+732	установлено	1	справа	
188	8.13	Направление главной дороги	2		0+125	установлено	1	справа	
189	8.13	Направление главной дороги	2		0+165	установлено	1		слева
		<b>Итого установлено:</b>					19		
		<b>Итого демонтировать:</b>					1		
		<b>Итого требуется:</b>					2		
		<b>Итого:</b>					21		
		<b>Всего установлено:</b>					124		
		<b>Всего временных:</b>					0		
		<b>Всего демонтировать:</b>					17		
		<b>Всего требуется установить:</b>					49		
		<b>Всего:</b>					173		

**Ведомость наличия остановок общественного транспорта**

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+525	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
2	0+600	Слева	посадочная площадка, павильон	заездной карман	нет				
3	0+981	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
4	0+995	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
5	1+635	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
6	1+690	Слева	посадочная площадка, павильон	заездной карман	нет				

**Ведомость наличия светофорных объектов**

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+515		1	0		
2	0+519		1	0		
3	0+634		1	0		
4	0+638		1	0		
5	0+762		1	0		
1	2	3	4	5	6	7
6	0+766		1	0		
7	1+175		1	0		
8	1+197		1	0		
9	1+618		1	0		
10	1+622		1	0		
Итого:			10	0		

## Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Итого:			817							
1	0+584	0+634	50			Справа	Конструкция перильного типа			
2	0+603	0+634	31			Слева	Конструкция перильного типа			
3	0+638	0+688	50			Слева	Конструкция перильного типа			
4	0+638	0+688	50			Справа	Конструкция перильного типа			
5	0+890	0+940	50			Слева	Конструкция перильного типа			
6	0+890	0+940	50			Справа	Конструкция перильного типа			
7	1+125	1+175	50			Слева	Конструкция перильного типа			
8	1+125	1+175	50			Справа	Конструкция перильного типа			
9	1+197	1+247	50			Слева	Конструкция перильного типа			
10	1+197	1+247	50			Справа	Конструкция перильного типа			
1	1+568	1+618	50			Слева	Конструкция перильного типа			
12	1+568	1+618	50			Справа	Конструкция перильного типа			
13	1+622	1+672	50			Слева	Конструкция перильного типа			
14	1+682	1+732	50			Справа	Конструкция перильного типа			
15	1+696	1+732	36			Слева	Конструкция перильного типа			
16	1+765	1+815	50			Слева	Конструкция перильного типа			
17	1+765	1+815	50			Справа	Конструкция перильного типа			

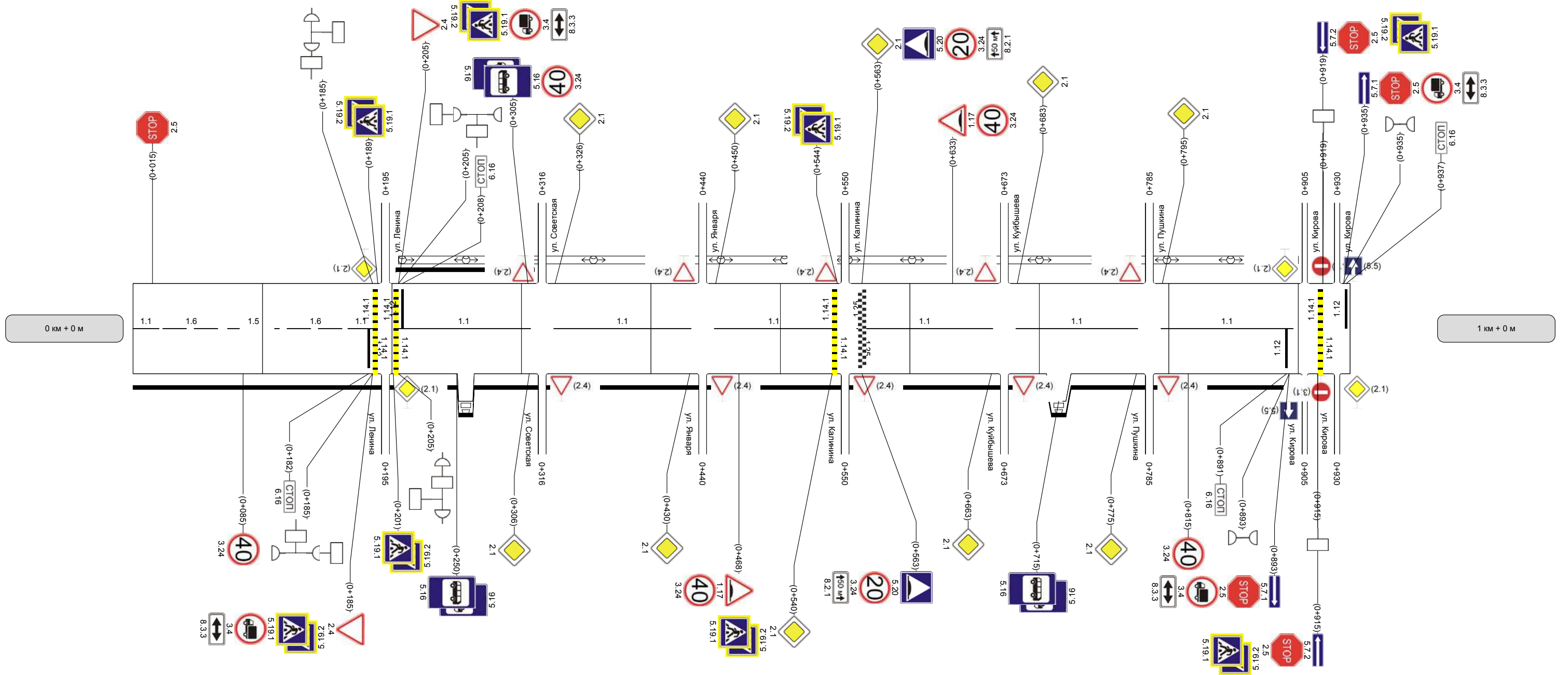
## **32. ул. П. Морозова**

**от ул. М. Горького – до ул. Кирова (а.д. пошла дальше)**

**(км 0+000 – км 0+940)**



Наименование автодороги (административный район)	г. Тагда, ул. П. Морозова
Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0 - 20	1.6 20 - 70	1.5 70 - 116	1.6 116 - 166	1.1 166 - 186	1.1 204 - 307	1.1 325 - 431	1.1 449 - 541	1.1 559 - 664	1.1 682 - 776	1.1 794 - 896
	1-ая от осевой											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа												
Тротуары справа												

## СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

## Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.1	1.5	1.6	1.12	1.14.1	1.25	итого, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	0.25	0.75	1	1	1	
ширина, м	ширина, м	0.1	0.1	0.1	0.4	4	0.4	9
1	2	3	4	5	6	7	8	
0.94	0+940	642,00	46,00	100,00	12,00	24,00	6,00	176,05
ИТОГО:		642,00	46,00	100,00	12,00	24,00	6,00	176,05
лин.км.		0,642	0,046	0,100	0,012	0,024	0,006	
привед.км.		0,642	0,011	0,075	0,012	0,024	0,006	
площадь		64,20	1,15	7,50	4,80	96,00	2,40	176,05

## Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		<b>Предупреждающие знаки</b>							
1	1.17	Искусственная неровность	2		0+468	требуется установить	1	справа	
2	1.17	Искусственная неровность	2		0+468	установлено	1	справа	
3	1.17	Искусственная неровность	2		0+633	требуется установить	1		слева
<b>Итого установлено:</b>							1		
<b>Итого демонтировать:</b>							0		
<b>Итого требуется:</b>							2		
<b>Итого:</b>							3		
		<b>Знаки приоритета</b>							
4	2.1	Главная дорога	2		0+306	установлено	1	справа	
5	2.1	Главная дорога	2		0+306	требуется установить	1	справа	
6	2.1	Главная дорога	2		0+326	требуется установить	1		слева
7	2.1	Главная дорога	2		0+326	установлено	1		слева
8	2.1	Главная дорога	2		0+430	установлено	1	справа	
9	2.1	Главная дорога	2		0+430	требуется установить	1	справа	
10	2.1	Главная дорога	2		0+450	требуется установить	1		слева
11	2.1	Главная дорога	2		0+450	установлено	1		слева
12	2.1	Главная дорога	2		0+540	установлено	1	справа	
13	2.1	Главная дорога	2		0+540	требуется установить	1	справа	
14	2.1	Главная дорога	2		0+563	требуется установить	1		слева
15	2.1	Главная дорога	2		0+563	установлено	1		слева
16	2.1	Главная дорога	2		0+663	установлено	1	справа	
17	2.1	Главная дорога	2		0+663	требуется установить	1	справа	
18	2.1	Главная дорога	2		0+683	требуется установить	1		слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
19	2.1	Главная дорога	2		0+683	установлено	1		слева
20	2.1	Главная дорога	2		0+775	установлено	1	справа	
21	2.1	Главная дорога	2		0+775	требуется установить	1	справа	
22	2.1	Главная дорога	2		0+795	требуется установить	1		слева
23	2.1	Главная дорога	2		0+795	установлено	1		слева
24	2.4	Уступите дорогу	2		0+185	требуется установить	1	справа	
25	2.4	Уступите дорогу	2		0+185	установлено	1	справа	
26	2.4	Уступите дорогу	2		0+205	установлено	1		слева
27	2.4	Уступите дорогу	2		0+205	требуется установить	1		слева
28	2.5	Движение без остановки запрещено	2		0+015	установлено	1		слева
29	2.5	Движение без остановки запрещено	2		0+015	требуется установить	1		слева
30	2.5	Движение без остановки запрещено	2		0+893	установлено	1	справа	
31	2.5	Движение без остановки запрещено	2		0+893	требуется установить	1	справа	
32	2.5	Движение без остановки запрещено	2		0+915	требуется установить	1	справа	
33	2.5	Движение без остановки запрещено	2		0+915	установлено	1	справа	
34	2.5	Движение без остановки запрещено	2		0+919	установлено	1		слева
35	2.5	Движение без остановки запрещено	2		0+919	установлено	1		слева
36	2.5	Движение без остановки запрещено	2		0+935	требуется установить	1		слева
37	2.5	Движение без остановки запрещено	2		0+935	требуется установить	1		слева
<b>Итого установлено:</b>							17		
<b>Итого демонтировать:</b>							0		
<b>Итого требуется:</b>							17		
<b>Итого:</b>							34		
		<b>Запрещающие знаки</b>							
38	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+185	требуется установить	1	справа	
39	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+185	установлено	1	справа	
40	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+205	установлено	1		слева
41	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+205	требуется установить	1		слева
42	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+893	установлено	1	справа	
43	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+893	требуется установить	1	справа	
44	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+935	требуется установить	1		слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
45	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+935	установлено	1		слева
46	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+085	требуется установить	1	справа	
47	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+305	требуется установить	1		слева
48	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+468	требуется установить	1	справа	
49	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+468	установлено	1	справа	
50	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+525	установлено	1	справа	
51	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+563	установлено	1		слева
52	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+563	требуется установить	1	справа	
53	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+563	требуется установить	1		слева
54	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+633	требуется установить	1		слева
55	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+815	требуется установить	1	справа	
<b>Итого установлено:</b>							7		
<b>Итого демонтировать:</b>							0		
<b>Итого требуется:</b>							11		
<b>Итого:</b>							18		
		<b>Знаки особых предписаний</b>							
56	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+893	требуется установить	1	справа	
57	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+893	установлено	1	справа	
58	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+935	установлено	1		слева
59	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+935	требуется установить	1		слева
60	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+915	требуется установить	1	справа	
61	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+915	установлено	1	справа	
62	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+919	установлено	1		слева
63	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+919	требуется установить	1		слева
64	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+250	требуется установить	2	справа	
65	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+250	установлено	1	справа	
66	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+250	установлено	1	справа	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
67	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+305	установлено	1		слева
68	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+305	установлено	1		слева
69	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+305	требуется установить	2		слева
70	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+715	требуется установить	2	справа	
71	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+715	установлено	1	справа	
72	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+715	установлено	1	справа	
73	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+185	установлено	1	справа	
74	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+185	требуется установить	1	справа	
75	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+189	установлено	1		слева
76	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+201	требуется установить	1	справа	
77	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+205	требуется установить	1		слева
78	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+205	требуется установить	1		слева
79	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+540	установлено	1	справа	
80	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+540	требуется установить	1	справа	
81	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+544	требуется установить	1		слева
82	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+544	установлено	1		слева
83	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+915	требуется установить	1	справа	
84	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+919	требуется установить	1		слева
85	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+185	установлено	1	справа	
86	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+185	требуется установить	1	справа	
87	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+189	установлено	1		слева
88	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+201	требуется установить	1	справа	
89	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+205	требуется установить	1		слева
90	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+205	требуется установить	1		слева
91	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+540	установлено	1	справа	
92	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+540	требуется установить	1	справа	
93	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+544	требуется установить	1		слева
94	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+544	установлено	1		слева
95	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+915	требуется установить	1	справа	
96	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+919	требуется установить	1		слева
97	5.20	Искусственная неровность	2		0+563	требуется установить	1	справа	
98	5.20	Искусственная неровность	2		0+563	требуется установить	1		слева
99	5.20	Искусственная неровность	2		0+563	установлено	1	справа	
100	5.20	Искусственная неровность	2		0+563	установлено	1		слева
<b>Итого установлено:</b>							20		
<b>Итого демонтировать:</b>							0		
<b>Итого требуется:</b>							28		
<b>Итого:</b>							48		
<b>Информационные знаки</b>									
101	6.16	Стоп-линия	2		0+182	требуется установить	1	справа	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
102	6.16	Стоп-линия	2		0+208	требуется установить	1		слева
103	6.16	Стоп-линия	2		0+891	требуется установить	1	справа	
104	6.16	Стоп-линия	2		0+937	требуется установить	1		слева
<b>Итого установлено:</b>							0		
<b>Итого демонтировать:</b>							0		
<b>Итого требуется:</b>							4		
<b>Итого:</b>							4		
		<b>Знаки дополнительной информации(таблички)</b>							
105	8.2.1	Зона действия	2		0+525	установлено	1	справа	
106	8.2.1	Зона действия	2		0+563	установлено	1		слева
107	8.2.1	Зона действия	2		0+563	требуется установить	1	справа	
108	8.2.1	Зона действия	2		0+563	требуется установить	1		слева
109	8.3.3	Направления действия	2		0+185	установлено	1	справа	
110	8.3.3	Направления действия	2		0+185	требуется установить	1	справа	
111	8.3.3	Направления действия	2		0+205	требуется установить	1		слева
112	8.3.3	Направления действия	2		0+205	установлено	1		слева
113	8.3.3	Направления действия	2		0+893	установлено	1	справа	
114	8.3.3	Направления действия	2		0+893	требуется установить	1	справа	
115	8.3.3	Направления действия	2		0+935	требуется установить	1		слева
116	8.3.3	Направления действия	2		0+935	установлено	1		слева
<b>Итого установлено:</b>							6		
<b>Итого демонтировать:</b>							0		
<b>Итого требуется:</b>							6		
<b>Итого:</b>							12		
<b>Всего установлено:</b>							51		
<b>Всего временных:</b>							0		
<b>Всего демонтировать:</b>							0		
<b>Всего требуется установить:</b>							68		
<b>Всего:</b>							119		

**Ведомость наличия остановок общественного транспорта**

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+257	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
2	0+302	Слева	посадочная площадка, павильон	заездной карман	нет				
3	0+715	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				

## Ведомость наличия светофорных объектов

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+893		2	0		
2	0+915		0	1		
3	0+919		0	1		
4	0+935		2	0		
Итого:			4	2		

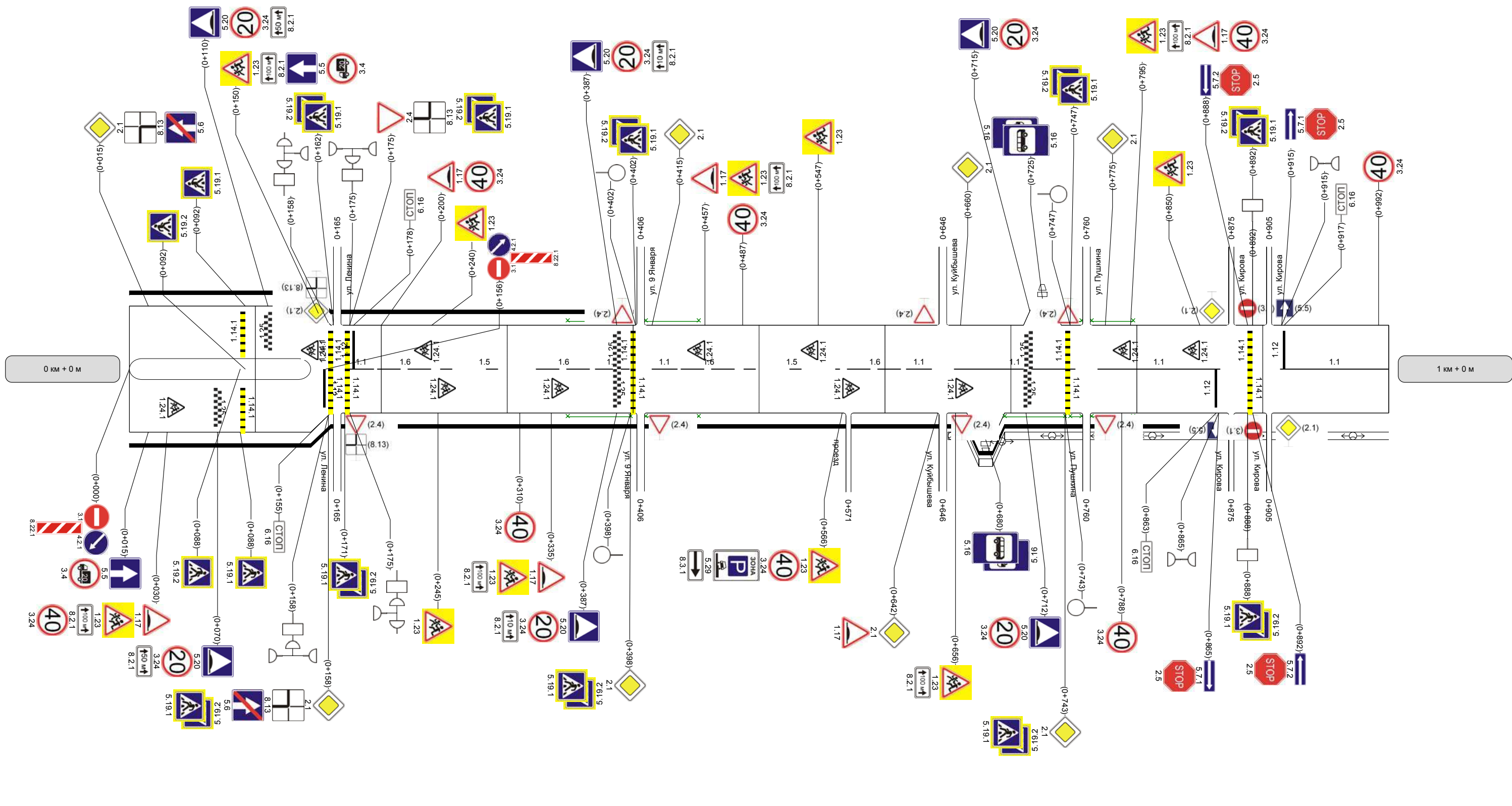
## **33. ул. Рабочая**

**от ул. М. Горького – до ул. М. Жукова**

**(км 0+000 – км 2+050)**



Наименование автодороги (административный район)	г. Тавада, ул. Рабочая			
Элементы дороги в продольном профиле				
Элементы дороги в плане				
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	НД: ПО 348 - 398	НД: ПО 410 - 452	НД: ПО 764 - 797	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой			





Наименование автодороги (административный район)	г. Тавда, ул. Рабочая
Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 0 - 30	1.1 30 - 50
	1-ая от осевой		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа			

## СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

## Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.1	1.5	1.6	1.12	1.14.1	1.24.1(шт)	1.25	Итого, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	0.25	0.75	1	1	0.31	1	
ширина, м	ширина, м	0.1	0.1	0.1	0.4	4	1.6	0.4	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	1+000	366,00	158,00	200,00	15,00	40,00	11,00	22,00	235,86
2	2+000	683,00	103,00	70,00		6,00			100,13
2.05	2+050	20,00		30,00					4,25
ИТОГО:		1069,00	261,00	300,00	15,00	46,00	11,00	22,00	340,23
лин.км.		1,069	0,261	0,300	0,015	0,046		0,022	
привед.км.		1,069	0,065	0,225	0,015	0,046		0,022	
площадь		106,90	6,53	22,50	6,00	184,00	5,51	8,80	340,23

## Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Предупреждающие знаки</b>									
1	1.17	Искусственная неровность	2		0+030	установлено	1	справа	
2	1.17	Искусственная неровность	2		0+140	демонтировать	1		слева
3	1.17	Искусственная неровность	2		0+200	требуется установить	1		слева
4	1.17	Искусственная неровность	2		0+335	установлено	1	справа	
5	1.17	Искусственная неровность	2		0+457	установлено	1		слева
6	1.17	Искусственная неровность	2		0+642	установлено	1	справа	
7	1.17	Искусственная неровность	2		0+766	демонтировать	1		слева
8	1.17	Искусственная неровность	2		0+795	требуется установить	1		слева
9	1.23	Дети	2		0+030	установлено	1	справа	
10	1.23	Дети	2		0+150	установлено	1		слева
11	1.23	Дети	2		0+240	требуется установить	1		слева
12	1.23	Дети	2		0+245	требуется установить	1	справа	
13	1.23	Дети	2		0+335	установлено	1	справа	
14	1.23	Дети	2		0+457	установлено	1		слева
15	1.23	Дети	2		0+501	демонтировать	1		слева
16	1.23	Дети	2		0+547	требуется установить	1		слева
17	1.23	Дети	2		0+566	требуется установить	1	справа	
18	1.23	Дети	2		0+622	демонтировать	1	справа	
19	1.23	Дети	2		0+656	установлено	1	справа	
20	1.23	Дети	2		0+795	установлено	1		слева
21	1.23	Дети	2		0+850	установлено	1		слева
<b>Итого установлено:</b>							11		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Итого демонтировать:</b>							4		
<b>Итого требуется:</b>							6		
<b>Итого:</b>							17		
<b>Знаки приоритета</b>									
22	2.1	Главная дорога	2		0+015	установлено	1		слева
23	2.1	Главная дорога	2		0+158	установлено	1	справа	
24	2.1	Главная дорога	2		0+398	установлено	1	справа	
25	2.1	Главная дорога	2		0+415	установлено	1		слева
26	2.1	Главная дорога	2		0+642	установлено	1	справа	
27	2.1	Главная дорога	2		0+660	установлено	1		слева
28	2.1	Главная дорога	2		0+743	установлено	1	справа	
29	2.1	Главная дорога	2		0+775	установлено	1		слева
30	2.1	Главная дорога	2		1+020	установлено	1	справа	
31	2.1	Главная дорога	2		1+040	установлено	1		слева
32	2.1	Главная дорога	2		1+134	установлено	1	справа	
33	2.1	Главная дорога	2		1+164	установлено	1		слева
34	2.1	Главная дорога	2		1+266	установлено	1	справа	
35	2.1	Главная дорога	2		1+296	установлено	1		слева
36	2.1	Главная дорога	2		1+537	установлено	1	справа	
37	2.1	Главная дорога	2		1+557	установлено	1		слева
38	2.1	Главная дорога	2		1+651	установлено	1		слева
39	2.1	Главная дорога	2		1+730	требуется установить	1		слева
40	2.1	Главная дорога	2		1+785	установлено	1	справа	
41	2.1	Главная дорога	2		1+805	установлено	1		слева
42	2.1	Главная дорога	2		2+040	требуется установить	1	справа	
43	2.4	Уступите дорогу	2		0+175	установлено	1		слева
44	2.4	Уступите дорогу	2		1+402	установлено	1	справа	
45	2.4	Уступите дорогу	2		1+432	установлено	1		слева
46	2.5	Движение без остановки запрещено	2		0+865	установлено	1	справа	
47	2.5	Движение без остановки запрещено	2		0+888	установлено	1		слева
48	2.5	Движение без остановки запрещено	2		0+892	установлено	1	справа	
49	2.5	Движение без остановки запрещено	2		0+915	установлено	1		слева
<b>Итого установлено:</b>							26		
<b>Итого демонтировать:</b>							0		
<b>Итого требуется:</b>							2		
<b>Итого:</b>							28		
<b>Запрещающие знаки</b>									
50	3.1	Въезд запрещен	2		0+000	установлено	1		
51	3.1	Въезд запрещен	2		0+156	установлено	1		
52	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+015	установлено	1	справа	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
53	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+150	установлено	1		слева
54	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+030	установлено	1	справа	
55	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+070	установлено	1	справа	
56	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+110	установлено	1		слева
57	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+140	демонтировать	1		слева
58	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+200	требуется установить	1		слева
59	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+310	требуется установить	1	справа	
60	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+387	установлено	1	справа	
61	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+387	установлено	1		слева
62	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+487	установлено	1		слева
63	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+566	требуется установить	1	справа	
64	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+622	демонтировать	1	справа	
65	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+712	установлено	1	справа	
66	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+715	установлено	1		слева
67	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+766	демонтировать	1		слева
68	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+788	требуется установить	1	справа	
69	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+795	требуется установить	1		слева
70	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+992	требуется установить	1		слева
71	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+302	требуется установить	1	справа	
72	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+506	требуется установить	1		слева
		<b>Итого установлено:</b>					12		
		<b>Итого демонтировать:</b>					3		
		<b>Итого требуется:</b>					8		
		<b>Итого:</b>					20		
		<b>Предписывающие знаки</b>							
73	4.2.1	Объезд препятствия справа	2		0+000	установлено	1		
74	4.2.1	Объезд препятствия справа	2		0+156	установлено	1		
		<b>Итого установлено:</b>					2		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		<b>Итого демонтировать:</b>					0		
		<b>Итого требуется:</b>					0		
		<b>Итого:</b>					2		
		<b>Знаки особых предписаний</b>							
75	5.5	Дорога с односторонним движением	2		0+015	установлено	1	справа	
76	5.5	Дорога с односторонним движением	2		0+150	установлено	1		слева
77	5.6	Конец дороги с односторонним движением	2		0+015	установлено	1		слева
78	5.6	Конец дороги с односторонним движением	2		0+158	установлено	1	справа	
79	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+865	установлено	1	справа	
80	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+915	установлено	1		слева
81	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+888	установлено	1		слева
82	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+892	установлено	1	справа	
83	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+680	установлено	1	справа	
84	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+680	установлено	1	справа	
85	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+725	установлено	1		слева
86	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+725	установлено	1		слева
87	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+088	установлено	1	справа	
88	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+092	установлено	1		слева
89	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+158	установлено	1	справа	
90	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+162	установлено	1		слева
91	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+171	требуется установить	1	справа	
92	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+175	требуется установить	1		слева
93	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+398	установлено	1	справа	
94	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+402	установлено	1		слева
95	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+743	установлено	1	справа	
96	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+747	установлено	1		слева
97	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+888	установлено	1	справа	
98	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+892	установлено	1		слева
99	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+402	требуется установить	1	справа	
100	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+406	требуется установить	1		слева
101	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+088	установлено	1		
102	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+092	установлено	1		
103	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+158	установлено	1	справа	
104	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+162	установлено	1		слева
105	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+171	требуется установить	1	справа	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
106	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+175	требуется установить	1		слева	
107	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+398	установлено	1	справа		
108	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+402	установлено	1		слева	
109	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+743	установлено	1	справа		
110	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+747	установлено	1		слева	
111	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+888	установлено	1	справа		
112	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+892	установлено	1		слева	
113	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+402	требуется установить	1	справа		
114	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+406	требуется установить	1		слева	
115	5.20	Искусственная неровность	2		0+070	установлено	1	справа		
116	5.20	Искусственная неровность	2		0+110	установлено	1		слева	
117	5.20	Искусственная неровность	2		0+387	установлено	1	справа		
118	5.20	Искусственная неровность	2		0+387	установлено	1		слева	
119	5.20	Искусственная неровность	2		0+712	установлено	1	справа		
120	5.20	Искусственная неровность	2		0+715	установлено	1		слева	
121	5.29	Зона регулируемой стоянки	2		0+566	требуется установить	1	справа		
<b>Итого установлено:</b>								38		
<b>Итого демонтировать:</b>								0		
<b>Итого требуется:</b>								9		
<b>Итого:</b>								47		
		<b>Информационные знаки</b>								
122	6.16	Стоп-линия	2		0+155	требуется установить	1	справа		
123	6.16	Стоп-линия	2		0+178	требуется установить	1		слева	
124	6.16	Стоп-линия	2		0+863	требуется установить	1	справа		
125	6.16	Стоп-линия	2		0+917	требуется установить	1		слева	
<b>Итого установлено:</b>								0		
<b>Итого демонтировать:</b>								0		
<b>Итого требуется:</b>								4		
<b>Итого:</b>								4		
		<b>Знаки дополнительной информации(таблички)</b>								
126	8.2.1	Зона действия	2		0+030	установлено	1	справа		
127	8.2.1	Зона действия	2		0+070	установлено	1	справа		
128	8.2.1	Зона действия	2		0+110	установлено	1		слева	
129	8.2.1	Зона действия	2		0+150	установлено	1		слева	
130	8.2.1	Зона действия	2		0+335	установлено	1	справа		
131	8.2.1	Зона действия	2		0+387	установлено	1	справа		
132	8.2.1	Зона действия	2		0+387	установлено	1		слева	
133	8.2.1	Зона действия	2		0+457	установлено	1		слева	
134	8.2.1	Зона действия	2		0+656	установлено	1	справа		
135	8.2.1	Зона действия	2		0+795	установлено	1		слева	
136	8.3.1	Направления действия	2		0+566	требуется установить	1	справа		
137	8.13	Направление главной дороги	2		0+015	установлено	1		слева	
138	8.13	Направление главной дороги	2		0+158	установлено	1	справа		
139	8.13	Направление главной дороги	2		0+175	установлено	1		слева	



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
140	8.13	Направление главной дороги	2		2+040	требуется установить	1	справа	
141	8.22.1	Препятствия	2		0+000	установлено	1		
142	8.22.1	Препятствия	2		0+156	установлено	1		
<b>Итого установлено:</b>								15	
<b>Итого демонтировать:</b>								0	
<b>Итого требуется:</b>								2	
<b>Итого:</b>								17	
<b>Всего установлено:</b>								104	
<b>Всего временных:</b>								0	
<b>Всего демонтировать:</b>								7	
<b>Всего требуется установить:</b>								31	
<b>Всего:</b>								135	

**Ведомость наличия остановок общественного транспорта**

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+680	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
2	0+725	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				

**Ведомость наличия светофорных объектов**

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+398		1	0		
2	0+402		1	0		
3	0+743		1	0		
4	0+747		1	0		
5	0+865		2	0		
6	0+888		0	1		
7	0+892		0	1		
8	0+915		2	0		
<b>Итого:</b>			8	2		

## Ведомость размещения пешеходных ограждений

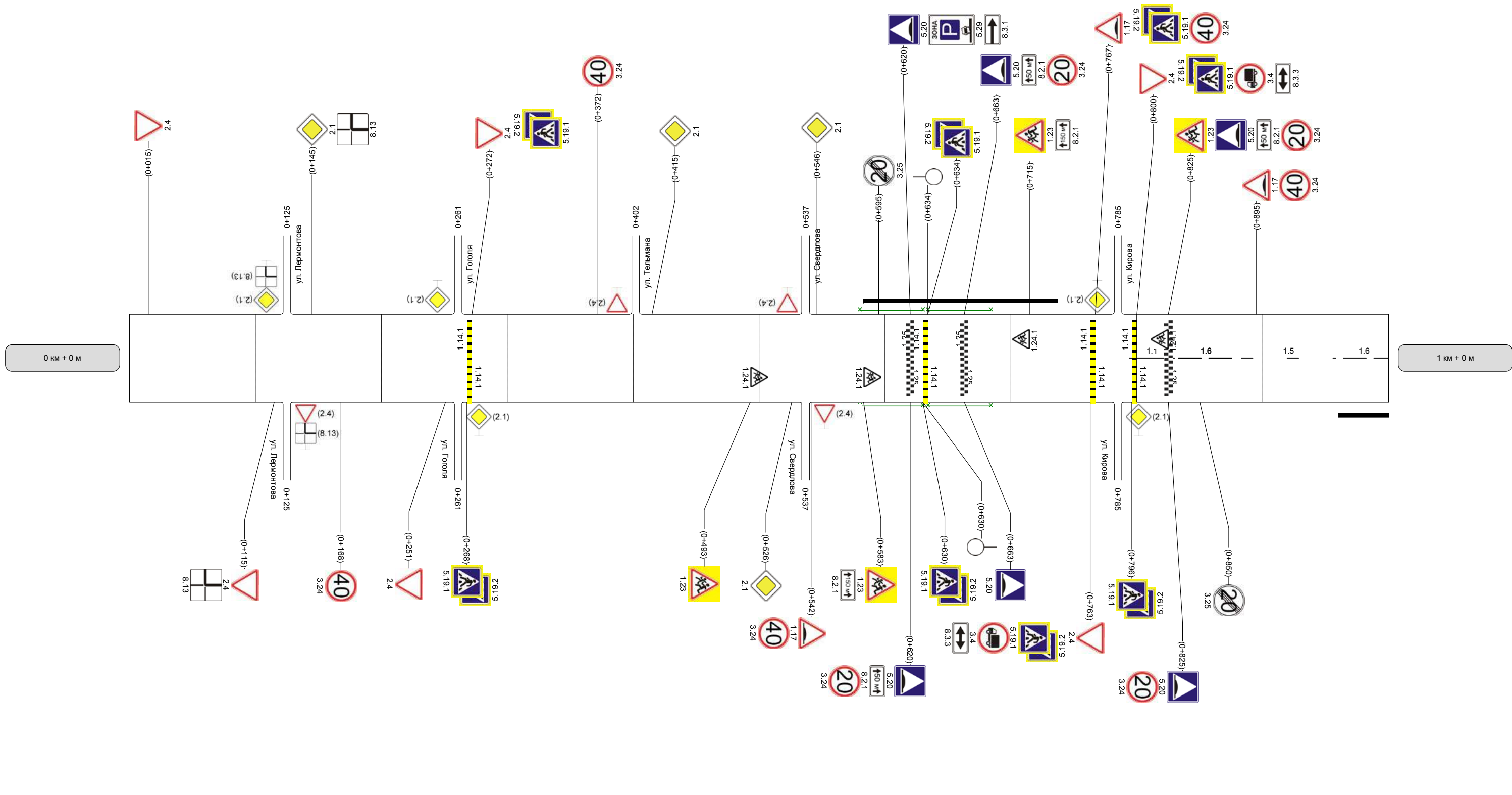
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Итого:			316							
1	0+348	0+398	50			Слева	Конструкция перильного типа			
2	0+348	0+398	50			Справа	Конструкция перильного типа			
3	0+410	0+452	42			Слева	Конструкция перильного типа			
4	0+410	0+452	42			Справа	Конструкция перильного типа			
5	0+695	0+743	48			Справа	Конструкция перильного типа			
6	0+747	0+756	9			Слева	Конструкция перильного типа			
7	0+747	0+756	9			Справа	Конструкция перильного типа			
8	0+764	0+797	33			Слева	Конструкция перильного типа			
9	0+764	0+797	33			Справа	Конструкция перильного типа			

## **14. ул. Елохина**

**от ул. Крылова – до ул. Ленина**

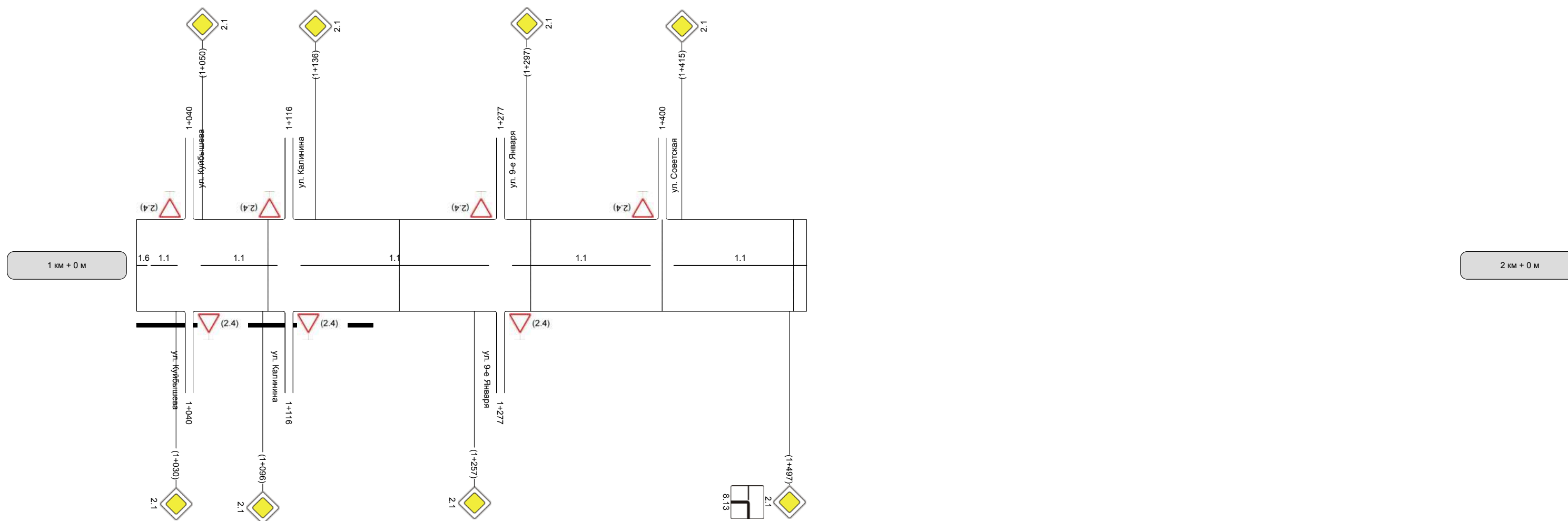
**(км 0+000 – км 1+510)**

Наименование автодороги (административный район)	г. Тавада, ул. Елохина		
Элементы дороги в продольном профиле			
Элементы дороги в плане			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	НД : ПО 580 - 630	НД : ПО 634 - 684	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой		



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 794 - 830	1.6 830 - 880	1.5 880 - 961	1.6 961 - 1000
	1-ая от осевой				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	НД : ПО 580 - 630	НД : ПО 634 - 684			
Тротуары справа					

Наименование автодороги (административный район)	г. Тавада, ул. Елохина
Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1+0 11 - 31	1.1 49 - 107	1.1 125 - 268	1.1 286 - 391	1.1 409 - 510
	1-ая от осевой					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа						
Тротуары справа						

## СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

## Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.1	1.5	1.6	1.14.1(б)	1.14.1(ж)	1.24.1(шт)	1.25	ИТОГО, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	0.25	0.75	0.4	0.4	0.625	1	
ширина, м	ширина, м	0.1	0.1	0.1	4	4	1.6	0.4	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
1	1+000	36,00	81,00	139,00	24,00	24,00	4,00	18,00	
1.51	1+510	427,00		11,00					
ИТОГО:		463,00	81,00	150,00	24,00	24,00	4,00	18,00	
лин.км.		0,463	0,081	0,150	0,024	0,024		0,018	
привед.км.		0,463	0,020	0,1125	0,0384	0,0384		0,018	
площадь		46,3	2,025	11,25	38,40	38,40	4,00	7,20	147,58

## Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		<b>Предупреждающие знаки</b>							
1	1.17	Искусственная неровность	2		0+542	установлено	1	справа	
2	1.17	Искусственная неровность	2		0+767	установлено	1		слева
3	1.17	Искусственная неровность	2		0+895	требуется установить	1		слева
4	1.23	Дети	2		0+493	установлено	1	справа	
5	1.23	Дети	2		0+583	установлено	1	справа	
6	1.23	Дети	2		0+715	установлено	1		слева
7	1.23	Дети	2		0+825	требуется установить	1		слева
		<b>Итого установлено:</b>					5		
		<b>Итого демонтировать:</b>					0		
		<b>Итого требуется:</b>					2		
		<b>Итого:</b>					7		
		<b>Знаки приоритета</b>							
8	2.1	Главная дорога	2		0+145	установлено	1		слева
9	2.1	Главная дорога	2		0+415	установлено	1		слева
10	2.1	Главная дорога	2		0+526	установлено	1	справа	
11	2.1	Главная дорога	2		0+546	установлено	1		слева
12	2.1	Главная дорога	2		1+030	установлено	1	справа	
13	2.1	Главная дорога	2		1+050	установлено	1		слева
14	2.1	Главная дорога	2		1+096	требуется установить	1	справа	
15	2.1	Главная дорога	2		1+136	требуется установить	1		слева
16	2.1	Главная дорога	2		1+257	установлено	1	справа	
17	2.1	Главная дорога	2		1+297	установлено	1		слева
18	2.1	Главная дорога	2		1+415	установлено	1		слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
19	2.1	Главная дорога	2		1+497	установлено	1	справа	
20	2.4	Уступите дорогу	2		0+015	установлено	1		слева
21	2.4	Уступите дорогу	2		0+115	установлено	1	справа	
22	2.4	Уступите дорогу	2		0+251	установлено	1	справа	
23	2.4	Уступите дорогу	2		0+272	установлено	1		слева
24	2.4	Уступите дорогу	2		0+763	установлено	1	справа	
25	2.4	Уступите дорогу	2		0+800	установлено	1		слева
<b>Итого установлено:</b>							16		
<b>Итого демонтировать:</b>							0		
<b>Итого требуется:</b>							2		
<b>Итого:</b>							18		
		<b>Запрещающие знаки</b>							
26	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+763	установлено	1	справа	
27	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+800	установлено	1		слева
28	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+168	требуется установить	1	справа	
29	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+372	требуется установить	1		слева
30	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+542	установлено	1	справа	
31	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+620	установлено	1	справа	
32	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+663	установлено	1		слева
33	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+767	установлено	1		слева
34	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+825	требуется установить	1	справа	
35	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+825	требуется установить	1		слева
36	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+895	требуется установить	1		слева
37	3.25	Конец зоны ограничения максимальной скорости	2		0+595	требуется установить	1		слева
38	3.25	Конец зоны ограничения максимальной скорости	2		0+850	требуется установить	1	справа	
<b>Итого установлено:</b>							6		
<b>Итого демонтировать:</b>							0		
<b>Итого требуется:</b>							7		
<b>Итого:</b>							13		
		<b>Знаки особых предписаний</b>							
39	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+268	установлено	1	справа	
40	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+272	установлено	1		слева
41	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+630	установлено	1	справа	
42	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+634	установлено	1		слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
43	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+763	установлено	1	справа	
44	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+767	установлено	1		слева
45	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+796	установлено	1	справа	
46	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+800	установлено	1		слева
47	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+268	установлено	1	справа	
48	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+272	установлено	1		слева
49	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+630	установлено	1	справа	
50	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+634	установлено	1		слева
51	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+763	установлено	1	справа	
52	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+767	установлено	1		слева
53	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+796	установлено	1	справа	
54	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+800	установлено	1		слева
55	5.20	Искусственная неровность	2		0+620	установлено	1	справа	
56	5.20	Искусственная неровность	2		0+620	установлено	1		слева
57	5.20	Искусственная неровность	2		0+663	установлено	1	справа	
58	5.20	Искусственная неровность	2		0+663	установлено	1		слева
59	5.20	Искусственная неровность	2		0+825	требуется установить	1	справа	
60	5.20	Искусственная неровность	2		0+825	требуется установить	1		слева
61	5.29	Зона регулируемой стоянки	2		0+620	требуется установить	1		слева
<b>Итого установлено:</b>								20	
<b>Итого демонтировать:</b>								0	
<b>Итого требуется:</b>								3	
<b>Итого:</b>								23	
		<b>Знаки дополнительной информации(таблички)</b>							
62	8.2.1	Зона действия	2		0+583	установлено	1	справа	
63	8.2.1	Зона действия	2		0+620	установлено	1	справа	
64	8.2.1	Зона действия	2		0+663	установлено	1		слева
65	8.2.1	Зона действия	2		0+715	установлено	1		слева
66	8.2.1	Зона действия	2		0+825	требуется установить	1		слева
67	8.3.1	Направления действия	2		0+620	требуется установить	1		слева
68	8.3.3	Направления действия	2		0+763	установлено	1	справа	
69	8.3.3	Направления действия	2		0+800	установлено	1		слева
70	8.13	Направление главной дороги	2		0+115	установлено	1	справа	
71	8.13	Направление главной дороги	2		0+145	установлено	1		слева
72	8.13	Направление главной дороги	2		1+497	установлено	1	справа	
<b>Итого установлено:</b>								9	
<b>Итого демонтировать:</b>								0	
<b>Итого требуется:</b>								2	
<b>Итого:</b>								11	
<b>Всего установлено:</b>								56	
<b>Всего временных:</b>								0	
<b>Всего демонтировать:</b>								0	
<b>Всего требуется установить:</b>								16	
<b>Всего:</b>								72	



## Ведомость наличия светофорных объектов

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+630		1	0		
2	0+634		1	0		
Итого:			2	0		

## Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Итого:			200							
1	0+580	0+630	50			Слева	Конструкция перильного типа			
2	0+580	0+630	50			Справа	Конструкция перильного типа			
3	0+634	0+684	50			Слева	Конструкция перильного типа			
4	0+634	0+684	50			Справа	Конструкция перильного типа			

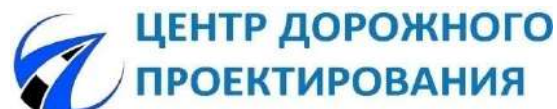
# группа компаний «ЦЕНТР ДОРОЖНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ»

## Основные направления деятельности:

- обследование, диагностика, паспортизация автомобильных дорог;
- разработка проектов организации дорожного движения (ПОДД) и комплексных схем (КСОДД) на автомобильных дорогах; разработка программ транспортного развития;
- диагностика, обследование и испытание искусственных сооружений;
- инженерное сопровождение объектов строительства, реконструкции, капитального ремонта участков автодорог, мостов и путепроводов;
- ведение корпоративного программного продукта для паспортизации автомобильных дорог и прилегающей инженерной инфраструктуры;
- ведение банка данных по искусственным сооружениям и дорогам;
- разработка проектов ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог и искусственных сооружений.

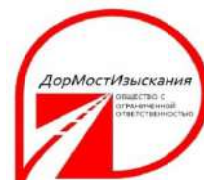
В группу компаний входят организации: ООО «ДорМостПроект», ООО «ДорМостИзыскания», ООО «Центр Дорожного Проектирования», которые располагают высококвалифицированными кадрами, систематически повышающими свои знания различными формами обучения.

Организация с момента образования и по настоящее время постоянно улучшают свою материально-производственную и техническую базу за счет модернизации, приобретения современной техники, оборудования, приборов и лицензионного программного обеспечения.



**ЦЕНТР ДОРОЖНОГО  
ПРОЕКТИРОВАНИЯ**

394016, г. Воронеж, ул. Революции 1905 года д. 86Д, офис 306  
E-mail: cdprojekt@yandex.ru; 8 (950) 759-81-85



Общество с ограниченной  
ответственностью "ДорМостИзыскания"  
394016, г. Воронеж, ул. Революции 1905 года  
д.86Д, офис 308  
E-mail: dormostiz@yandex.ru; 8 (908) 131-25-07



Общество с ограниченной  
ответственностью "ДорМостПроект"  
394018, г. Воронеж, ул. Куколкина, д. 18  
E-mail: dmproekt36@yandex.ru;  
(473) 233-43-38; 8 (951) 866-92-11